

## ZONE INDUSTRIELLE DE SIDI KHALED À BOUIRA

## Sovac et Ival en attendant... la CNI

**Depuis le mois de juin dernier, la base logistique centre du groupe Sovac, filiale du constructeur automobile allemand Volkswagen, est opérationnelle au niveau de la zone industrielle de Sidi Khaled située dans la commune de Oued El Berdi, à 10 kilomètres au sud de Bouira.**

Cette base qui s'étend sur une superficie de 170 000 m<sup>2</sup> est divisée en trois parties : la zone sous-douane d'une capacité de 6500 véhicules qui s'étend sur une superficie de 115 000 m<sup>2</sup>, la zone libre d'une capacité de 2 000 véhicules qui s'étend sur 35 000 m<sup>2</sup> et enfin, la partie administration sur une superficie de 2 500 m<sup>2</sup>.

Au niveau de la zone sous douane, les véhicules y sont acheminés depuis les ports de Jijel et de Mostaganem ; une fois sur place, ceux-ci et avant de les dédouaner sur place puisqu'une équipe de douaniers y est installée sur les lieux, les véhicules sont minutieusement vérifiés par des équipes de mécaniciens et de techniciens afin de parer à tout manque de pièces, comme cela arrive parfois. Les pièces manquantes sont remplacées sur place avec des pièces d'origine que l'on prend depuis le magasin de pièces de rechange existant sur les lieux au niveau de la partie administration.

Une fois les véhicules vérifiés, ceux-ci passent sous contrôle des douaniers et une fois dédouanés, ils sont acheminés vers l'aire de stockage dans la zone libre. Là, les véhicules, une fois les procédures administratives et tous les documents signés entre l'administration et les agents agréés existants à travers les wilayas du pays, seront nettoyés et lavés au niveau du magasin de lavage puis envoyés vers les showrooms de ces agents qui les remettront aux clients.

Selon la chargée de communication du groupe Sovac, Rosa Mansouri, l'installation de cette base

logistique dans la wilaya de Bouira est venue pour répondre à la pression que le groupe subissait auparavant à travers ses différents locaux de sous-douane implantés dans l'Algérois mais qui étaient exigus, mais également pour se conformer aux nouveaux cahiers des charges exigés dans la nouvelle loi sur les concessionnaires automobiles, surtout en termes de délais de livraison des véhicules à leurs clients depuis leur arrivée au port jusqu'à la réception par le client, délais qui ne devraient pas excéder les 45 jours.

Aussi, «avec une telle base logistique et les conditions idéales existantes au niveau du site en termes de dédouanement et de préparation des véhicules, conditions qui permettent de respecter le processus en moins de 25 jours, le groupe Sovac peut être au rendez-vous de nouveaux défis surtout dans le cadre de la fidélisation de la clientèle pour être toujours à la hauteur et à l'image de la marque Volkswagen avec toutes ses déclinaisons», dira notre interlocutrice rencontrée lundi dernier au niveau du site.

Le groupe Ival et son effet d'entraînement :

Cela étant, rappelons que dans cette zone industrielle de Sidi Khaled, dans la commune de Oued El Berdi, située à 3 kilomètres de l'autoroute Est-Ouest, qui est traversée depuis peu par une bretelle réalisée en 2 X 2 entre l'autoroute et la ville de Sour El-Ghozlane où cette dernière fait jonction avec la RN8 (Alger-Boussaâda) ; outre cette base logistique de 17 hectares et qui emploie plus de 100



Véhicules stationnés dans la zone libre.

Photo : DR

employés dont une dizaine de cadres et autres postes spécialisés, recrutés selon les compétences et 96 postes ordinaires recrutés localement via l'Anem, le groupe Sovac ambitionne de faire dans l'extension pour créer une usine de fabrication de pièces de rechange. Cependant, et d'après le directeur de la PME/PMI de Bouira, la demande du groupe Sovac qui a reçu l'aval du Calpiref (comité d'assistance et de localisation des projets d'investissement et de régulation foncière) ne pourra pas être satisfaite dans cette zone puisque la superficie demandée est assez importante.

Cela même si la zone industrielle de Dirah qui s'étend sur 225 hectares répartis en 105 lots, mais qui est actuellement saturée, vient de bénéficier d'une zone d'extension d'une superficie de 195 hectares.

Au niveau de cette nouvelle zone d'extension, les concessions ne pourront pas dépasser les 10 hectares ; ce qui exclut de fait les grands projets d'investissement proposés au niveau de la wilaya de Bouira, comme celui du groupe Rahim-Abdelwahab pour la

réalisation d'une usine de fabrication de véhicules de marque Faw qui a fait une débande d'une superficie comprise entre 60 et 100 hectares, ou encore du groupe étatique Sonatrach pour la fabrication des pneumatiques avec également une superficie de plus de 100 hectares, ainsi que le groupe Cevital et sa fameuse marque Hyundai Motors Algérie qui a émis le vœu de réaliser des camions de petit tonnage ainsi que des ambulances mais en exigeant un site de plusieurs dizaines d'hectares.

Ces trois projets – on parle également du projet Peugeot dont l'implantation à Bouira est plus que souhaitée – ne pourront voir le jour dans la wilaya de Bouira que si les pouvoirs publics venaient à accéder au vœu de la wilaya dans sa quête de la réalisation de la méga-zone industrielle de Dirah.

D'une superficie globale de 800 hectares, le site situé dans la bande sud de la commune de Dirah, à 50 kilomètres au sud de Bouira, offre les atouts majeurs en étant au croisement de la bretelle de Sour-El-Ghozlane et de la quatrième rocade

Khemis Miliana-Bordj-Bou-Argeridj. Mais, pour sa concrétisation, les responsables et la population de la wilaya de Bouira devront espérer voir la commission nationale d'investissement (CNI) accélérer la procédure et si possible, en ces temps de crise économique aigüe où l'Etat algérien a besoin de plus de concret, voir les responsables au plus haut niveau penser l'intérêt du pays et en finir avec les considérations régionalistes et autres politiques de prestige tout aussi ambiguës que tordues qui avaient jusque-là prévalu et dont la fameuse usine Fatia en est l'illustre exemple dont on connaît la suite.

Cela étant, rappelons que, outre ces trois projets qui sont toujours au stade d'attente d'un foncier industriel devant les abriter et qui dépend de la commission nationale d'investissement, la wilaya de Bouira pourra voir dans un futur proche, très proche même, la réalisation d'une première usine automobile. Celle-ci, annoncée officiellement par le ministre de l'Industrie et des Mines, Abdesselam Bouchouareb, consiste en la réalisation d'une usine de fabrication de véhicules utilitaires de marque Ival du célèbre constructeur italien Iveco dont il est le représentant en Algérie et qui est dirigé par l'industriel Mohamed Bairi. Le projet en question a eu l'aval des autorités de la wilaya de Bouira et du Calpiref et sera implanté dans la zone industrielle sur une assiette de 10 hectares...

Y. Y.

## ANNABA

## Trois nouveaux chefs de daïra installés

**Les journées de dimanche et lundi ont été consacrées par le wali de Annaba, Youcef Cherfa, à l'installation des trois nouveaux chefs de daïra désignés lors du dernier mouvement opéré par le président de la République dans les rangs de ces commis de l'Etat.**

Ainsi, et après plus de deux ans de vacance, le poste de chef de daïra de Annaba a enfin été pourvu avec l'installation dans ses nouvelles fonctions de Kamel Maâtouk.

Le chef de l'exécutif de la wilaya a également procédé à l'installation des

deux autres chefs de daïra d'El Hadjar et de Berrahal, respectivement Farida Amrani et Mohamed-Seghir Zeribit.

Les trois nouveaux responsables de daïra, diplômés de l'Ecole nationale d'administration ont assuré auparavant des fonctions similaires au niveau

de plusieurs daïras du pays. Lors des cérémonies d'installation, le wali a exhorté les nouveaux cadres à s'impliquer totalement dans les efforts de développement de leurs daïras respectives.

La tâche est immense et les besoins de la population sont énormes, a indiqué Youcef Cherfa. Il citera à ce titre le logement, l'emploi, l'amélioration urbaine, l'hygiène du milieu, la sécurité du citoyen et de ses biens, mais aussi le suivi des programmes de développement dont ont

bénéficié leurs daïras notamment en matière d'infrastructures routières, hydrauliques, éducatives et énergétiques dont le raccordement en gaz naturel et en électricité.

Les trois nouveaux chefs de daïra installés sur les six que compte la wilaya de Annaba, auront du pain sur la planche, au vu du grand retard accumulé dans le développement local, principalement depuis la disparition du défunt wali de Annaba, Mohamed Mounib Sandid.

A. Bouacha

## OUVERTURE DE L'ANNÉE UNIVERSITAIRE 2015-2016

## 7 136 nouveaux étudiants à Mostaganem

**M. Belhakem-Mustafa recteur de l'université Abdelhamid-Ibn-Badis de Mostaganem a présidé hier lundi, la cérémonie d'ouverture de l'année universitaire en présence de M. le wali, des autorités civiles et militaires et de la famille universitaire.**

La cérémonie était marquée par un cours inaugural intitulé : «l'industrie touristique et son rôle dans le développement durable.»

Un engagement est pris, c'est celui de se mobiliser pour la réalisation des objectifs, un défi à relever pour les étudiants qui sera de réussir leur semestre et de donner corps à leurs ambitions et les doctorants débiteront ou poursuivront leurs travaux qui amèneront leurs thèses à maturité tandis que les enseignants chercheurs s'investiront dans les innovations pédagogiques susceptibles de favoriser la réussite des étu-

dians.

L'université de Mostaganem compte cette année plus de 24 200 étudiants dont 7 136 nouveaux bacheliers. En sus de plusieurs facultés, l'université compte une Faculté de médecine et une filiale en science infirmière et prochainement une école normale supérieure d'agronomie.

Du côté de la formation, pour le cycle licence, 103 licences sont prévues cette année, pour les masters, 92 sont ouverts, pour les doctorats, un concours sera ouvert le mois d'octobre prochain pour un équivalent de 60 postes.

En ce qui concerne les soutenance de thèses de l'année universitaire écoulée, 33 doctorats, 54 magistères ont été soutenus dans plusieurs spécialités. Plus de 67 enseignants ont été recrutés pour cette présente année universitaire pour renforcer un effectif existant de 1 200 enseignants.

Sur un autre registre, le recteur de l'université a adopté un ambitieux programme pour l'amélioration de la qualité de l'enseignement et de la recherche scientifique.

Ce plan est basé selon le recteur sur l'intégration de nouvelles technologies afin de faciliter les travaux de recherche tant pour les étudiants que pour les enseignants.

L'université de Mostaganem a contracté 30 manifestations scientifiques dont 40 conventions internationales.

En outre, l'université de Mostaganem est associée à des projets européens entre autres, des programmes d'appui à la politique sectorielle du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique.

L'université a connu aussi un développement qualitatif important ; à titre indicatif, l'université de Mostaganem est classée 7<sup>e</sup> à l'échelle nationale et 46<sup>e</sup> en Afrique. C'est un fait qui doit ravir la communauté universitaire et aussi un challenge qu'il faudra préserver et surtout relever le défi.

Cette journée a été aussi l'occasion de récompenser les enseignants chercheurs de l'université de Mostaganem nouvellement promus au grade de professeur.

A. B.

## Des milliers d'étudiants en grève

A l'appel de la Ligue nationale des étudiants algériens, et pour dénoncer les mauvaises conditions d'hébergement et de restauration qui prévalent au niveau des résidences universitaires ainsi que les conditions d'accueil des étudiants au niveau de la Direction des œuvres universitaires (DOU) particulièrement les nouveaux bacheliers, les milliers d'étudiants de l'université Akli-Mohand-Oulhadj de Bouira, sont entrés en grève illimitée à partir d'hier, lundi.

D'après les grévistes, la réussite de cette action, la première à l'actif de cette organisation estudiantine est une preuve que la patience des étudiants a atteint un seuil intolérable et que les responsables à l'échelle centrale au niveau du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique se doivent de prendre au sérieux pour y remédier au plus vite avant que l'action, aussi noble soit-elle, ne soit récupérée et manipulée à d'autres fins. Il y va de la stabilité de l'université surtout en ce début d'année duquel dépendra toute l'année en cours.

Rappelons qu'au niveau de l'université Akli-Mohand-Oulhadj, ils sont plus de 21 000 étudiants à y être inscrits au sein des cinq facultés existantes que sont la Faculté des sciences et de la technologie, Faculté des sciences de la nature et de la vie et sciences de la terre, Faculté des lettres et des langues, Faculté des sciences sociales et humaines, Faculté des sciences économiques, commerciales et des sciences de gestion, Faculté de droit et des sciences politiques et enfin, un institut des sciences et techniques des activités physiques et sportives.

Y. Y.