



ESSAI

NOUVEAU SUV DE SEAT

Et Barcelone créa Ateca

C'est fait, Seat vient d'avoir enfin son premier SUV. Il s'appelle Ateca, du nom d'un petit hameau de 2 000 habitants situé dans la province de Saragosse. Ateca complète ainsi une gamme déjà riche du constructeur germano-espagnol avec des modèles qui ne cessent de se moderniser et d'évoluer en qualité.

L'arrivée de ce baroudeur en herbe intervient dans un contexte exceptionnellement favorable au segment des SUV/Crossover dont les ventes mondiales sont en croissance continue au cours de ces dernières années.

La nouvelle Seat Ateca ne dissimule guère les traits de sa prestigieuse filiation. Au premier abord, on ne peut s'empêcher de relever des similitudes avec son cousin germain, le célèbre VW Tiguan avec qui, du reste, elle partage la même plateforme et nombre de composants techniques. Mais c'est d'abord un air de famille qui se dégage de ce produit entièrement «made in Barcelone», avec les éléments de la nouvelle charte identitaire de la marque Seat, notamment le style et les gènes de Leon.

Autant dire un savant dosage entre l'élégance méditerranéenne et la robustesse et le côté statuaire typiquement germanique.

Une personnalité distinguée

Cependant, force est de constater qu'Ateca se démarque par une personnalité propre, imposante au regard et convaincante à l'usage. Une aisance aussi bien en milieu urbain dans la cohue des avenues ombragées et saturées de la capitale de la Catalogne que sur les chemins de traverse des collines environnantes. A l'évidence, un effort particulier a été consenti dans la conception de la carrosserie, avec des traits fins et des lignes soigneusement sculptées, à l'image du capot et des flancs du véhicule. Et même si l'ambition

est clairement orientée vers un positionnement haut de gamme, Ateca affiche néanmoins des mensurations compactes comparativement aux autres références du segment, une compacité qui contraste par ailleurs avec la générosité des espaces dans l'habitacle, tant à l'avant qu'à l'arrière. Le conducteur et ses passagers bénéficient d'un confort et d'un bien-être à bord digne d'une berline premium.

L'importance d'Ateca pour Seat est soulignée par son président du conseil de direction, Luca de Meo : «Elle constitue une part importante de notre nouvelle stratégie de



Une architecture qui s'inspire clairement du savoir-faire dans le domaine du groupe allemand.

lancement d'un frère cadet d'Ateca, dont le nom n'est pas encore dévoilé et qui aura d'ores et déjà à faire face à une concurrence des plus ardues dans ce segment.

Un design épuré et une marque en mouvement

Par le design de sa face avant, Ateca renvoie naturellement à la matrice architecturale de Seat, avec sa grande calandre, des optiques nettement définies et la signature triangulaire des feux de jour à LED.

A cela s'ajoutent des clignotants tout aussi singuliers. Le directeur du design chez Seat, Alejandro Mesonero-Romanos, ne manquera pas d'ailleurs de relever qu'«Ateca est un véhicule qui n'a pu être créé qu'à Barcelone, par une marque en mouvement et avec un design qui associe passion et précision, qui affiche une tension évidente et qui transmet une forte énergie». L'habitacle de ce nouveau SUV puise l'essentiel de son style de celui de Leon et réserve la part belle au conducteur vers qui la planche de bord est orientée avec un positionnement ergonomique des différentes commandes de confort et de sécurité. Les différents réglages des sièges assurent au conducteur notamment une position de conduite adaptée à sa physiologie et contribuent à une meilleure maîtrise du véhicule.

On ajoutera également un écran tactile de 8 pouces permettant l'affichage d'une pléthore d'info-divertissement de nouvelle génération avec une connectivité Box qui permet le chargement sans fil d'un smartphone. Ce système est associé au Seat Full Link qui intègre les applications d'Apple Car Play et d'Android Auto, de même qu'il propose deux ports USB.

Une pléthore d'aides à la conduite

Comme à tout seigneur, tout honneur, le nouveau SUV de Seat est doté d'une multitude d'aides à la conduite qui contribuent à améliorer la maîtrise du véhicule dans les situations les plus complexes et les plus inattendues. On citera notamment le Traffic Jam Assist couplé au Lane Assist et au régulateur de vitesse adaptatif et qui propose une assistance dans la conduite avec régulation de la vitesse et le maintien dans la voie de circulation, et ce, jusqu'à 60 km/h. Le système permet ainsi des contre-braquages pour corriger la trajectoire et maintenir la voiture dans sa voie de circulation.

de circulation ; le détecteur d'angles morts ; le top-view avec 4 caméras installées sur les différentes parties de la voiture et qui proposent une vue panoramique à 360° facilitant les manœuvres de stationnement ; l'assistance d'urgence qui s'active dans les situations compliquées au cas où le conducteur ne réagit pas face à un danger imminent, à travers un avertissement visuel puis sonore, suivi d'une brève impulsion sur les freins, voire même le ralentissement jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

Côté motorisation, Nouvelle Ateca est proposée avec une large gamme de blocs essence et diesel de différentes cylindrées et dont la puissance varie entre 115 et 190 Ch. Il sont accouplés à deux boîtes de vitesses, manuelle à 6 rapports et automatique DSG. Durant les essais dynamiques qui se sont déroulés récemment en Espagne et sur des circuits qui alternent voies rapides et routes en

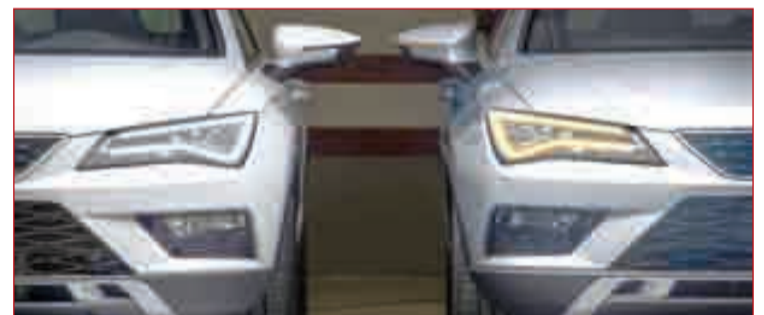


Un comportement routier fidèle à la tradition de la maison aussi bien sur voies rapides que sur les routes en lacets.

même au conducteur de garder ses mains sur le volant pour parer à un éventuel dysfonctionnement.

Nous signalerons également le

lacets, le comportement de ce nouveau SUV de Seat reste conforme aux traditions de la maison en matière de tenue de route, de stabilité



Ateca affiche plusieurs éléments de style spécifique qui rehaussent son image.

système ACC avec Front Assist, un régulateur de vitesse adaptatif qui maintient automatiquement la distance par rapport au véhicule qui précède. Son utilité lors des longs trajets sur autoroute est plus que souhaitable. C'est un dispositif qui peut aussi assurer à vitesse réduite des freinages autonomes en situation dangereuse.

Une gamme de moteur riche et variée

C'est aussi la reconnaissance de la signalisation et des plaques de limitation de vitesse ou de restriction

dans les courbes et de performances. Sa garde au sol relativement élevée ne diminue en rien ses capacités à se maintenir dans les trajectoires particulièrement sur les virages en épingle à cheveux de la région de Mirador De Les Caves.

L'arrivée de la nouvelle Seat Ateca en Algérie est attendue, selon le directeur de la marque Seat auprès de Sovac, représentant du groupe allemand Volkswagen, Nassim Bouazaoui vers le 1^{er} trimestre 2017 avec deux moteurs diesel essentiellement, le 2.0l TDi de 110 ch et le 2.0l TDi de 143 Ch.

B. Bellil

BRIDGESTONE / LA JUSTE PRESSION

70% des véhicules ne sont pas aux normes

Suite à la dernière opération initiée par Bridgestone Algérie autour de la juste pression des pneus, il a été relevé que sur plus de 500 véhicules contrôlés, 32% seulement avaient des pneus bien entretenus, 21% étaient malheureusement dans un état tel qu'ils pouvaient mettre en danger les conducteurs ainsi que leurs passagers. Autre indicateur inquiétant, 77% des pneus contrôlés ne disposaient pas de la bonne pression (sur ou sous-gonflés). Les ingénieurs ont aussi contrôlé un autre facteur de risque qui est l'usure des pneus avec pour référence la profondeur de la bande de roulement (sculpture). Avec à la clé de ce contrôle, un résultat mitigé : un peu plus de la moitié des véhicules contrôlés ont un taux d'usure supérieur à la limite légale (59%).



Quelle est la bonne pression pour mes pneus ?

La pression de gonflage de vos pneus peut se trouver à différents endroits, sur l'arrête de la portière, dans la boîte à gants, au verso du clapet du réservoir de carburant ou dans le carnet d'entretien du véhicule par exemple. Il y a deux informations qui sont souvent indiquées : les pressions dédiées à une utilisation normale, ainsi que celles prévues lorsque le véhicule est chargé. Les conséquences d'un mauvais état des pneus, qu'elles soient liées à la pression ou à l'usure sont néfastes et peuvent engendrer des dangers pour les conducteurs à travers les risques d'éclatement, de perte d'adhérence, l'inefficacité du freinage et l'augmentation de la consommation de carburant.