

VOITURE AUTONOME

PSA franchit
le pas

PSA vient de lancer son premier véhicule autonome sur les routes françaises. Résultat : près de 600 km parcourus avec succès. Pas sur routes fermées, mais bien sur routes ouvertes. Une C4 Picasso autonome du groupe PSA a en effet parcouru 580 km entre Paris et Bordeaux début octobre 2015. Une première en France.

L'auto rejoignait Bordeaux à l'occasion du 22^e Congrès des transports intelligents (ITS World Congress), qui se déroule du 5 au 9 octobre 2015. Carlos Tavares, président du directoire de PSA Peugeot Citroën, s'est félicité de cet exploit.

«Le trajet réalisé aujourd'hui par notre prototype prouve que nous ne sommes plus dans la science-fiction en matière de véhicule autonome. Cette réalité nous fait entrer dans une nouvelle ère pour la mobilité que je trouve passionnante.»

Après avoir obtenu les autorisations nécessaires pour faire rouler 4 prototypes autonomes sur route ouverte en juillet 2015, le groupe PSA n'a pas perdu de temps pour passer de la théorie à la pratique.

Dès 2016, ce sont une quinzaine de prototypes qui seront lancés sur les routes. Les vraies voitures autonomes n'arriveront qu'à partir de 2020.

BMW X5 XDRIVE40^e

Une nouvelle façon de conduire

C'est la nouvelle génération de véhicules BMW, l'hybride revu et corrigé avec des performances bien au-delà des espérances. Une puissance cumulée qui atteint les 313 ch et une consommation optimisée à 3,3 et 3,4 litres. Ajoutez à cela des émissions de CO₂ qui varient entre 77 et 78 g par kilomètre. Le nouveau X5 xDrive bénéficie d'un transfert de technologie déjà mise au point sur les BMW i avec bien sûr la remarquable i8 qui inaugure une nouvelle façon de conduire.



La technologie du moteur électrique associé à une boîte Steptronic à 8 rapports repose sur une énergie fournie par une batterie lithium-ion qui, par le biais d'un convertisseur de tension, alimente aussi la batterie basse tension du réseau de bord 12 V de la BMW X5 xDrive40e, comme elle peut également se recharger aussi bien sur les prises domestiques conventionnelles que sur une borne murale.

On relèvera en outre une interaction efficace et réactive aux souhaits du conducteur, entre le moteur thermique et le moteur électrique par le biais d'une touche eDrive disposée sur la console centrale. Et lors des accélérations et autres reprises, le moteur thermique disposera d'une plus forte puissance générée par le moteur électrique ainsi que d'un couple appréciable, 250 Nm, disponible dès les premiers tours de roue. Le départ arrêté du BMW X5 xDrive40e est de 6,8 secondes à 100 km/h.

En mode MAX eDrive, le véhicule peut rouler en tout électrique sans aucune émission de gaz toxique notamment lors d'une circulation en zone urbaine.

B. B.

LUXURY MOTOR WORKS

«BMW ne quittera pas l'Algérie»

Dans le faubourg est de la capitale de Bordj El Kiffan, se dressent les bâtiments qui abritent le siège de la représentation de la firme allemande de premium, BMW, la société algéro-émiratienne Luxury Motor Works (LMW).

Seuls des oriflammes aux couleurs de la marque indiquent la présence de BMW sur cet axe routier à grande affluence. On est loin des standards et des exigences du constructeur. Et pour cause, le manque d'agrément définitif constitue un blocage à de lourds investissements en perspective. Alain Sykora, directeur général de LMW, apporte d'emblée les pré-



Alain Sykora, DG de LMW.

sions nécessaires : «On est actuellement dans l'attente de la délivrance de cet agrément définitif qui nous permettra alors d'engager les importants travaux d'aménagement de notre siège. Comme vous le constatez, nous avons dans une première phase ouvert un atelier de service après-vente avec plusieurs postes de travail pour répondre à la demande de nos clients et surtout leur assurer une prise en charge dans le respect des procédures de la marque.»

Une priorité, le service après-vente

En effet, l'immense site de Bordj El Kiffan abrite actuellement une structure d'entretien et de réparation ainsi qu'un

magasin de pièce de rechange. En guise de bureaux d'accueil provisoires, des chalets confortables permettent de recevoir les clients dans la convivialité et d'être pris en charge par un personnel technique formé aux spécificités de BMW et de Mini. Des ingénieurs algériens veillent à l'efficacité des différentes opérations entamées sur les véhicules. On relève actuellement dans ces installations provisoires une fréquentation de l'ordre de 6 à 8 clients par jour pour des interventions qui varient entre les révisions routinières et les lourdes opérations de réparation, dont certaines auront nécessité, nous apprend-on, jusqu'à 8 heures de travail, conséquence de précédentes interventions auprès de garagistes non agréés.

Les équipes de professionnels, techniciens, ingénieurs et conseillers en service après-vente formées par LMW tentent de réhabiliter l'image de la marque en Algérie après le retrait de l'ancien représentant et les déboires vécus par les clients. Et dans l'attente des nouvelles installations, une approche client est mise en œuvre par LMW pour rassurer les clients algériens et rétablir les ponts de la confiance avec eux.

Revenant sur la non-délivrance de l'agrément, le DG de LMW évoquera un obstacle de taille auquel fait face sa société, en l'occurrence l'exi-



Le siège de LMW où sont actuellement opérationnels un service après-vente et un magasin de pièce de rechange.

gence énoncé par le nouveau cahier des charges sur le GPL. Il nous fera part de la difficulté qu'il rencontre pour se conformer à cette disposition en raison de l'inadaptation du système proposé actuellement par l'entreprise en char-



ge de cette tâche, Ghazal, avec les moteurs de nouvelle génération à injection directe qui équipent notamment les véhicules BMW. A cela s'ajoute le rejet du constructeur de cette carburation au GPL.

point relatif à l'activité industrielle, le responsable de la société algéro-émiratienne dira : «Nous attendons plus de clarifications de la part des autorités sur ce qui est attendu à travers cette clause. S'agit-il de l'assemblage en CKD, en SKD, la fabrication de composants...?» Pour Alain Sykora, la présence de BMW et de Mini en Algérie est on ne peut plus confirmée, «les actionnaires de LMW sont optimistes quant à l'avenir du marché de l'automobile en Algérie. Leur volonté de rester est intacte mais ils préfèrent attendre pour avoir une meilleure visibilité et assurer un meilleur retour de la marque».

Il est à rappeler que Luxury Motor Works est une joint-venture créée en 2014 entre le groupe Mehri et le groupe émirati Abu Dhabi Motors.

B. B.



Plusieurs postes de travail pour répondre à la demande des clients.

APRÈS LE SCANDALE DE VW

Le groupe BMW rassure

A la suite du scandale ayant touché le groupe Volkswagen, la marque BMW a rapidement réagi en rappelant que le groupe «n'a pas recours à ce type de manipulation des émissions et respecte les réglementations dans chaque pays. Nos systèmes de traitement des échappements sont actifs aussi bien en banc d'essai que lors de la conduite sur route». Dans un communiqué, il est aussi précisé que «deux études effectuées par l'ICCT ont confirmé que le BMW X5 et 13 autres modèles de la marque testés sont en conformité avec les normes légales relatives aux émissions de NOx».

Le communiqué rappelle par ailleurs que des investissements importants ont été réalisés pour développer le programme «Efficient Dynamic» et l'optimisation de la technologie du diesel.

La norme Euro 6 entrée en vigueur le 1^{er} septembre 2015 relève encore plus le niveau d'exigence pour l'homologation des véhicules et contribue à la protection de l'environnement.

L. S. A