EN HOMMAGE À LE CORBUSIER

Le concept inédit de Renault

Renault vient de dévoiler un concept-car tout à fait spectaculaire. Une réalisation qui a été créée pour célébrer les 50 ans de la mort du génial architecte français, Le Corbusier.

Un concept-car spectaculaire, à la ligne racée et élégante. S'agissant de Le Corbusier, on comprend évidemment pourquoi les designers ont tellement travaillé la robe de cette étude. Cela dit, n'espérez pas qu'il débouche sur quoi que ce soit de réel car Renault a bien précisé qu'il ne s'agissait que d'un exercice de style et d'un hommage, et qu'il ne fallait certainement pas s'attendre à ce que des éléments soient réutilisés pour de futurs modèles. La marque n'a d'ailleurs pas précisé quel type de motorisation équipait ce concept. Peut-être que tout simplement, il n'y en a pas.

Renault décrit le concept Le Corbusier comme «une voiture du XXIe siècle inspirée par les principes et les théories modernistes chères à l'architecte».

Le constructeur ajoute par ailleurs que «l'idée de simplicité, la structure esthétiquement équilibrée, l'élégance géométrique et la maîtrise de la lumière» ont été les clés dans la création de cette étude. Le concept est exposé à la Villa Savoye construite de 1928 à 1931 par Le Corbusier à quelques kilomètres de Paris, à Poissy dans les Yvelines.

PORSCHE 911R

L'exigence des puristes

Photos : DR

De quoi rêvent les Porschistes ? D'une 911 qui sonnera éternellement du son d'un Flat6 atmosphérique, d'une boîte mécanique et de deux roues motrices... c'est la base. Mais les plus extrémistes d'entre eux ajouteront : un encombrement réduit et un poids drastiquement revu à la baisse. La nouvelle 911 s'est cruellement embourgeoisée au point qu'un Cayman GT4 passerait presque plus comme le véritable gardien du temple. Sacrilège !

Alors pour revenir dans le Jardin d'Eden, Porsche serait (à prendre au conditionnel) en train de préparer une 911 baptisée «R». Cette R reposerait grosso modo sur la base de la GT3 (qui a étrangement disparu du catalogue) avec le Flat6 3,8L de 475 Ch et au lieu de la PDK, une boîte mécanique ! Pour abaisser le poids, la carrosserie ferait largement appel au carbone et les vitres seraient en polycarbonate. Il n'y aurait que 600 exemplaires de cette version R qui pourraient déjà être... tous vendus !

TECHNOLOGIE

Un pneu toutes saisons

Le nouveau Goodyear Vector 4 Seasons Gen-2 répond à tous les critères et abolit les frontières entre les saisons. Représentant aujourd'hui 1% du marché, le pneu toutes saisons pourrait, selon une étude réalisée par une entreprise spécialisée pour le compte du manufacturier, représenter 9 à 12% du marché à plus ou moins long terme. Grâce à sa polyvalence élargie, il devrait séduire les automobilistes qui ne changeaient pas entre pneus été et pneus hiver jusqu'à maintenant.

La polyvalence extrême de ce pneu a même fini par convaincre les fabricants de voitures comme Audi, Fiat, Jeep, Opel, Ford, Renault ou Volkswagen. Le Renault Kadjar, la Peugeot 2008, le Jeep Renegade ou encore l'Opel Corsa et la Fiat Panda peuvent en être équipés à leur sortie d'usine. Ce pneu toutes saisons se plaît particulièrement dans les zones tempérées et humides (nombreuses en Europe) mais peut aussi, le cas échéant, se sortir des pièges de la neige comme le prouve son homologation aux lois des pays qui imposent les «pneus hiver» à ses utilisateurs en automne et hiver. Rappelons que Michelin (et d'autres) propose également ce type de pneus avec le CrossClimate (lire notre test Michelin CrossClimate).

Pour améliorer son adhérence, ce pneu utilise de nombreuses solutions des pneus hiver comme les pavés de gomme de la bande de roulement découpés avec des lamelles 3D avec effet autobloquant, ce qui permet à la fois de mieux adhérer sur sol mouillé grâce aux multiples arêtes cassant le film d'eau sur la route, mais aussi d'offrir une meilleure tenue de route et davantage de grip sur le sec. Celles-ci s'encastrent les unes dans les autres pour rigidifier les blocs et offrir plus de stabilité. Il s'agit d'un procédé qui offre une double fonction et un gage supplémentaire de sécurité.

NAVIGATION GPS

L'offensive de Michelin

ViaMichelin reçoit une profonde refonte pour son utilisation web mais aussi et surtout une nouvelle application qui propose un GPS gratuit «connecté» et communautaire.

Un principe qui n'est pas sans rappeler le leader de la catégorie : Waze.

Disponible sur smartphones et tablettes iOs et Androïd, elle permet de se repérer avec la géolocalisation et d'afficher des cartes interactives : carte Michelin, nouvelle carte digitale qui reste fidèle à l'ADN de la cartographie Michelin et carte satellite ou allégée. L'application ViaMichelin est devenue une communauté avec 300 000 déclarants et 14 millions de téléchargements. Le système de navigation ViaMichelin a été conçu pour optimiser la lisibilité sur un smartphone avec les fonctions suivantes :

- présentation schématique et épurée des directions à suivre ;
- guidage vocal simple et précis ;
- limitation de vitesse affichée en permanence avec alerte visuelle et sonore en cas de dépassement de vitesse ;
- faible consommation de batterie ;
- nombreuses options dont le calcul d'itinéraire avec trafic en temps réel pour rejoindre un parking, une station-service, un hôtel ou un restaurant du guide Michelin ou un site touristique du Guide Vert MIchelin. Même sur un trajet connu, l'automobiliste peut profiter du trafic en temps réel pour anticiper ses trajets.

Il peut ainsi repérer à travers les codes-couleur «vert», «orange» et «rouge» sur la carte, les routes fluides ou encombrées, les fermetures de routes et l'information sur le trafic. Il peut choisir un chemin qui lui évitera les bouchons.

La fonction communautaire permet de profiter des alertes partagées au quotidien par les autres conducteurs mais également de partager l'état du trafic et les événements sur la route : dangers, bouchons, travaux, accidents.

Michelin annonce que son application peut compter sur 300 000 automobilistes actifs, 3000 événements déclarés chaque jour par la communauté Michelin en France et plus de 30 000 zones de danger.

BMW

La série i se diversifie

Uniquement composée de l'i3 et de l'i8 à l'heure actuelle, la gamme BMW i accueillera prochainement un tout nouveau modèle.

C'est le patron de BMW en personne, Harald Krüger, qui a confirmé l'information dans les colonnes du journal allemand *Die Zeit*. Sans surprise, l'homme précise que cette nouvelle BMW i sera plus grande que l'i3, sans pour autant préciser son segment. Pas d'informations non plus concernant la motorisation, qui pourrait aussi bien être 100% électrique comme celle de l'i3 ou hybride rechargeable comme celle de l'i8. Néanmoins, on privilégie la première hypothèse puisque les hybrides rechargeables grand public de la marque reçoivent quant à elles le sobriquet «eDrive». Rappelons toutefois qu'une récente rumeur avançait l'arrivée en 2018 d'une BMW i5 hybride rechargeable destinée à concurrencer la Tesla Model S.

Affaire à suivre.

Publicité