PERISCOOP
Soirperiscoop@yahoo.fr
Mercredi 30 septembre 2015 - Page 2

DIGOUTAGE

Par Arris Touffan

Ghoul et le mur

Amar Ghoul vient de se hisser subitement au rang de curiosité touristique lui-même. Il fournit de la matière à un slogan publicitaire qui ne manquera pas de faire venir en masse les touristes de langues autres que son arabe : «Visitez le pays où un ministre interdit aux professionnels du tourisme de parler dans la langue des touristes.»

De plus, on devrait collectivement lui être éternellement reconnaissant de propulser le pays en haut du seul hit-parade du concert des nations que l'Algérie fréquente assidûment : le hit-parade de l'absurde. Un ministre qui cause comme ça ? Faut le faire...

Tant que nous sommes gouvernés par des mecs comme lui, on peut dormir sur nos deux oreilles. Le mur ne nous ratera pas !

A. T.
arrisetouffan@yahoo.fr.

Le patron de Nilesat à Alger

Le grand patron de Nilesat, M. Osama Heikal, séjournera en Algérie sur invitation de Hamid Grine, ministre de la Communication. La visite devrait avoir lieu dans le courant du mois de novembre.

Le séjour du président de Nilesat est particulièrement attendu du fait que l'écrasante majorité des chaînes privées algériennes de télévision sont relayées par le satellite égyptien.

Le GPL pour tous

C'est le branle-bas de combat au sein des entreprises et des établissements publics. En effet, une note émanant du Premier ministère, datée du 10 août dernier et portant le numéro 214, instruit les responsables de prendre les dispositions nécessaires en vue de la conversion, dans les plus brefs délais, de leur parc automobile roulant à l'essence vers la carburation GPL. Une mesure qui a provoqué un rush vers certains concessionnaires, sollicités par ces structures publiques et non moins clients, afin d'effectuer cette modification technique tout en préservant les acquis du contrat de garantie.

Après l'essence, c'est désormais le GPL qui est recommandé pour les véhicules achetés par le secteur public.

Naftal en panne de créativité

C'est le constat que l'on est tenté d'établir, en parcourant l'autoroute Est-Ouest et en s'arrêtant dans les différentes stations-services. Un style unique, une architecture quelconque, des matériaux bas de gamme et des prestations bien en deçà des attentes des usagers. Et pourtant, les régions dans lesquelles sont implantées ces relais regorgent de richesses architecturales aussi pittoresques les unes que les autres et qui auraient pu inspirer les concepteurs et les architectes de Naftal pour proposer des structures différentes et surtout en harmonie avec les traditions urbanistiques de chaque site.

Sahari International pour conjurer le mauvais sort

La Fédération algérienne des sports mécaniques (Fasm) décide enfin de défier le mauvais sort qui paralyse depuis des années l'organisation des rallyes dans le vaste désert. «Le Challenge Sahari International» est le nom retenu pour un rallye raid qui aura lieu entre le 1er et le 9 novembre prochain sur un parcours global de plus de 1 770 km et avec la participation de 160 équipages sur autos, motos, camions, quads et autres SSV issus de 14 pays d'Europe et du Moyen-Orient en plus de l'Algérie. A cela s'ajoute une forte délégation d'officiels, d'invités et de journalistes. Les concurrents rallieront Timimoun, en passant par Laghouat, El Menéa et Labiod-Sidi-Cheïkh, à travers un circuit spécifique constitué de routes asphaltées mais surtout de pistes ensablées sur les dunes du Grand Erg occidental.

Un jour, un sondage

Pensez-vous que l'homme d'affaires Issad Rebrab est victime de la bureaucratie ?

☐ OUI ☐ NON ☐ Sans opinion

Pensez-vous qu'il est venu le temps d'instaurer en Algérie un bac professionnel ?

Résultat sondage

Oui :	Non :	Sans opinion :
85,72%	10,02%	4,26%