

LE COMPLEXE SIDÉRURGIQUE DE BELLARA (JIJEL)

Un mégaprojet en bonne voie

Afin d'accélérer le rythme des travaux de réalisation du futur complexe sidérurgique de Bellara tant attendu par l'ensemble de la population locale de la wilaya de Jijel, appelée à devenir un futur pôle régional de développement, le wali de Jijel Larbi Merzoug veille au grain concernant la cadence des travaux de ce mégaprojet.

Dans le cadre des visites périodiques relatives à ce grand investissement algéro-qatari, le chef de l'exécutif a présidé samedi dernier une réunion consacrée à ce dossier en présence des directeurs des services concernés afin de faire le point sur le taux d'avancement des travaux de réalisation de ce projet. Selon la situation actuelle du chantier, 858 pieux de semelle sur un total de

1 600 ont été posés et 2 290 pieux de renforcement du sol sur un total de 10 000 ont été réalisés.

Par ailleurs, les projets qui devront accompagner ce futur pôle industriel qui représente l'une des priorités nationales des pouvoirs publics pour répondre aux besoins du marché national en produits sidérurgiques connaissent un rythme accéléré.

D'ailleurs, l'opération d'ouverture des pistes est totalement achevée au même titre que les travaux de bardage de la conduite d'AEP et le raccordement provisoire du chantier en énergie électrique.

L'opération de soudage des conduites d'eau, quant à elle, est en cours. Pour ce qui est de l'approvisionnement provisoire du complexe en gaz, le taux d'avancement est de l'ordre de 70%.

Sur un autre volet, l'entreprise Infrarail a approvisionné la totalité des rails au profit du chantier en question comme cela a été prévu dans le marché. Les travaux de montage des panneaux de voie, quant à eux, sont en

cours au niveau de la gare de Bazoul tandis que les travaux préparatoires du site devant recevoir le rail sur le tronçon Bazoul-El Milia sont achevés à l'instar du débroussaillage, élagage d'arbre, nettoyage général, et la rénovation des wagons. A cet effet, nous apprendrons que 100 wagons sont déjà rénovés par la SNTF.

Il convient de souligner que le futur complexe sidérurgique de Bellara sera réalisé en partenariat avec les Qataris pour un investissement susceptible de générer 2 000 postes d'emplois directs. Une aubaine pour Jijel et les wilayas limitrophes .

Bouhali Mohamed-Cherif

SANTÉ

L'EHU d'Oran au chevet de l'hôpital de Béchar

La politique voulue par le ministre de la Santé de la Population et de la Réforme hospitalière, c'est-à-dire passer par des jumelages entre établissements hospitaliers, pour pallier le manque de personnel et de médecins spécialistes dans les wilayas du Sud, est concrétisée à l'EHU d'Oran.

Un nouveau jumelage vient d'être conduit entre l'établissement d'Oran et celui de Béchar comme nous l'avions appris par un communiqué de l'EHU 1^{er}-Novembre d'Oran.

Ainsi, du 4 au 8 avril, une importante équipe médicale comprenant une cinquantaine

de spécialistes dans les spécialités comme la cardiologie, l'urologie, la pneumologie, la gastro-entérologie et la chirurgie générale, restera à Béchar.

Des consultations ainsi que des interventions chirurgicales auront lieu à l'hôpital de Béchar, l'hôpital militaire

régional et notamment les polycliniques de la région «afin de contribuer à l'allègement de la pression dont souffrent lesdits établissements», lit-on dans le communiqué.

Toujours dans ce cadre, des dépistages sont programmés pour la détection des insuffisances : rénales, cardiaques et hépatiques, et ce, en vue d'un programme de greffe d'organes et d'une prise en charge médicale au sein de l'EHU d'Oran.

Bien que la question des greffes est plus que jamais tri-

butaire des dons d'organes, d'ailleurs des centaines de patients sont en instance à Oran, notamment pour la greffe rénale, les dépistages doivent se faire systématiquement.

Dans le communiqué, il est encore évoqué les cycles de formations continues pour les personnels médicaux. Mais la question est de savoir ce qui se passera à Béchar après la date du 8 avril et lors de la prise en charge quotidienne de la population de cette wilaya.

Fayçal M.

APRÈS DEUX REPORTS

Inauguration d'une nouvelle gare routière à Oran

La nouvelle gare routière située à proximité du quartier Petit-Lac sur le 3^e boulevard périphérique d'Oran, a été inaugurée hier par les autorités locales.

Cette infrastructure, un investissement privé, est le fruit d'une société dénommée Sogecar et dont le directeur gérait l'ancienne gare routière de Yaghmouracen, située à l'ouest de la ville d'Oran.

Evoker l'inauguration de la nouvelle gare, c'est aussi rappeler que depuis le

début, le projet prête à contestation, sur une assiette de terrain de plusieurs hectares, nombre de transporteurs jugent l'emplacement inadéquat. D'ailleurs, certains traînent des pieds pour s'y installer.

L'atout du projet est la réalisation nouvelle et pratique de la structure, bien qu'il ait fallu à la dernière minute achever des réajustements pour que les normes d'accueil et de sécurité soient optimales.

Concrètement, la nouvelle gare est composée de trois blocs pour les différentes destinations que ce soit vers l'Ouest, vers le Sud ou l'Est du pays.

Chaque bloc prévoit des parkings réservés. Le seul problème reste celui de la sortie et de l'entrée de la gare car situé sur le 3^e boulevard périphérique et donc une voie rapide.

L'autre question restant en suspens : «qu'advient-il des exploitants des kiosques qui se trouvaient sur les anciennes gares routières démolies et dont l'affectation des assiettes de terrains récupérées prévoit des équipements publics. Les kiosques ayant eux aussi étaient démolis».

F. M.

INVESTISSEMENT À BOUIRA

Le CNI donne son feu vert pour la zone industrielle de Dirah

Très bonne nouvelle pour la wilaya de Bouira : la mégazone industrielle de Dirah sur laquelle tous les espoirs de voir la wilaya de Bouira abriter des projets de grande importance comme l'industrie automobile, vient d'être accordée par le Conseil national de l'investissement (CNI).

La nouvelle a été annoncée hier mardi par le wali, Nacer Maskri, à l'occasion de la tenue d'une réunion technique au niveau de la wilaya qui tournait sur l'état d'avan-

cement du bureau d'études sur les délimitations des lots au niveau de la zone d'extension de la zone industrielle de Sidi Khaled, dans la commune de Oued El Berdi.

Pour rappel, la zone industrielle de Sidi Khaled qui s'étend sur 220 hectares et qui a été créée durant les années 1980, a été longtemps abandonnée, mais durant ces dernières années et grâce à une politique d'investissement attractive, notamment avec les atouts qu'offre cette ZI avec l'autoroute Est-Ouest située à 3 kilomètres au nord, et une bretelle en 2 x 2 qui relie la ville Sour El Ghoulane à cette autoroute et qui la traverse du nord au sud,

cette zone a été complètement absorbée par différents investisseurs, parmi lesquels on compte même ceux de l'industrie automobile avec notamment Mohamed Bairi, P-dg du groupe Ival Algérie et représentant de la marque italienne Iveco, mais également d'autres industriels automobiles qui ont émis le vœu de s'établir dans la wilaya de Bouira, comme les Chinois avec la marque automobile FAW, etc.

Aussi, la réunion d'hier qui a porté sur les dernières réserves à lever avant l'adoption du permis de lotir de la zone d'extension de la zone industrielle de Sidi Khaled et qui s'étend sur 190 hectares, est une autre aubaine pour la wilaya d'attirer plus d'investisseurs, mais également de réorienter ceux exigeant plusieurs dizaines d'hectares vers la mégazone de Dirah qui s'étalera sur plus de 800 hectares.

Y. Y.

GUELMA

La direction de l'emploi dresse son bilan

Le nombre d'emplois communiqué par les responsables locaux du secteur de l'emploi est à son plus haut niveau pour ces trois dernières années et bat tous les records en cumul depuis 2013. L'indice de création d'emplois entre permanents et contractuels explose les compteurs, à 26 576 à la fin de l'année 2015.

Pour le premier responsable du secteur, il s'agit tout bonnement du meilleur résultat de cet indice, en progression, pour ces trois dernières années.

Entre 2013 et 2015, les compteurs s'envolent avec 8 325 postes de travail, dont les détenteurs ont été placés dans le cadre du dispositif du placement classique de l'emploi salarié dans des entreprises publiques et privées.

Les chiffres communiqués par le secteur de l'emploi dans la Wilaya de Guelma (2 312 en 2013, 2 852 en 2014 et 3 161 en 2015) expriment un véritable bond dans le marché du travail.

Par ailleurs, et selon la même source, 4 204 jeunes ont été placés durant la même période, dans le cadre du DAIP. Alors que 3 313 jeunes ont été placés dans le cadre du dispositif du CTA.

Le secteur de l'emploi à Guelma s'est impliqué également dans le financement des dossiers, dans le cadre des trois dispositifs d'emploi (Ansej, Cnac et Angem), permettant la création de pas moins de 2 915 postes de travail, révèle notre source.

Noureddine Guergour