

## INDUSTRIE AUTOMOBILE

# Les projets se diversifient

Les annonces de création d'unités d'assemblage se poursuivent. Le secteur de l'automobile est à nouveau au-devant de la scène avec les récentes déclarations et informations sur la création d'unités d'assemblage de véhicules et aussi des coups de théâtre au sujet d'autres. C'est le cas notamment du projet de Peugeot qui vient d'être reporté par les autorités algériennes pour des raisons de «non-maturation», alors que les actes des associés y afférents figuraient bien sur la liste des documents officiels devant être paraphés par les responsables concernés.

C'est aussi le projet de Sovac pour le montage de véhicules du groupe Volkswagen qui se voit relancer et, contrairement à la dernière visite de la délégation allemande, appuyé par le ministre de l'Industrie qui promet

aux responsables de la représentation algérienne du géant allemand sa volonté «de lever les contraintes qui bloquaient le projet». Une bonne nouvelle qui rassure les passionnés de ce label à la notoriété de robustesse et de fiabilité bien établie. L'autre projet, qui a été officialisé dans le cadre des assises du Comité intergouvernemental de haut niveau algéro-français, c'est l'accord pour la création d'une unité d'assemblage de camions de la marque Renault Trucks, qui, rappelons-le, est le leader incontesté en Algérie.

Toujours dans le secteur de l'utilitaire, on apprend que la marque japonaise Hino, à travers son représentant, le groupe Jamil, prépare la réalisation d'une unité de montage de camions de divers tonnages. De son côté, l'usine de Renault de véhicules particuliers d'Oran

annonce, dans un communiqué, le doublement de ses capacités de production, avant même les échéances fixées dans le plan de montée en cadence annoncé dès l'entrée en fonction de l'unité en 2014 ; de 25 000, elle passe à 50 000. De même qu'il est annoncé la mise en production, à partir du mois de juin, d'un nouveau modèle, Dacia Sandero Stepway. Concernant le domaine complémentaire de la sous-traitance qui déterminera à terme le niveau d'intégration de la production automobile, on annonce également une multitude de projets de partenariat pour la fabrication des différents composants de la voiture. C'est dire que la course à l'industrialisation bat son plein à travers cette pléthore de projets en cours de préparation.

B. Bellil

## RENAULT ALGÉRIE PRODUCTION

### 50 000 unités et Dacia Sandero pour 2016



Le consortium Renault Algérie Production (RAP) annonce, à travers un communiqué diffusé récemment, l'évolution des capacités de production de son usine de Oued Tlélat qui produit depuis 2015 la Renault Symbol, qui passera ainsi de 25 000 à 50 000 unités dès le mois de juin prochain. Cette augmentation s'accompagne de la mise en place d'une 3<sup>e</sup> équipe, soit un effectif global de 700 emplois directs. Pour RAP, «cette augmentation fait suite au succès commercial rencontré par Symbol "Made in Bladi" et contribue à l'accélération de l'intégration locale et à la création d'une filière automobile en Algérie». De même, on apprend dans le communiqué, qu'un «2<sup>e</sup> véhicule, Dacia Sandero Stepway entrera en production sur la chaîne de production de l'usine dès juin 2016».

Par ailleurs, on apprend que du côté de la sous-traitance, «les sièges des Renault Symbol MIB seront assemblés et livrés par la société Martur Algérie dans son unité de fabrication d'Es-Sénia. Ce sous-traitant de Renault Algérie Production crée ainsi 110 emplois directs. Cette réalisation sera suivie, dès le mois de juillet 2016, de Sitel, situé à Tlemcen, qui fournira des faisceaux de câblage. Afin de suivre la capacité maximale de RAP, 200 emplois directs seront créés à court terme. Au 3<sup>e</sup> trimestre 2016, après la société Joktal, qui fournit déjà des pièces plastiques depuis l'inauguration de l'usine, un autre fournisseur de pièces plastiques, la société Sarel, approvisionnera l'usine, produisant, à terme, 30 références différentes».

LSA

## AVEC TROIS INITIATIVES

# L'offensive de Toyota Algérie

C'est au tour du groupe Toyota Algérie de monter au créneau en annonçant pas moins de trois projets d'investissements industriels. Dans un communiqué diffusé lundi soir, la filiale du groupe saoudien Jamil précise en effet qu'un premier projet de réalisation d'une unité d'assemblage en SKD des camions de léger tonnage, la série 300 de la marque Hino, a fait l'objet récemment d'un accord de principe conclu avec le constructeur nippon. Il est ainsi prévu un rythme de production de l'ordre de 2 000 unités/an.

Le deuxième projet inscrit dans les tablettes de Toyota Algérie «viendra compléter la gamme industrielle du groupe vers la fin de l'année, à travers une usine de production de plaquettes et de mâchoires de frein, à raison de 200 000 et 100 000 unités/an respectivement. Cette usine contribuera certainement au développement d'un tissu de sous-traitants pour la pièce de rechange en Algérie».

Par ailleurs, on apprend, selon le communiqué de Toyota Algérie, qu'une 3<sup>e</sup> initiative est en cours de maturation, à savoir l'assemblage de véhicules particuliers. «Toyota Algérie est en discussions avec Toyota Motor Corporation, leader mondial, au sujet d'un projet de montage SKD. Pour mieux répondre aux besoins des clients algériens avec des produits de réputation mondiale et de surcroît de très



haute qualité, Toyota Algérie et Toyota Motor Corporation mène-

ront, sous divers angles, une étude sur le marché algérien afin

Photos : DR

de définir les modèles susceptibles d'être assemblés localement.»

Le directeur général de Toyota Algérie affirmera à ce sujet : «L'objectif est d'apporter à notre pays toutes les ressources nécessaires pour développer une économie productive... Cela nous permettra également de créer davantage d'emplois directs et indirects et de générer un transfert de technologie et de savoir-faire vers notre pays.»

Le DG souligne aussi «l'importance accordée par le groupe au développement économique et en faveur duquel Toyota Algérie n'a cessé d'œuvrer depuis sa création en 1993».

LSA

## SOVAC-VW

# Le projet de Relizane se confirme

Le projet d'assemblage des véhicules Volkswagen et Skoda, déjà annoncé, est relancé suite à l'audience accordée par le ministre de l'Industrie à une délégation de Sovac samedi dernier. C'est un communiqué de ce dernier qui l'annonce et qui précise aussi que cette rencontre a permis au ministre de s'enquérir «de l'avancement des négociations au sein de la commission mixte chargée du suivi du projet de production des véhicules par le groupe Sovac, en partenariat avec le Groupe Volkswagen. En



perspective de la prochaine visite d'une nouvelle délégation du

Groupe Volkswagen pour la finalisation du dossier, le ministre a d'abord confirmé le choix de la wilaya de Relizane pour abriter ce projet de grande envergure». Il est également précisé dans le communiqué qu'«en vue de l'importance du projet et de l'engagement du Groupe Volkswagen à produire plusieurs modèles dès la première année, le ministre s'est personnellement engagé à suivre l'avancement du projet jusqu'à la sortie de la première voiture Volkswagen Made in Algeria, durant le premier semestre de l'année 2017. M. Abdesselam Bouchouareb a également assuré la levée de toutes les contraintes administratives qui risqueraient de retarder l'avancement du projet».

LSA

## RENAULT TRUCKS

# 2 000 camions seront assemblés à Blida

Le spécialiste des véhicules lourds, Renault Trucks, aura finalement lui aussi son unité de production en Algérie. L'information a été confirmée par la filiale du groupe qui annonce que «Renault Trucks et le groupe BSF Souakri ont signé un protocole d'accord pour l'assemblage de véhicules



en Algérie. La signature a eu lieu le 10 avril à Alger, lors du 3<sup>e</sup> Forum algéro-français de partenariat». Le document précise aussi que «le protocole d'accord a pour projet de créer, dans l'année, une joint-venture avec le groupe BSF Souakri et de débiter les opérations industrielles dans une nouvelle unité d'assemblage durant l'année 2017. Les véhicules des marques du groupe Volvo seront assemblés dans cette unité, principalement dédiée à Renault Trucks». Pour Renault Trucks, ce partenariat

est l'opportunité pour renforcer davantage sa présence en Algérie où un important parc roulant a été constitué depuis de nombreuses années. La capacité de cette unité, dont l'installation est prévue dans la wilaya de Blida, atteindra les 2 000 camions par an.

Concernant la formation des personnels, il est d'ores et déjà prévu une prise en charge par le groupe Volvo qui «apportera son savoir-faire en matière d'assemblage et d'outils industriels».

LSA