Periscoop
Soirperiscoop@yahoo.fr
Vend. 13 - Sam. 14 novembre 2015 - Page 2

DIGOUTAGE
Par Arris Touffan

Patriotisme

Toute initiative politique allant dans le sens d'une rupture avec le marasme actuel est respectable et doit être saluée comme telle. Et pourquoi alors l'initiative des 19, qui semblent n'être plus que 16, suscite-t-elle un malaise plus que cet apaisement de savoir que les choses bougent ?

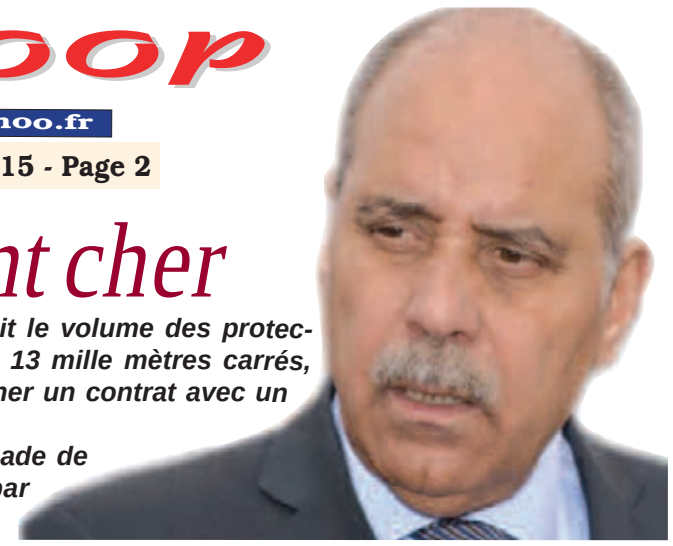
Peut-être à cause de la composition de l'équipe qui compte des ex-éléments du clan ? Personne ne convaincra, hélas, les Algériens du contraire du constat qu'ils ont eu tout le loisir de dresser depuis l'indépendance.

Quand on quitte le pouvoir, on devient son pire opposant.

Et on enrobe son opposition de considérations patriotiques... C'est un peu court certes comme observation mais c'est horriblement tenace ...

A. T.
arrisetouffan@yahoo.fr

Une rocade qui revient cher



Alors que le Bureau d'étude (BCS Luis Berger) évaluait le volume des protections de talus, sur la seconde rocade d'Alger, à quelque 13 mille mètres carrés, l'Agence de la gestion des autoroutes a jugé utile de signer un contrat avec un sous-traitant pour un volume quatre fois supérieur.

Avec la multiplication des avenants, cette seconde rocade de la capitale a battu tous les records détenus jusque-là par l'autoroute Est-Ouest.

Les Saoudiens à la rescousse

Depuis que les services de sécurité et des douanes algériens ont renforcé le dispositif de contrôle sur les frontières ouest, le carburant a commencé à manquer au Maroc. L'importation a sensiblement augmenté, mais reste insuffisante pour combler les quantités assurées autrefois par la contrebande. A l'arrêt pour des difficultés financières, l'unique raffinerie du Maroc devrait reprendre du service dans quelques semaines. Les Saoudiens, actionnaires majoritaires, devraient injecter 1.3 milliard de dollars pour sauver la situation au Maroc.

Les Qataris mettent le paquet

La compagnie aérienne Qatar Airways compte passer à 10 vols par semaine entre Doha et Alger. A partir du 2 février 2016, la compagnie qatarie proposera trois vols supplémentaires chaque semaine entre les aéroports Hamad International et Houari-Boumediène, opérés en Airbus A330-200.

Les Qataris devront accentuer la concurrence avec Emirates Airlines et bien sûr affaiblir davantage la compagnie publique algérienne.

Dispositions contraignantes

Dans l'article 6 de la dernière décision de l'ARPT (Agence de régulation des postes et télécommunications) il est fait obligation aux opérateurs de téléphonie mobile de réclamer auprès de leurs usagers des déclarations de perte pour pouvoir récupérer les cartes SIM égarées. Cette décision devrait constituer une charge importante pour les services de police et de gendarmerie, car on compte près d'un million de cartes SIM perdues et récupérées par leurs utilisateurs chaque année.

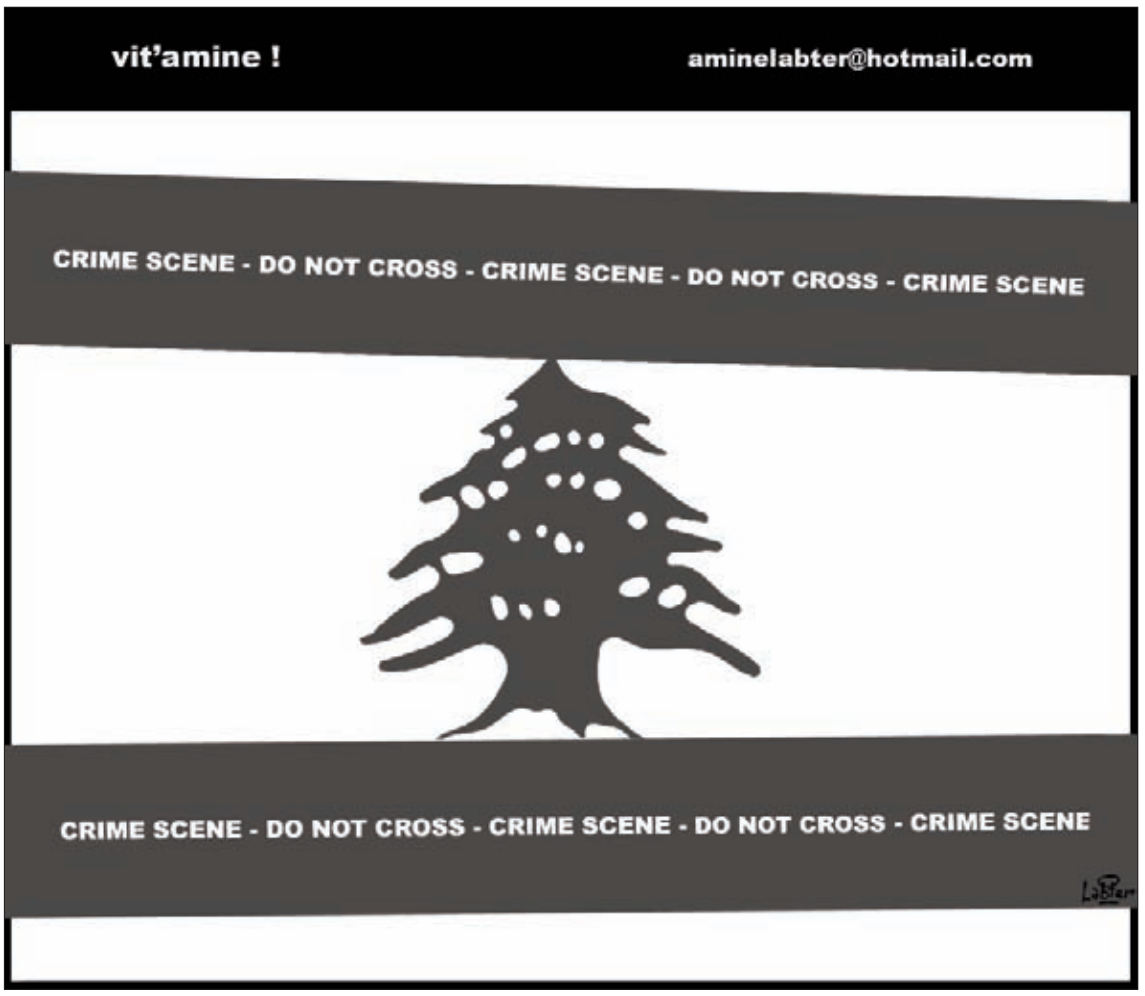
Un jour, un sondage

Pensez-vous que les Verts réussiront à arracher un bon résultat ce soir, en Tanzanie ?

☐ OUI ☐ NON ☐ Sans opinion

Pensez-vous que le temps est venu pour mettre fin à la retraite anticipée ?

Résultat sondage

Oui :	Non :	S. opinion :
46,63%	49,94%	3,43%

vit'amine ! aminelabter@hotmail.com