

**BASKET-BALL : À LA
DEMANDE DE SIX MEMBRES
DU BUREAU EXÉCUTIF**

Bouarifi convoque une AGex le 1^{er} mai

Le président de la Fédération algérienne de basket-ball (FABB), Rabah Bouarifi, a annoncé hier la convocation d'une Assemblée générale extraordinaire (AGex) qui aura lieu le 1^{er} mai prochain au siège du Comité olympique et sportif algérien à Alger.

« Cette décision a été prise en réaction à une tentative de déstabilisation de la bonne marche de la Fédération à seulement quelques mois de la fin du mandat olympique. Les convocations seront adressées aux membres de l'AG à partir de demain (aujourd'hui, ndlr) », a déclaré Bouarifi à l'APS. Six membres sur les 9 composant le bureau exécutif ont fait circuler une pétition pour un retrait de confiance au président Bouarifi. « C'est une AGex provoquée par moi-même, a-t-il insisté. Ces membres veulent anticiper les choses car j'ai déjà dit que si je me présenterais pour un nouveau mandat, ils ne feront plus partie de mon équipe ».

Bouarifi a expliqué que les problèmes ont réellement commencé juste après la dernière Assemblée générale ordinaire (AGO) d'approbation des bilans moral et financier. « Avant l'AGO, le bureau s'est réuni et la question de l'augmentation des indemnités des arbitres a été soulevée. Proposée à l'assemblée, la revalorisation a été validée. Au lieu de parler et donner leurs avis en travaux, ces membres ont quitté les lieux et lancé une pétition qui n'a aucune valeur à mon sens », a ajouté le président de la FABB, faisant savoir qu'il sollicitera « un vote de renouvellement de confiance lors de l'AGex ». Le mandat de quatre ans en cours arrive à terme juste après les Jeux olympiques-2016 d'été à Rio de Janeiro.

PUBLICITÉ

FORMULE 1

GP DE CHINE

Nico Rosberg (Mercedes) émerge du chaos

● Nico Rosberg (Mercedes), parti en pole position, a émergé du chaos créé par un premier tour très agité et remporté hier le Grand Prix de Chine de Formule 1, s'offrant déjà une avance de 36 points en tête du championnat sur son coéquipier Lewis Hamilton, seulement 7^e à Shanghai.

C'est la 6^e victoire d'affilée pour Rosberg depuis fin 2015 et la 3^e cette saison en autant de courses, après l'Australie et Bahreïn. Les neuf pilotes, avant Rosberg, qui ont remporté les trois premières manches d'une saison de F1 sont tous devenus champions du monde quelques mois plus tard. « Je n'ai jamais eu une aussi bonne voiture, aussi bien équilibrée. Merci les gars! », s'est réjoui Rosberg après le drapeau à damier qu'il a passé avec 37 secondes d'avance sur son premier poursuivant, Sebastian Vettel (Ferrari). Rosberg a remporté à Shanghai sa 17^e victoire en F1, sur le circuit où il avait gagné pour la première fois, en 2012, déjà au volant d'une Flèche d'Argent. Grâce à sa passe de trois, réussie avec beaucoup de maîtrise et en choisissant toujours la bonne stratégie, Rosberg



Photo : DR

compte désormais 75 points contre 39 à Hamilton, alors qu'il reste 18 GP à disputer. Parti dernier, à cause d'un moteur défaillant en qualifications, Hamilton a terminé 7^e d'une course à rebondissements, neutralisée une fois par la voiture de sécurité (du 4^e au 9^e tour).

Kvyat sur le podium

Le Russe Daniil Kvyat (Red Bull), auteur d'un dépassement osé au départ, qui a provoqué un accrochage entre Vettel et son coéquipier Kimi Räikkönen, a complété le podium, son 2^e en F1,

et confirmé le renouveau de l'écurie autrichienne. « C'est ce genre de dépassement qui peut permettre de finir sur le podium », a résumé Kvyat, 22 ans, sur le podium de cette course dingue. La quatrième depuis 1950 à se terminer avec, sur la piste, la totalité des pilotes ayant pris le départ. Rosberg a totalement dominé ce GP, en profitant au mieux de l'accrochage au premier virage entre les deux pilotes Ferrari, partis en 2^e ligne, quand Vettel a tapé dans Räikkönen pour éviter Kvyat. Vettel s'est excusé auprès de son équipe sur

la radio de bord après l'arrivée. Au prix d'une solide remontée, comme lui, Räikkönen a terminé 5^e derrière l'autre Red Bull de Daniel Ricciardo qui avait réussi à surprendre Rosberg au premier virage, en s'élançant mieux que lui depuis la première ligne. L'Australien de Perth a brièvement mené, puis a il a crevé son pneu arrière gauche sur des débris de carbone dispersés lors d'un premier tour agité qui a mis fin aussi aux espoirs de Romain Grosjean (Haas), le jour de ses 30 ans. Le Français, parti 14^e sur la grille, a finalement terminé 19^e.