Contribution

Comment substituer l'hydrogène aux hydrocarbures dans le transport

Par Salhi Essaïd (P. 8 et 9)

Edition du Centre - ISSN IIII - 0074

Le Soir D'ALGERIE
www.lesoirdalgerie.com
Quotidien indépendant

Le Bonjour du «Soir»

Révélations sur un Émir pas bi-national

Un ami m'invite à lire ce qu'il appelle un «brûlot» concernant l'émir Abdelkader, produit par un historien doublé d'un anthropologue. Le texte, richement documenté, revient sur plusieurs épisodes de la retraite de l'Emir. On y lit notamment : «À l'époque où le chérif Boubaghla luttait férocement contre les colonnes barbares de l'armée française, l'Emir écrivait (20 novembre 1852), au maire d'Amboise pour lui demander la permission de voter : "Nous devons nous considérer aujourd'hui comme français, en raison de l'amitié et de l'affection qu'on nous témoigne." Le reste de la contribution est truffé de témoignages et de faits qui ternissent copieusement l'image de celui qui a été érigé en héros national.»

S'il est vrai que l'ensemble du peuple algérien avait une seule nationalité sur le papier — celle du pays colonisateur —, lire cet aveu de celui qui a mené une lutte féroce et héroïque pour imposer la nationalité algérienne, a de quoi surprendre !

Si un chef d'Etat algérien a fini par écrire cela, s'adressant à un «petit» maire, ne faut-il pas reconsidérer le fameux article ségrégationniste vis-à-vis de nos frères à l'étranger car nous savons, au moins, — et même s'ils ont la bi ou tri-nationalité — qu'ils ne diront jamais cela, d'autant plus qu'on ne leur témoigne ni amitié, ni affection ? Nous avons un bel exemple avec ces footballeurs qui ont refusé de jouer pour les Bleus !

farahmadaure@gmail.com

P. S. : mea-culpa : pour devenir Président des Etats-Unis, il faut être né dans les territoires de cette nation. Schwarzenegger ne peut pas y prétendre. Pan sur le bec et merci pour les très — très — nombreux lecteurs qui m'ont corrigé !

● INDUSTRIE AUTOMOBILE EN ALGÉRIE

La fièvre des investissements

● La scène automobile nationale semble, en ces temps, gagnée par une fièvre de l'industrie automobile qui contraste avec la morosité ambiante et la baisse drastique des ventes. L'énergie des uns et l'attention des autres sont captées par l'annonce d'une multitude de projets d'unités d'assemblage de véhicules localisées dans plusieurs régions du pays. L'intermède des importations massives s'achève avec son lot de désillusions, de compressions d'effectifs et de clefs mises sous le paillasson.

PAGES 4 et 5

Photo : NewPress

● LE PRÉSIDENT LUI RENOUVELLE SA CONFIANCE

Bensalah reste à la tête du Sénat

PAGE 3

● FAWZI REBAÏNE À PROPOS DE L'AVANT-PROJET DE RÉVISION CONSTITUTIONNELLE :

«Pourquoi ce n'est pas Bouteflika qui l'a présenté ?»

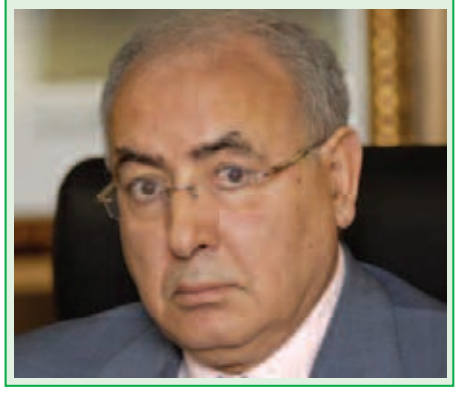
PAGE 3

Photos : Samir Sid

● PROCÈS DE L'AFFAIRE SONATRACH 1

Mohamed Meziane nie tout

PAGE 6



● AFFAIRE DU GÉNÉRAL BENHADID

Demande de mise en liberté provisoire

PAGE 3

Photo : DR

LUNDI 11 JANVIER 2016 - 30 RABIE EL AWAL 1437 - N° 7687 - PRIX 15 DA - FAX : RÉDACTION : 021 67 06 76 - PUBLICITÉ : 021 67 06 75 - TÉL : 021 67 06 51 - 021 67 06 58