APRÈS LE SCANDALE DE VOLKSWAGEN

# D'autres marques sur la sellette

**Volkswagen pourrait ne pas être la seule cible du scandale des tests antipollution. Les Etats-Unis ont en effet étendu à d'autres constructeurs automobiles leurs investigations sur des logiciels intégrés permettant de fausser les analyses, a indiqué lundi l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA).**

**«L'EPA et la CARB (son homologue californienne) ont commencé des tests sur des véhicules diesel déjà en circulation produits par d'autres constructeurs pour détecter la présence de possibles "logiciels trompeurs"», a indiqué une porte-parole.**

**Fiat Chrysler, General Motors et Mazda sont les plus présents sur le marché des diesel.**

**L'agence environnementale ne précise pas quels constructeurs étaient désormais visés par l'enquête. Parmi les groupes américains, Fiat Chrysler est celui qui mise le plus sur le diesel, suivi par General Motors. Le japonais Mazda est aussi présent sur ce marché.**

**Rappelons que le géant allemand Volkswagen est au cœur d'une vaste tempête pour avoir équipé quelque 500 000 véhicules VW et Audi vendus aux Etats-Unis de ces logiciels permettant de dissimuler le niveau réel des émissions de gaz polluants.**

NOUVEAU MITSUBISHI L200 SPORTERO

# Aptitudes et ambitions revues à la hausse

***Lancé il y a quelques jours en Algérie par Falcon Motors, le représentant de Mitsubishi, le nouveau L200 Sportero se distingue par un aérodynamisme prononcé, un net rafraîchissement de son design et des équipements de nouvelle génération. A l'évidence, ce fer de lance de la marque japonaise ambitionne de glaner des parts de marché dans le segment des SUV.***

Photos : DR

Une tendance remarquée dans plusieurs régions du monde et qui ne manquera pas de se généraliser en Algérie avec ces sombres perspectives d'augmentation des prix des véhicules, des carburants et de taxes supplémentaires pour les 4x4. Les pick-up sont la synthèse appréciée de plus en plus entre les véhicules utilitaires et de loisir.

Le nouveau L200 Sportero s'inscrit bien dans cette démarche en offrant un look de baroudeur confirmé avec des capacités de franchissement respectables et une cabine passagers qui ferait rougir d'envie des berlines haut de gamme, tant les espaces sont généreux et la dotation en équipements de confort et de sécurité variée. Pour marquer cette évolution, Mitsubishi propose une nouvelle segmentation pour son pick-up, en l'occurrence Sport Utility Trucks (SUT) par opposition aux Sport Utility Vehicle (SUV). Plus qu'une dénomination, c'est l'énoncé d'une stratégie de conquête d'une nouvelle clientèle, sachant surtout que la concurrence est particulièrement rude dans ce segment avec de grosses pointures à l'image du Toyota Hilux.

## Des ambitions revues à la hausse

En 37 ans de carrière et 4 générations, le L200 a été vendu à plus de 4 millions d'unités à travers le monde dont quelque 16 000 exemplaires depuis sa première introduction dans le marché algérien.

Dans sa 5e génération, le nouveau L200 Sportero arbore un style remanié avec une calandre entièrement chromée, des projecteurs antibrouillard repositionnés et des optiques plus étirés avec un rendu amélioré sur l'aspect général de cette partie du véhicule.

Les ailes reçoivent des élargisseurs qui renforcent le look agressif qui s'en dégage. A l'arrière, on relève des feux revus et un hayon tout aussi massif pour relayer l'aspect robustesse fortement recherché par les designers de Mitsubishi.

L'habitacle reprend l'essentiel des éléments de l'Outlander : une

finition de qualité et des matériaux conçus pour durer. Les sièges assurent un confort de bon niveau particulièrement à l'avant. A l'arrière, on note une évolution au plan des espaces aux jambes et du confort de la banquette. Un accoudoir central contribue pour sa part à améliorer le bien-être des passagers.

La planche de bord redessinée rassemble, dans un positionnement ergonomique, l'ensemble des commandes de confort et de sécurité. On relève aussi la présence d'un écran tactile multifonctions avec connexion à des supports externes. Comme on le soulignait plus haut, la dotation en équipements est si riche qu'on se limite à énumérer les 7 airbags, ABS, EBD, la climatisation automatique bi-zone, le système mains libres, le volant multifonctions, le régulateur de vitesse, le verrouillage à distance, le pack visibilité avec feux diurnes, détecteur de pluie et allumage automatique des feux, 6 haut-parleurs avec 2 tweeters,etc..

## Un châssis renforcé

Le nouveau L200 Sportero reprend la signature J-line qui prévoit l'intégration du plateau dans la ligne d'ensemble ainsi que la séparation de la cabine de la benne à travers le montant en forme de la lettre «J». Le châssis a été revu en prévoyant désormais une zone de déformation à l'avant en vue d'une meilleure absorption de l'énergie en cas d'accident. Il en est de même de la suspension avec le système à double triangle, ressorts et barre stabilisatrice à l'avant et le maintien des lames à l'arrière.

Côté moteurs, on note la présence sous le capot d'un bloc diesel de 2.5 l de cylindrée délivrant une puissance de 136 ch pour un couple de 324 Nm. Durant les essais que nous avons effectués sur une finition Luxury, nous avons pu apprécié les aptitudes du pick-up à évoluer en toute sécurité aussi bien sur des revêtements en asphalte que sur des pistes accidentées du côté de la forêt de Baïnem. Son système de transmission intégrale Easy Select permet en effet de modifier le mode de conduite en fonction de la chaussée en toute simplicité sans avoir à immobiliser le véhicule, à la simple condition que la vitesse ne dépasse pas les 60 km/h. Ce système permet d'améliorer l'adhérence des roues tout en contrôlant la répartition du couple entre les trains avant et arrière. Avec son prix compétitif qui varie entre 3 190 000 DA TTC pour la finition Confort et 3 450 000 DA TTC pour la Luxury, le nouveau Mitsubishi L200 Sportero bénéficie d'emblée d'un avantage certain par rapport à ses concurrents, qui, eux, flirtent désormais aves la barre des 4 000 000 DA. A cela s'ajoutent un confort et des équipements de segment supérieur et surtout une polyvalence, utilitaire et loisirs, qui plaît de plus en plus.

**B. Bellil**

A PLUS DE 1 228 KM/H

# Bloodhound, un bolide hors normes

Quelle est la voiture la plus rapide du monde ? Si par «voiture» vous entendez un véhicule à quatre roues homologué pour la route dont la vitesse de pointe a été officiellement mesurée par un huissier, c'est toujours la Bugatti Veyron Super Sport avec ses 431 km/h en pointe qui détient le record. Mais si vous élargissez votre spectre jusqu'aux engins dont la seule vocation est de pouvoir rouler en ligne droite, 431 km/h ne représente pas un chiffre particulièrement impressionnant.

Le record du monde de vitesse pour un engin terrestre est actuellement de 722 mph, soit très exactement 1228 km/h. C'est la Bloodhound SSC qui avait réussi à atteindre cette vitesse, une monstrueuse machine équipée d'un réacteur d'avion présentant un aérodynamisme digne d'un gros missile.

Et justement, la Bloodhound SSC est de retour. Ses concepteurs veulent en effet battre à nouveau le record de vitesse avec une nouvelle version qui s'annonce encore plus terrifiante. La SSC dernière mouture vient d'être dévoilée, elle dispose d'un réacteur Rolls-Royce EJ200 du même genre que ceux qu'on trouve sur l'avion de chasse Eurofighter Typhoon. Puissance maximale ? Quelque 133 151 chevaux et un système d'alimentation qui nécessite un V8 5,0 l de 550 chevaux d'origine Jaguar rien que pour propulser le carburant vers le réacteur avec un débit suffisant (environ 40 l par seconde).

Si tout se passe comme prévu, l'engin réalisera un premier test l'an prochain où l'objectif sera simplement d'atteindre la vitesse de 322 km/h (200 mph). Ce n'est qu'après ce premier test que la Bloodhound SSC tentera de battre le record actuel dans un désert d'Afrique du Sud en utilisant les pleines capacités de sa mécanique. Mais ce n'est pas tout : un troisième run sera organisé en 2017 et cette fois, l'objectif sera carrément de dépasser la barre symbolique des 1000 mph, soit 1609 km/h. C'est-à-dire 700 km/h, plus vite qu'un grand avion de ligne et quasiment autant que la plupart des avions de chasse actuellement en service !