

## HYGIÈNE HOSPITALIÈRE

Les services maternité les plus exposés  
au risque infectieux

**La neuvième édition de la Journée nationale d'hygiène hospitalière et de lutte contre les infections associées aux soins (IAS) a consacré l'importance du risque infectieux lors des accouchements. Et pour la mère et pour l'enfant, spécialement quand celui-ci est né prématurément.**

**Naouel Boukir - Alger (Le Soir)** - La rencontre thématique, organisée jeudi dernier, à la Faculté de médecine Ziania d'Alger, a vu l'exposition de plusieurs études liées aux IAS par des professeurs activant sur le territoire national. Et les différentes conclusions d'enquêtes convergent toutes vers le même constat. Effectivement, les infections associées aux soins concernant les services de maternité et néonatalogie, spécialisés dans la prise en charge des nouveaux-nés prématurés, sont les plus critiques.

La vulnérabilité du métabolisme de la mère et de l'enfant, durant les périodes pré et post-accouchement, fait qu'ils représentent un aimant au risque infectieux. Particulièrement, quand l'environnement n'entretient pas les normes d'hygiène adaptées.

L'une des nombreuses études menées au sein même des hôpitaux démontrent que la prématurité des nouveaux-nés multiplie cette probabilité. Ce facteur à risque s'explique par son état gestationnel et donc, sa croissance incomplète. Conséquemment, l'instabilité de ses fonctions vitales et la fragilité de la peau et des muqueuses rendent les bactéries exogènes plus nocives. Quelques cas de décès, même minimes, ont été d'ailleurs enregistrés suite à des complications.

Evidemment, les IAS touchant les nourrissons prématurés ralentissent le développement de leur organisme et peuvent donner lieu à des troubles de croissance. Par contre, une alimentation antérieure du nourrisson favoriserait également ces risques. D'où la nécessité de promouvoir les bienfaits et



Les pratiques d'hygiène se heurtent à des gestes invasifs.

les vertus de l'allaitement maternel, rappelle le corps professoral. D'autre part, le risque infectieux est également préjudiciable pour

les mamans : 49% des infections touchant les femmes sont vaginales lors d'un accouchement naturel, selon une autre étude.

Effectivement, la prématurité n'explique pas tout puisque, outre l'architecture des services de maternité et néonatalogie qui peut s'avérer parfois inadaptée, le manque d'entretien hygiénique de l'environnement hospitalier constitue le facteur à risque majeur. Malgré les sessions de formations, campagnes et affiches de prévention, les pratiques d'hygiène et de soins protocolisées se heurtent à des gestes invasifs.

L'hygiène des mains, la douche préopératoire antiseptique, la préparation cutanée des patientes à césariser, la stérilisation constante et régulière du matériel médical et des couveuses doivent être des comportements acquis et habituels. Le respect de ces démarches peut générer une réduction du risque infectieux dépassant les 30% dans ces services.

C'est pourquoi l'hygiène hospitalière est déterminante de l'évolution de l'état de santé des patients.

N. B.

## AIR ALGÉRIE RENFORCE SA FLOTTE PAR UN BOEING 737-700 C

## Faire de l'Algérie un véritable hub aérien

**La compagnie nationale Air Algérie poursuit son plan de développement à travers le renforcement de sa flotte. Pour preuve, jeudi dernier, ses responsables ont réceptionné un Boeing B737-700C, appareil en version convertible «Passagers-cargo-passagers». Objectif : faire de l'Algérie une réelle plaque tournante de transport aérien.**

**Abder Bettache - Alger (Le Soir)** - L'appareil réceptionné jeudi dernier par les responsables de la compagnie sera affecté au transport de marchandises, mais il pourra également être utilisé pour le transport des passagers en cas de nécessité. D'une valeur de près de 80 millions de dollars, ce Boeing de 4<sup>e</sup> génération est un appareil biréacteur, monocouloir, à court et moyen courriers avec une autonomie de 6.000 km sans escale. D'une capacité de 112 voyageurs en version «passagers et de 18 tonnes de charge utile en version «cargo», cet appareil a rallié, jeudi dernier, l'aéroport Houari-Boumediène en provenance de Seattle (Etats-Unis) après une escale à Garder (Canada).

Ainsi, avec cette acquisition, le nombre d'appareils Boeing en service chez Air Algérie a atteint 26 aéronaves, a déclaré à la presse le conseiller du P-dg d'Air Algérie, Aziz Baghiani, ajoutant que la totalité de la flotte de la compagnie est ainsi portée à 52 appareils.

Il y a lieu de rappeler que la compagnie a entamé le renouvellement de sa flotte en réceptionnant en mars dernier la première

acquisition pour l'année 2016, et qui s'inscrit dans le cadre du renouvellement et du renforcement de la flotte d'Air Algérie, portant sur seize avions pour 2015-2016. Ainsi, sept autres aéronaves devraient être acquis auprès du même constructeur avant la fin de l'année en cours, dont cinq destinés exclusivement au transport de passagers et deux pouvant être façonnés pour assurer le transport cargo, avait affirmé le P-dg d'Air Algérie, Mohamed Abdou Bouderbala. Il est par ailleurs à rappeler que l'appareil réceptionné jeudi dernier, soit le Boeing

B737-700C, sera «principalement utilisé comme cargo pour le transport de marchandises au profit des opérateurs économiques, mais qui pourrait être converti en version passagers pour renforcer la flotte d'Air Algérie durant la saison estivale qui connaît, habituellement, une forte demande».

Ainsi, cet aéronave devient le quatrième appareil de la flotte dont se dote la nouvelle filiale Cargo de la compagnie Air Algérie, qui compte 2 ATR et 2 Boeing, tandis qu'un autre Boeing B737-700C sera réceptionné en septembre prochain. Selon les responsables

du transport aérien, ce renforcement de la flotte de la compagnie entre dans le cadre du plan de modernisation d'Air Algérie entamé depuis quelques années. Une flotte qui doit englober à la fin de l'année en cours 59 appareils.

Pour M. Baghiani, «Air Algérie ambitionne de faire de l'Algérie un hub, voire une véritable plaque tournante de transit international, avec comme priorité de se développer vers l'Afrique. «Nous souhaitons être davantage présents dans le sud du pays, comme une première démarche, en vue de développer notre présence au

niveau du continent africain», a-t-il expliqué. La flotte d'Air Algérie, ajoute le conseiller du P-dg, passera de 52 actuellement à 59 avant la fin de l'année 2016 avec l'acquisition, entre autres, d'un Boeing B737-700C en septembre prochain, et de 2 Boeing 737-800 avant la fin de l'année en cours.

Durant l'année 2017, il est prévu l'acquisition d'au moins trois autres appareils, alors qu'à l'horizon 2020-2025, la compagnie Air Algérie s'est assigné l'objectif de détenir une flotte composée de 100 appareils.

A. B.

## Nouvelle base régionale à Annaba

**Après celle d'Oran, une nouvelle base pour rapprocher davantage la compagnie nationale de navigation aérienne Air Algérie de ses clients de Annaba et de sa région sera opérationnelle prochainement au sein de l'aéroport Rabah-Bitat. Pour ce faire, le directeur général d'Air Algérie, Abdou Bouderbala, était ce dernier jeudi à Annaba où il a rencontré les représentants de directions régionales et agences de la compagnie pour la mise en service de cette base qui sera dotée, entre autres, d'unités de catering, handling et de maintenance.**

Dans une conférence de presse, le premier responsable d'Air Algérie a indiqué qu'avec la mise en service de cette base, la compagnie aura quatre appareils avec leurs équipages (navigant et commercial) qui passeront la nuit à Annaba au lieu d'un seul appareil actuellement.

La nouveauté aussi pour Air Algérie est l'acquisition de deux appareils pour le fret dont le premier, un Boeing B 737-700C a été réceptionné ce dernier week-end et le second suivra en septembre

prochain. Ces deux appareils sont d'une version convertible, aussi bien pour le transport de marchandises (palette de 18 tonnes) que pour celui des voyageurs (140 sièges).

La reconversion se fera en moins de 8 heures, selon le DG d'Air Algérie. «Le recours au fret était devenu une nécessité pour la compagnie devant une demande de plus en plus pressante des opérateurs économiques pour l'exportation notamment de produits agricoles frais tels les

légumes et les fruits et les produits de la mer dont la région de Annaba au même titre que d'autres régions du pays en produit en quantité et qualité», a estimé la même source. Il a, par ailleurs, annoncé un programme pour l'acquisition de six autres appareils de transport de voyageurs pour atteindre à fin 2016 quelque 60 aéronaves.

Même s'il reconnaît que la compagnie nationale est à classer parmi les compagnies moyennes, cela ne l'a pas empêchée de transporter près de six millions de voyageurs durant l'exercice écoulé. «Toutes ces acquisitions qui ont coûté de grosses sommes à l'Etat nécessitent un peu plus de civisme de la part des voyageurs pour les préserver», a-t-il insisté.

Pour le DG d'Air Algérie, la ponctualité des vols des appareils de la compagnie s'est améliorée de 10 points. «Nous œuvrons pour récupérer nos parts de marché du transport aérien», souligne Abdou

Bouderbala qui fera part de la volonté d'ouverture de son entreprise sur les compagnies étrangères pour des partenariats mutuellement bénéfiques. Nous avons déjà des accords en ce sens avec la compagnie Turkish Airlines et des pourparlers sont avancés pour conclure avec une autre des Emirats. le premier responsable d'Air Algérie a fait savoir qu'une école pour la formation de pilotes et de mécaniciens sera bientôt ouverte.

Evocant la session du hadj 2016, le DG d'Air Algérie a précisé que sur les 30.000 hadjis de cette année, 18.000 seront transportés par le pavillon national alors que le reste, soit 12 000, ils le seront par la Saoudienne.

Lors de sa conférence de presse, le développement, la modernisation et la rentabilisation des moyens de l'entreprise ont été au centre des préoccupations du premier responsable d'Air Algérie.

A. Bouacha