VOLKSWAGEN

Une usine à Relizane

Le groupe allemand Volkswagen ne sera pas en reste de cette vaste campagne. Annoncée par le ministre de l'Industrie, l'intention de la firme de s'installer en Algérie vient d'être entérinée par le premier responsable de Sovac, représentant du géant germanique dans notre pays.

On apprend, en effet, que celui-ci envisagerait de créer une unité de production dans la région de Relizane pour l'assemblage de trois modèles, à savoir VW Polo Classique et le pick-up Amarok ainsi que Skoda Octavia.

Cependant si le choix des deux derniers modèles est largement justifié en raison de leur succès international, il est en revanche inexpliqué qu'un véhicule comme Polo Classique soit inscrit dans les tablettes de ce projet compte tenu de son flop commercial aussi bien en Algérie qu'à l'étranger.

Sa dernière mouture fabriquée en Inde et importée par Sovac n'aura pas non plus réussi à convaincre.

D'autant que les concurrents de Volkswagen dans cette course à l'assemblage ont clairement opté pour des modèles modernes au design d'actualité et largement plébiscité par les clients locaux, à l'image de la Renault Symbol, Peugeot 208 et 301 ou encore Citroën C-Elysée.

Le projet allemand qui attend l'agrément des autorités compétentes serait annoncé officiellement au cours des jours à venir.

D'un coût global de 170 millions d'euros, cette usine atteindrait, au terme de sa montée en cadence, le volume production de 100 000 unités/an.

B. B.

HYUNDAI MOTORS ALGÉRIE

Quatre lignes de montage

Le pôle automotive du groupe Cevital se prépare à ouvrir plusieurs fronts en même temps, des projets de fabrication de pièces de rechange, d'assemblage de bus, de remorques, d'engins de travaux publics et de véhicules particuliers.

L'annonce en a été faite la semaine écoulée par le président de ce pôle, Omar Rebrab qui a révélé la création prochaine d'une nouvelle entité avec de nouveaux associés et qui aura à gérer l'ensemble des activités industrielles futures dans le domaine automobile pour le groupe. Omar Rebrab rappellera d'emblée que le groupe cumule plusieurs années d'expérience dans des activités complémentaires à l'industrie automobile comme la production de verre, l'injection de plastique, les remorques ou encore la transformation de l'aluminium.

Une priorité est inscrite en bonne place dans le planning de lancement des projets, en l'occurrence, une usine de fabrication de pièces de rechange. Pour lui, «il est plus important de commencer par la pièce de rechange et permettre par la suite aux usines d'assemblage de disposer d'une production locale et leur assurer des taux d'intégration plus élevés». Ce projet serait à un stade avancé dans sa préparation.

Parallèlement, Cevital prépare le lancement imminent de 4 lignes de production de bus avec des constructeurs de renom comme le brésilien Marco Polo, Iris bus Espagne et le chinois Dong Feng. La 2e unité sera réservée à l'assemblage des véhicules particuliers des différentes marques représentées par le groupe particulièrement Hyundai avec qui un accord a été conclu pour le montage de modèles à succès auprès des clients algériens.

Une 3e pour le montage des engins de travaux publics en partenariat avec une marque japonaise. Le 4e projet prévoit de reprendre l'activité remorque déjà existante et la développer avec de nouveaux produits modernes et adaptés aux besoins d'une clientèle de plus en plus exigeante. Pour l'ensemble de ces projets, des démarches ont été entreprises pour le choix des terrains notamment dans les wilayas de Bouira, Boumerdès, Alger et Béjaïa. Le responsable du pôle automotive de Cevital réaffirme l'ambition de son groupe de jouer les premiers rôles dans la nouvelle politique industrielle du pays.

B. Bellil

IVECO

Une gamme variée

C'est en partenariat avec son représentant historique en Algérie, le groupe Ival, que le constructeur italien Iveco, le spécialiste des véhicules industriels et utilitaires légers, a décidé de se lancer dans l'aventure de l'assemblage avec une unité implantée à Bouira et dont les travaux de réalisation ont été lancés dernièrement.

Ce projet aura une capacité de production de 1 600 unités dès la première année et évoluer vers des volumes encore plus importants après la maîtrise du process de fabrication et le développement d'une industrie de sous-traitance à même de répondre aux attentes des constructeurs tant en quantité qu'en qualité. Les véhicules qui seront assemblés seront dans une première phase, le Daily et un camion de moyen tonnage, entre 3,5 et 7 t et destiné à des utilisations variées. Celui-ci pourra être proposé en des carrosseries diverses, frigo, plateau, benne… De même qu'il est attendu que l'unité produise les gammes Eurocargo (PTAC de 10 à 18 t) et Trakker (PTAC de 19 à 100 t).

B. B.

Mots-clés

SKD : C'est le nom du processus retenu dans le cadre de l'assemblage en Semi Knock Down (SKD). Un système qui se traduit par la réception de la voiture en éléments détachés et leur assemblement sur une chaîne spécialement dédiée.

CKD : Completely Knocked Down (CKD) est une expression qui correspond à la création d'un «lot» contenant l'ensemble des pièces détachées nécessaires à l'assemblage d'un ou de plusieurs véhicules. Ce lot peut être complété sur place par des pièces produites localement, que l'on nomme «intégration locale». Cette méthode est utilisée par les constructeurs automobiles pour assembler certains de leurs véhicules à l'étranger, dans le but de les commercialiser sur place, en utilisant les droits de douane plus faibles et la main-d'œuvre meilleur marché.

Chiffres-clés
- Coût des investissements prévisionnels : 1milliard 200 millions de dollars
- Emplois créés : 20 000 postes
- Véhicules produits : 200 000 unités
- Taux d'intégration attendu : 30%

Production locale actuelle
1/ Renault Symbol
2/ Mercedes Camion Actros
3/ Camions SNVI
4/ Bus SNVI
5/ Mercedes Classe G.

Productions futures (2016-2017-2018) :
1/ Mercedes Sprinter
2/ Iveco Daily
3/ Iveco Eurocargo
4/ Camions Hyundai HD 35
5/ Hyundai bus
6/ JAC camion 1040 S
7/ JAC camionnette Bosseur
8/ Peugeot 208
9/ Peugeot 301
10/ Citroën C-Elysée
11/ Volkswagen Polo Classique
12/ Volkswagen Amarok
13/ Skoda Octavia
14/ Hyundai Véhicules Particuliers
15/ Marco Polo Bus
16/ Iris Bus
17/ Dong Feng Bus.

PEUGEOT CITROËN

Des modèles à succès

Le groupe Peugeot Citroën n'entend pas abandonner ses plates-bandes en Algérie, il a confirmé sa volonté de s'associer avec des partenaires locaux pour la réalisation d'une unité d'assemblage pour un montant global de l'investissement de 100 millions d'euros. Si le projet est encore en phase de maturation, on sait d'ores et déjà que les modèles qui y seront assemblés constituent le fer de lance des performances commerciales du groupe, à savoir les Peugeot 208 et 301 ainsi que la C-Elysée de Citroën.

En attendant des informations complémentaires sur ce projet attendu, on rappelle que les autorités algériennes ont avancé l'année de 2018 pour la sortie des premiers véhicules badgés au lion et aux chevrons.

B. B.

HYUNDAI CAMIONS

En attendant le mois de mars

Comme nous le précisions dernièrement, le coréen Hyundai Trucks & Bus a donné son accord pour un partenariat avec le groupe Global Motors Industrie pour la réalisation d'une unité d'assemblage de camions et bus dans la région de Batna. Ce projet se démarque par une accélération de sa phase d'achèvement des travaux de génie civil et de montage de la structure métallique. Son entrée en production est prévue vers le mois de mars prochain avec une capacité initiale de 4 000 unités/an et un effectif de 450 employés. Global Motors se prépare activement à cet évènement en se dotant des structures adéquates et de la ressource humaine qualifiée pour assumer efficacement aussi bien la fonction production que la distribution.

Un réseau d'agents agréés est en cours de constitution sur l'ensemble du territoire national. La qualité des produits des prestations est d'ores et déjà au cœur des préoccupations des responsables de ce projet.

B. B.