ACQUISITION PROCHAINE DE DEUX CAR-FERRYS ET OUVERTURE DE NOUVELLES LIAISONS MARITIMES

Le pari gagné de l'ENTMV

L'Entreprise nationale de transport maritime des voyageurs (ENTMV) est sur le point de remporter l'enjeu du transport national tous secteurs confondus. La stratégie de déploiement mise en place par son premier responsable depuis quelques années commence à donner ses fruits. Renouvellement de la flotte, ouverture de nouvelles liaisons maritimes à l'international et du transport urbain maritime sont autant de points forts attribués au pavillon national.

Abder Bettache - Alger (Le Soir) - Le patron de l'ENTMV, M. Hacene Graïria, a reçu hier au niveau du port d'Alger les félicitations de deux ministres et pas des moindres en l'occurrence le ministre de tutelle (Transport et Travaux publics), M. Boudjemaâ Talai, et le ministre des Affaires étrangères, M. Ramtane Lamamra.

C'était à l'occasion d'une visite d'inspection effectuée au niveau du port d'Alger pour s'enquérir de l'accueil des membres de la communauté algérienne établie à l'étranger. Etaient présents à cette cérémonie, le directeur général de la Sûreté nationale (DGSN) et le wali d'Alger M. Abdelkader Zoukh. Mais au-delà de la cérémonie protocolaire, il n'en demeure pas moins que la rencontre d'aujourd'hui a permis aux responsables de l'ENTMV de mettre en exergue en cette occasion «le niveau de gestion de la compagnie».

En effet, outre la mise en place d'un programme été, les responsables de l'ENTMV ont porté à la connaissance des responsables présents «la stratégie mise en place à même de permettre à la compagnie nationale d'assurer son redéploiement». A ce propos, on apprend que l'entreprise va procéder, à compter de septembre prochain, à l'acquisition d'un nouveau car-ferry, alors que le second est attendu à fin 2017.

«En plus du rajeunissement de la flotte de l'entreprise, ces nouveaux car-ferrys permettront de doubler ses capacités», a-t-on indiqué. Ces deux futurs navires, qui auront chacun une capacité de 2 000 passagers et 700 véhicules, permettront à la compagnie de doubler les capacités actuelles de transport de cette entreprise publique.

Photo : NewPress

Rajeunissement de la flotte de l'ENTMV.

Jusqu'en 1995, la flotte de l'ENTMV était constituée de cinq car-ferrys construits au Japon en 1971 et acquis par la CNAN (entreprise mère). Depuis 1995, l'ENTMV a procédé graduellement au renouvellement de sa flotte héritée de la Cnan, par l'acquisition de trois nouveaux bateaux de transport de voyageurs, toujours en activité. Il s'agit des car-ferrys *El Djazair 2* (acquis en mai 2005), Tassili 2 (novembre 2004) et *Tarik Ibn Zyad* (janvier 1996), tous de construction espagnole, avec une capacité totale de 3 940 passagers et 1 046 véhicules, soit une moyenne de 1 300 voyageurs et 340 véhicules chacun, ajoute le même responsable.

Toutefois, durant la haute saison, l'entreprise renforce régulièrement sa flotte grâce à l'affrètement d'un car-ferry. Concernant le développement du réseau maritime de l'entreprise, il est prévu le lancement de plusieurs nouvelles dessertes, tant sur le plan national qu'international, en plus du maintien des lignes actuelles.

Au niveau national, le développement du transport maritime urbain est également une autre priorité : après le succès de la ligne Alger-El Djamila (ex-La Madrague), inaugurée en août 2014, et l'acquisition de deux navires à grande vitesse pour le transport maritime urbain en 2015, avec une capacité de 206 passagers chacun, plusieurs autres dessertes de proximité sont prévues. Jeudi prochain, il sera procédé au lancement de la nouvelle liaison maritime qui reliera Alger à Jijel avec escale à Azzefoun.

Cela dit, depuis, et ce de l'avis de tous les observateurs de la question du transport maritime, le processus de déploiement de l'ENTMV est plus que jamais assuré, notamment depuis la nomination de M. Graïria à la tête de la compagnie, ce qui a poussé un haut responsable présent hier au niveau du port d'Alger à dire que l'ENTMV a gagné son pari.

A. B.

L'ANNONCE EN A ÉTÉ FAITE HIER

Le transport maritime s'ouvre au privé

Intervenant hier à la radio Alger, Chaîne 3, le directeur général de la marine marchande et des ports auprès du ministère des Transports, Mohamed Ibn Boushaki a affirmé que le décret concernant l'ouverture des activités maritimes de plaisance a été adopté mercredi au Conseil des ministres.

Naouel Boukir - Alger (Le Soir) - Ces activités désormais ouvertes aux entrepreneurs privés concernent le transport maritime urbain, les balades en mer, la création de bateaux-restaurants amarrés à quai ou itinérants, le ski nautique ainsi que l'encadrement de l'exploitation et de l'utilisation des jet-skis.

Si l'adoption des textes de lois régissant ces activités s'est effectuée mercredi dernier, les délais que peut prendre son application est une autre paire de manche. Surtout que la période estivale a débuté officiellement hier.

Pour l'intervenant, interrogé sur le retard qu'a enregistré ce secteur névralgique et le décret en question, les réponses sont aussi simplistes qu'évasives. «Il n'est jamais trop tard pour bien faire», a-t-il cité, rajoutant «qu'on peut encore se rattraper». Mais il n'empêche que c'est une saison de perdue pour les investisseurs potentiels et pour l'économie touristique. D'autant plus que les quelques rares infrastructures d'accueil existantes sont totalement négligées. La solution de rafistolage trouvée par le responsable est «de donner une double mission au port de pêche, pour l'instant, en attendant la création de ces structures spécialisées».

Pour ce qui est des dispositions qu'implique le décret approuvé mercredi, M. Ibn Boushaki a évoqué des «textes opérationnels» et «le long travail qui a été réalisé pour aboutir à ce dispositif». Selon lui, pour les cahiers des charges «stricts» établis «on a mis l'accent sur la sécurité de navigation pour garantir le confort des voyageurs».

Précisant que ces activités maritimes sont susceptibles d'être investies sur les lignes, et dans les deux sens, Alger à El Djamila, puis à Béjaïa, potentiellement reliée au port de Djendjen. Il y aura «prochainement» d'autres lignes reliant la capitale à Tipasa et Cherchell et le port d'Oran à Aïn El Turck.

Concluant sur le transport maritime du fret, monopolisé par des pavillons étrangers, l'intervenant a annoncé la réception de 10 navires sur les 26 commandés par la Compagnie nationale de navigation (Cnan). Selon lui, cela permettra dans un premier temps de reconquérir 25% de parts de marché, un taux très optimiste.

N. B.

Photo : DR

L'accent est mis sur le confort des voyageurs.

TRANSPORT MARITIME URBAIN

Ouverture d'une ligne Cherchell-Alger après le Ramadhan

Une ligne maritime urbaine Cherchell-Alger sera ouverte, dès l'après-Ramadhan, soit immédiatement après le parachèvement des travaux d'aménagement, en cours, au port de Cherchell (Tipasa), a-t-on appris, hier dimanche, auprès du directeur du transport de la wilaya.

«Nous procédons aux dernières retouches en vue du parachèvement des préparatifs inhérents au lancement d'une ligne maritime urbaine Cherchell-Alger, après le Ramadhan, dans l'attente de l'ouverture d'une deuxième ligne Tipasa-Alger, dans les prochaines semaines», a indiqué à l'APS Salhi Ayachi.

Le responsable a fait part d'efforts intenses en vue d'«éviter tout retard dans l'ouverture de cette deuxième ligne maritime», dont l'exploitation interviendra, selon lui, «au plus tard deux semaines, après la mise en service de la ligne Cherchell-Alger», soulignant, en outre, l'importance de ces deux lignes dans la prise en charge du flux des touristes, qui optent pour ces deux régions en saison estivale.

Ces deux lignes maritimes seront desservies par deux bateaux de transport de voyageurs, pris en location par l'Entreprise nationale de transport maritime des voyageurs (ENTMV), d'une capacité de 320 places chacun.

Le directeur général de l'ENTMV avait annoncé auparavant l'ouverture de la ligne maritime Cherchell-Alger, pour le 15 juin courant, dans le cadre du programme de transport maritime urbain, avait-il indiqué.

Il avait signalé la programmation pour cette ligne de deux rotations, les vendredis et samedi.

Le billet du voyage a été fixé à 800 DA, et les horaires à 8h30 et 14h30 à partir d'Alger, et à 11h30 et 17h30 à partir de Cherchell.

Le wali de Tipasa Abdelkader Kadi a, également, affirmé le besoin de la wilaya pour une ligne maritime Tipasa-Alger, au moment où le ministre des Travaux publics et des Transports avait annoncé lors de sa dernière visite dans la wilaya, une «prochaine ouverture de ces deux lignes maritimes».

APS