

## NOUVEAUX CAMIONS ET NOUVEAUX MOTEURS

# Les nouvelles ambitions de Ford Trucks

L'événement dans le secteur des poids lourds a été créé la semaine écoulée à Antalya, au sud de la Turquie, avec le lancement de la nouvelle gamme de camions du constructeur américain Ford et aussi d'un moteur de nouvelle génération Ecotorq, de 12 litres de cylindrée et de 480 Ch de puissance.

C'est en présence d'une forte délégation de journalistes, de clients, d'invités et de collaborateurs venus de plusieurs pays que le voile fut levé sur cette nouvelle fournie de produits au design résolument moderne et aux aptitudes revues à la hausse et adaptées aux attentes des utilisateurs. De nouveaux véhicules qui illustrent la volonté de Ford Trucks de se frayer une place respectable dans un univers où la concurrence se fait de plus en plus rude.

Le «kinetic design» qui a permis aux véhicules particuliers de Ford de réaliser une remarquable



Photos : DR

La gamme Ford se modernise et s'adapte aux tendances architecturales de l'heure dans le secteur.

quelque temps après d'un centre de recherche et de développement, employant 700 ingénieurs et techniciens, pour la conception de différents produits de toute la gamme de Ford cargo, revêt également une aubaine pour valoriser la production turque.

## Les difficultés du début surmontées

M. Kinay soulignera aussi que «les difficultés que nous avons connues au début ont été progressivement aplanies et que nos produits ont atteint aujourd'hui un niveau de qualité sensiblement amélioré.»

La gamme de Ford Trucks est aujourd'hui disponible dans 30 pays avec un objectif de croissance allant jusqu'à 50 vers l'année 2020. Et dans la configuration actuelle des exportations, l'Algérie occupe une place de choix, 2<sup>e</sup> marché après la Russie, grâce aux performances de son représentant, Elsecom Motors qui a su positionner favorablement ces véhicules selon les besoins des clients locaux.

Le responsable de Ford Otosan nous informera par ailleurs que l'effort de modernisation a englobé l'usine d'Inönü en Anatolie centrale qui a bénéficié d'un plan de remise à niveau avec la modernisation de la ligne des châssis et de l'atelier de peinture, la réalisation d'un nouvel atelier de soudure avec un fort taux de robotisation et l'achèvement d'un circuit d'essai pour tester les véhicules à leur sortie d'usine. Revenant comme un leitmotiv

dans les propos de Kinay, «l'amélioration de la qualité» et «la satisfaction de la clientèle», semblent dessiner les contours d'une stratégie de conquête de nouvelles parts de marché aussi bien dans les pays où la marque évolue déjà mais aussi à travers de nouveaux positionnements internationaux. Il précisera que le taux de satisfaction clientèle aurait atteint les 90%, selon une étude réalisée par un organisme indépendant.

## Le kinetic design

C'est dire que Ford Otosan s'appuie désormais sur un argumentaire de valeur pour entreprendre un redéploiement à l'international aux multiples ambitions. Le renouveau de la gamme de camions Ford s'étend naturellement tant à la gamme construction qu'au transport routier. Un design entièrement repensé s'inspire des fondamentaux de la marque et des tendances de l'heure dans le secteur. Des lignes fluides améliorent l'aérodynamisme et par voie de conséquence réduisent la consommation de carburant, souci important chez les gros utilisateurs. La nouveauté ne se limite pas uniquement au design mais intègre des équipements de nouvelle génération pour améliorer la rentabilité et la performance, à l'image du nouveau système de suspension, la maintenance intelligente, un système innovant qui permet de déterminer d'une manière automatique les différentes étapes d'entretien, un nouveau système de freinage plus performant que le précédent, un

rayon de braquage plus réduit...

La cabine du nouveau cargo offre de meilleures conditions de confort et de bien-être. A bien des égards, elle ferait rougir d'envie un habitacle de berline avec des espaces généreux, des rangements multiples et des équipements de sécurité qui rehaussent l'image de la marque.

## Nouvelle gamme, nouvelles performances

C'est dans une carrière d'agréats dans les faubourgs d'Antalya, que nous avons eu l'opportunité d'apprécier de plus près ces nouveaux camions. Il va sans dire que la gamme construction forte de plusieurs déclinaisons pour les applications les plus sévères de chantier a été mise à rude épreuve par des pentes et des côtes à l'incidence prononcée, des traversées de gués et autres pistes fortement empierrées. Avec des charges maximales, ces véhicules ne se laissent guère intimider par les différents obstacles parsemés sur

tranquillité dans les situations de surcharge et de descentes abruptes. Et comme nous le précisons plus haut, la réduction du rayon de braquage a le mérite de rendre plus aisées les manœuvres les plus complexes dans les sites les plus exigus. La gamme des tracteurs routiers se distingue avec un design encore plus élégant et une cabine plus accueillante avec couchette intégrée. Une suspension hydraulique et des freins à disques constituent une autre évolution qui apporte son lot de confort et de sécurité. De même qu'on signale la dotation de système de freinage d'urgence pour parer à d'éventuels situations imprévues.

## Nouveau moteur, la «fierté» de Ford Otosan

Au-delà de la gamme des camions, c'est le lancement du nouveau moteur Ecotorq qui équipe désormais tous les camions de Ford produits dans le monde. Conçu entièrement par les ingénieurs du Centre de recherche et



Ahmet Kinay, Assistant général manager de Ford Otosan.

évolution stylistique, apporte maintenant sa part d'élégance à la gamme de camions fabriqués dans l'usine de Ford Otosan en Turquie. Dans une intervention lors de la présentation, l'assistant général manager, Ahmet Kinay, reviendra sur la décision du groupe Ford d'unifier sa production de poids lourds à travers le monde, en maintenant et renforçant deux sites de production, le premier en Turquie et le second au Brésil. Pour lui, cette décision a été déterminante pour la suite des événements. D'autant que la réalisation



Le nouveau moteur de Ford Turquie constitue une fierté pour l'ensemble des ingénieurs et techniciens du groupe turc.

leur parcours grâce notamment à une transmission automatique performante et efficace.

Cette gamme est dotée d'un moteur de nouvelle génération avec une puissance qui passe de 360 Ch sur l'ancienne version à 420 ch et une augmentation de l'ordre de +55% du couple, soit 2 150 Nm. On ajoutera aussi une plus-value remarquable au niveau du freinage avec une nette amélioration des performances allant jusqu'à 1 000 KW, ce qui assure une

de développement de Ford Otosan en Turquie, il est l'objet d'une «grande fierté» de la part des responsables de ce groupe. C'est un événement majeur dans le parcours de la société et qui a été fêté en grande pompe au moment de première présentation. Un moteur aux normes Euro6 qui offre plus d'efficacité pour plus d'économie de carburant.

Ses puissances varient selon les applications entre 320 et 480 Ch et un couple pouvant atteindre les 2 150 Nm. Au cours de son développement, quelque 69 demandes de brevets ont été déposées par Ford Otosan et permettent à ses concepteurs d'en détenir la propriété intellectuelle. On nous signale un accord de partenariat signé avec le géant chinois JMC pour la production sous licence de ce moteur et son utilisation sur les camions de ce constructeur. En raison de l'opacité qui couvre le secteur de l'automobile en Algérie, aucune date n'a été avancée concernant l'arrivée de ces nouveaux produits dans notre pays.

B. Bellil



De nouveaux équipements et des performances en hausse sur toute la gamme.