

KHEMIS MILIANA

Les capacités d'accueil dans les cités U ont atteint leurs limites

L'université Djilali-Bounaâma de Khemis Miliana n'a pas cessé de développer de par l'afflux de nouveaux bacheliers qui se comptent par milliers, mais aussi de par l'ouverture de nouvelles filières et domaines, de par des post-graduations telles que les Masters et autres doctorats qui engendrent un nombre d'années d'études plus grand, donc une augmentation du taux d'occupation des places plus élevé, alors que les capacités d'accueil en places pédagogiques, en capacité d'hébergement, a stagné depuis des années.

Sur le plan des places pédagogiques, un projet de construction de 8 000 places pédagogiques a bien été retenu mais a accusé un retard de plusieurs années, et ce, pour moult raisons. Ce n'est que depuis le mois d'août dernier que les travaux de réalisation de cet ensemble ont été lancés, ce qui signifie que ces structures ne seront livrées qu'à l'horizon 2017, estime-t-on.

Malgré ces limites objectives, en plus des étudiants qui ont entamé leurs études en 2014, le ministère de l'Enseignement supérieur a affecté à l'université Djilali-Bounaâma quelque 6 300 nouveaux bacheliers au mois de septembre.

Pour faire face à la situation, les responsables ont échafaudé des solutions provisoires d'offrir une place à chaque nouvel arrivant.

Ainsi, des aménagements ont été entamés au niveau de l'ex-centre d'enseignement agricole qui peut recevoir quelque 200 places, tout comme on pense à entreprendre des aménagements similaires au niveau des dortoirs désaffectés du lycée Si-M'hamed-Bougara sis dans le quartier Souffay, en plus de la suppression du congé de samedi et l'extension des horaires jusqu'à 18 h.

S'agissant des œuvres universitaires, la capacité théorique en hébergement dans les résidences est de 4 300 lits alors que l'effectif réel est de 7 100 étudiants et aucune résidence n'a été réalisée depuis 2012. Une nouvelle résidence a bien été programmée à l'extrême ouest de la commune voisine de

Khemis Miliana, Aïn Soltane, mais selon nos informations, les travaux n'ont toujours pas été entrepris.

Pour faire face à la situation, il a été décidé de donner la priorité aux nouveaux bacheliers qui viennent des zones géographiques établies et qui sont au nombre de 1 710 répartis en 1 460 filles et 250 garçons.

La même priorité est appliquée aux étudiants inscrits en 1^{re} année de Master, ceux de 2 années, dont le nombre n'a pas encore été défini, seront accueillis en résidence au fur et à mesure et selon les disponibilités, au cas par cas.

Pour ce qui est de la restauration, la nouveauté cette année est l'ouverture d'un restaurant universitaire de 500 places, au niveau de la cité construite sur le site de l'ex-ITE résident 950 filles, ce qui permet une diminution des mouvements et des



Photo : DR

transports, allers et retours, de cette cité vers le restaurant principal de Souffay.

A noter aussi que le déménagement du siège de la DOU (Direction des œuvres universitaires) qui va occuper une structure nouvellement réalisée toujours sur le site de l'ex-ITE permettra de libérer l'actuel siège (un ancien hôtel) qui, une fois aménagé à la cité déjà existante, pourra accueillir quelque 200 étudiantes.

Comme éléments nouveaux introduits récemment, on signale-

ra le renouvellement de la literie, à neuf, la réhabilitation du terrain de sport et des blocs d'hébergement de la cité Souffay ainsi que la réfection du restaurant et la réhabilitation du foyer sur les ressources propres de la DOU.

Sur le plan du transport, le règlement prévoit que seuls les étudiants demeurant à plus de 50 km de l'université peuvent prétendre au transport ou à l'hébergement. Cependant, il semble qu'une infraction a été commise il y a de cela des années et qui a

fait que des étudiants demeurant au chef-lieu de wilaya Aïn Defla à 25 km et ceux de Miliana à 9 km bénéficient du transport avec 8 bus pour les premiers et 5 bus pour les seconds alors que les étudiants demeurant dans les communes comme Hammam Righa, Mekhatria, El Hoceinia et autre Tarik-Ibn-Ziad ne bénéficient pas du transport.

S'agissant des bourses, on a appris que les étudiants les perçoivent régulièrement.

Karim O.

BLIDA

Chasse aux enseignes publicitaires non autorisées

Les maires des vingt-cinq communes de la wilaya de Blida viennent d'être instruits par le premier responsable de l'exécutif d'enlever toutes les enseignes publicitaires non autorisées concernant les locaux commerciaux se trouvant aux abords des routes et rues principales et même secondaires car celles-ci, selon les responsables, dénaturent le cadre de vie et laissent entrevoir une anarchie dans la gestion des villes de la wilaya. Dès lors que cette instruction fut diffusée, l'on a constaté que les travailleurs des APC de Blida et

d'Ouled Yaïch se sont mis à l'œuvre. Ainsi, des centaines de panneaux publicitaires accrochés sur les poteaux électriques et sur les murs des principales artères de ces deux communes à l'image de la RN1 entre Blida et Alger et la RN29 entre Ouled Yaïch et Soumaâ ont été enlevés.

Tout comme les cageots et autres objets déposés sur la chaussée par les propriétaires de magasins sur la chaussée pour interdire aux automobilistes de stationner ont été également enlevés. Sur un autre plan, des

consignes fermes ont été données aux responsables locaux de ne laisser que les gardiens autorisés à pratiquer le gardiennage des parkings.

Il est à noter enfin que les différentes ruelles de Blida ont été vidées du commerce parallèle qui a gangrené la ville, et ce, depuis qu'il a été décidé de mener campagne contre les vendeurs à la sauvette ; lesquels venaient d'autres communes pour étaler leurs produits sur les trottoirs.

M. B.

ORAN

Plus de 12 000 visiteurs au 12^e Salon «Logibat Batiwest 2015»

Le 12^e Salon international du logement d'Oran, «Logibat Batiwest 2015», qui a pris fin samedi, a drainé plus de 12 000 visiteurs, a-t-on appris des organisateurs.

La manifestation a été marquée par la signature d'une douzaine de contrats commerciaux entre opérateurs turcs, polonais et algériens notamment dans le domaine de la production de matériaux de construction, précise-t-on de même source.

L'évènement, qui s'est déroulé au Palais des expositions de Medina Djedida, a été qualifié de «réussi» par de nombreux participants. Ceux-ci considèrent que ce salon a apporté une contribution effective au dévelop-

pement de ce secteur, à forte valeur ajoutée et créateur d'emplois et de richesses.

Le salon s'est distingué également par des rencontres «Be to Be» et l'organisation de journées techniques, notamment celles tenues par les groupes «Lafarge-Algérie» et le groupe d'intérêt des ciments d'Algérie (GICA), outre des projets d'accords commerciaux et de partenariat en perspective.

Au total, 210 exposants ont pris part à ce rendez-vous spécialisé représentant huit pays : l'Allemagne, la Belgique, l'Espagne, la France, l'Italie, la Pologne, la Tunisie et la Turquie, rappelle-t-on.

APS

DJELFA

Un mort et cinq blessés dans un accident de la route

Une personne est décédée et 5 autres ont été blessées dans un accident de la circulation, survenu dans la nuit de vendredi à samedi, sur le réseau routier de la wilaya de Djelfa, a-t-on appris auprès des services de la Protection civile. L'accident s'est produit lorsqu'un véhicule utilitaire est entré en collision avec un véhicule touristique, à la sortie nord de la ville d'Aïn Ouessara (au nord de Djelfa), sur l'axe de la RN1 en direction de la commune de Boughezoul (Médéa), causant la mort sur place d'un sexagénaire. 5 autres personnes, âgées de 2 à 60 ans, ont été atteintes de blessures, plus ou moins graves, dans ce même accident.

La dépouille de la victime a été transférée à la morgue de l'hôpital d'Aïn Ouessara, au niveau duquel les blessés ont été, aussi, pris en charge, a-t-on encore précisé de même source, signalant l'ouverture d'une enquête pour déterminer les circonstances exactes de ce sinistre de la route.

APS