PRIMAIRE DU FLN POUR LES SÉNATORIALES À TIZI-OUZOU

Un vice-président d'APC crée la surprise

Le FLN tient son candidat pour la toute prochaine élection des deux membres du Conseil de la nation, le Sénat. Une élection qui, pour une fois, ne s'annonce pas ennuyeuse à Tizi-Ouzou au regard de l'engouement qu'elle suscite chez les partis, notamment les mieux implantés en Kabylie, comme les éternels FFS et RCD, le FLN et le RND qui, soit dit en passant, semble décidé, aux toutes dernières nouvelles, à jouer un vilain petit tour à son «grand frère» lors de l'élection de décembre prochain.

Après Hocine Haroun, le président de l'APW de Tizi-Ouzou, désigné la semaine dernière de manière consensuelle par ses camarades du FFS, c'était au tour du FLN de connaître le nom de celui qui le représentera. Cela s'est passé jeudi à la maison de la culture Mouloud-Mammeri lors d'une primaire supervisée par l'ancien wali de Tizi-Ouzou et actuel ministre des Travaux publics, Abdelkader Ouali, et le mouhafedh et vice-président de l'APN, Saïd Lakhdari.

Aux très nombreux militants présents, il aura fallu prendre leur mal en patience pratiquement toute la journée, de 9 heures à presque 18 heures, pour connaître le nom de l'heureux potentiel sénateur, du moins espéré comme tel, qui viendra grossir les rangs du parti de Ammar Saâdani au Conseil de la nation.

Huit candidats étaient en lice, issus des trois mouhafadhas que compte la wilaya de Tizi-Ouzou depuis que Azazga et Draâ El Mizan ont gagné leur autonomie. Etaient physiquement présents 151 parmi les 169 élus que compte le FLN à travers les 67 Assemblées communales et l'APW, alors que 13 autres ont préféré s'exprimer par procuration. Malik Idjekouane, un vice-président d'APC, avec ses 39 voix, et Kamel Ouguemat, un des vice-présidents de l'APW, avec trois voix de moins, se sont finalement détachés à l'issue du premier tour pour, ensuite, s'expliquer lors d'un deuxième tour qui a vu le vice-président de l'APC de Mechtras créer la surprise en raflant 86 des 146 voix exprimées.

Une victoire qui, semble-t-il, n'est pas due au fait du hasard puisque le désormais candidat du FLN aux sénatoriales à Tizi-Ouzou s'est offert une véritable campagne en sillonnant la Kabylie partout où son parti compte des élus pour plaider sa cause auprès de ses pairs. Déploiement pas vain donc, même si du chemin reste à accomplir au regard de l'adversité qui l'attend le mois prochain face à Hocine Haroun, le candidat du FFS, et celui du RCD, qui sera connu ce samedi à l'issue de sa primaire.

M. Azedine

AÏN-TÉMOUCHENT

Les paysans souhaitent le retour du vulgarisateur agricole

Les fellahs de la wilaya de Aïn-Témouchent et ceux de la Chambre de l'agriculture ont demandé le retour du conseiller agricole pour son apport à l'agriculture et surtout pour son rôle d'éveiller la conscience du fellah dans les différentes techniques relatives à l'amélioration de la production.

Ce souhait des paysans est motivé par le rôle du vulgarisateur qui était sur place et qui dépendait de la Chambre de l'agriculture et non des services agricoles, ce dernier, prodiguait aux fellahs toutes les possibilités inhérentes au travail du paysan comme cela se faisait dans les années quatre-vingt-dix.

Selon M. Boudelaâ membre de la Chambre de l'agriculture, la vulgarisation agricole qui dépend des services de la DSA est une réalité, cependant son rôle est quelque peu éloigné du terrain et ne donne pas le résultat attendu pour les nouvelles techniques de l'agriculture, il ajoute qu'il n'y a pas de plan régional, national ou de wilaya qui régit cette corporation de vulgarisateurs dont le nombre n'excède pas les 6 ou 7 au niveau de la wilaya.

Notre source ajoute que ces vulgarisateurs qui sont des techniciens dans le domaine ont été placés dans ces postes sans procès-verbaux officiels et surtout sans stages ou formation spécifique à cette tâche du fait qu'ils n'ont aucun rôle sur le terrain, et leur tâche est typiquement administrative, tout à fait le contraire de ce qui se faisait dans les années précédentes où le vulgarisateur agricole était la locomotive de l'agriculture, tandis que les paysans attendent d'eux beaucoup en matière de savoir-faire pour améliorer la production annuelle.

S. B.

Distribution prochaine de 387 logements à Aïn-El-Arba

Les services de la commune de Aïn-El-Arba comptent distribuer les clefs aux bénéficiaires des 387 logements sociaux avant l'achèvement de l'année en cours.

Selon le président de l'APC de cette commune, M. Berkane Krachaï Ahmed, toutes les dispositions ont été prises pour une distribution équitable de ces logements selon une étude minutieuse et approfondie de tous les dossiers en vue de satisfaire les demandeurs qui sont vraiment dans le besoin.

En attendant l'approbation définitive de la liste des bénéficiaires, qui sera suivie immédiatement par la distribution des clefs, la commune, ajoute le maire, dispose de 720 logements au niveau du chef-lieu de commune, elle a déjà distribué un quota de 333 unités tandis qu'un autre quota de 387 unités sera attribué à ses propriétaires avant la fin de cette année 2015.

Le maire ajoutera que tous les citoyens ayant déposé une demande, notamment ceux dans le besoin, seront pris en considération lors de l'établissement des listes des bénéficiaires.

S. B.

JIJEL

La pénurie du lait en sachet perdure

Le lait en sachet est une denrée rare dans de nombreuses communes de la wilaya de Jijel depuis plusieurs mois.

Une simple virée à de nombreux commerces de produits alimentaires nous renseigne sur cette pénurie qui touche fortement ce produit de large consommation qui se fait de plus en plus rare sur les étals de ces commerces sur l'ensemble de la wilaya. Une crise qui a lourdement pénalisé les consommateurs, notamment les bourses moyennes déjà touchées de plein fouet par l'érosion de leur pouvoir d'achat.

Interrogé par nos soins, un connaisseur au fait du marché local des produits de large consommation attribue cette pénurie qui risque de s'installer dans la durée aux faibles quantités de la poudre de lait octroyées aux deux laiteries de la wilaya. Par contre d'autres sources estiment que cette crise s'explique par la spéculation dont fait l'objet cette poudre de lait dont le prix est subventionné par les pouvoirs publics.

Selon eux, certains gérants de laiteries préfèrent la vendre à des prix forts au marché El Hamiz à Alger à des unités de production de produits dérivés du lait tels les yaourts. Une situation qui doit interpeller les pouvoirs publics appelés à revoir leur démarche de subventions pour contrecarrer les pratiques spéculatives de certains gérants de laiteries véreux qui tirent profit de la rente des subventions destinées initialement pour encourager les vrais producteurs de ce produit vital.

B. M. C.

PORT DE DJENDJEN

L'activité en baisse

L'activité portuaire a connu durant l'exercice de l'année en cours une relative baisse.

Le port de Djendjen traitait un trafic global de l'ordre de 3 442 126 tonnes à la fin de septembre 2015, soit une baisse de 7% comparativement à la même période de l'année écoulée.

Il convient de souligner que cette baisse est liée au trafic de marchandises diverses, de matériaux de construction et de produits agricoles qui ont baissé respectivement de -15 ,-13 et de -12 par rapport à 2014. A signaler que le nombre de véhicules qui ont débarqué au port de Djendjen en septembre 2015 est de 150 577 unités contre 249 457 durant la même période de l'année 2014 soit une baisse de 98 880 et un taux de 39%.

Selon certaines sources, cette nette baisse s'explique par les nouvelles dispositions prises par les pouvoirs publics relatives à l'importation des véhicules.

B. M. C.

TRANSPORTS

Réouverture prochaine de la ligne ferroviaire Mostaganem-Mohammadia

Fermée aux voyageurs depuis le 26 décembre 1996, la ligne ferroviaire Mostaganem-Mohammadia sera bientôt rouverte au trafic des voyageurs et des marchandises. Elle permettra aux habitants d'effectuer facilement et régulièrement la liaison entre les deux villes.

La réouverture de cette ligne représente une réelle opportunité pour la wilaya de Mostaganem mais aussi pour celle de Mascara, car elle permettra de développer ce réseau régional pour le transport des marchandises et contribuera aussi au désenclavement des zones éloignées.

D'une longueur de 45 km, la ligne compte 9 stations sur son parcours et les trains circuleront à raison de 3 rotations/jour en attendant la fixation de leurs horaires en fonction des navettes des trains Oran-Alger.

Ce train disposera de trois wagons climatisés pour assurer le transport de 450 voyageurs/jour et ce chiffre sera revu à la hausse avec autant de trains et de voyageurs.

Le billet coûtera 65 DA en aller et retour et des réductions seront accordées aux étudiants, invalides, familles nombreuses et autres.

En outre, le wali de Mostaganem a exprimé un engouement immédiat pour un projet novateur, celui d'un train touristique pour Mostaganem, une ville dénommée «la perle de la Méditerranée» qui justement a l'ambition de mettre en valeur son patrimoine touristique. C'est donc naturellement que M. Mourad Dib, directeur régional de la SNTF, a promis sa concrétisation.

A. B.