



PEUGEOT ALGÉRIE

## DES GOÛTS ET DES COULEURS Le gris métallisé remporte la palme



Quelle est la couleur préférée des automobilistes du monde entier ? Une société européenne dévoile son rapport annuel sur la popularité des teintes automobiles, et répond à la question. Et le grand gagnant est... le gris métallisé. En deuxième position, on retrouve le noir, puis le gris (non métallisé donc) et le blanc, qui sont à égalité. Le rapport précise que le blanc était la couleur favorite des automobilistes en 2007 et 2008, mais a perdu en popularité. Explication ? La Chine, premier marché automobile du monde, très épris du gris métallisé, a propulsé cette couleur au sommet de la hiérarchie. Aux USA, au Japon et en Inde, le blanc tient toujours la première place, devant le noir et le gris métallisé. En Europe, c'est le noir, couleur sobre mais intemporelle, qui remporte le plus gros succès. A l'échelle du monde, 26% des autos vendues étaient en gris métallisé, 24% étaient noires, 16% grises ou blanches, et 6% rouges... Ce qui semble à peu près clair, c'est que les couleurs trop voyantes n'ont définitivement pas la cote...

*En cette période de perturbation profonde du marché de l'automobile, de raréfaction des véhicules et d'envolée des prix, Peugeot Algérie met du baume au cœur en proposant de la disponibilité, de la diversité dans les finitions et une grille tarifaire somme toute raisonnable.*

Dans un communiqué qui nous a été transmis, on apprend en effet que le constructeur français annonce la disponibilité immédiate de sa berline familiale 301 et de son monospace Expert dans sa déclinaison Tepee.

Voiture à succès dans la gamme de Peugeot, la 301 ne cesse de cumuler les succès commerciaux depuis son lancement en 2013. Certes, des imperfections de jeunesse ont été décelées au cours des premiers mois de son existence mais vite repérées et maîtrisées. Aujourd'hui, la 301 s'impose comme une berline de choix en raison de son design élégant et des espaces généreux de son habitacle. Plus de 40 000 unités ont été écoulées

en Algérie. C'est aussi un large choix de finitions et de motorisations ainsi qu'une offre d'équipements qui englobe les aspects de confort, de sécurité et d'aides à la conduite. Avec son style statuaire et un rapport qualité/prix compétitif, elle a su séduire et convaincre notamment un grand nombre de taxieurs à travers le pays. Quatre blocs moteurs sont proposés par Peugeot : le 1.2 essence de 72 ch, le 1.6 essence de 115 ch, le 1.6 GPL de 115 ch, le diesel, 1.6 HDi de 92 ch et le 1.6 HDi qui développe une puissance de 115 ch. Pour les niveaux de finition, la filiale précise que la 301 est disponible en version Active et Allure. Concernant le prix de

vente, le communiqué note qu'il débute à partir de 1 499 000 DA TTC. Le second modèle qui figure sur la liste des disponibilités chez la marque au

lion, c'est l'Expert Tepee 2.0 HDi de 125 ch de puissance en finition Access et au prix de 3 015 000 DA.

B. B.



Photos : DR

## VÉHICULES ÉLECTRIQUES

### L'innovation du groupe PSA

Le groupe PSA, qui a abandonné l'Hybrid Air il y a déjà quelque temps, teste actuellement une autre solution pour prolonger l'autonomie des véhicules électriques. Il s'agit du système développé par la société Aquarius et qui consiste en un piston «libre», se déplaçant dans des chambres avec la seule force des aimants et du bobinage. L'avantage est évidemment le faible coût, l'encombrement réduit et la facilité d'implantation. Le problème actuel de la voiture électrique reste l'autonomie, mais certains constructeurs ont trouvé une petite parade avec l'ajout d'un prolongateur, souvent sous la forme d'un petit moteur thermique, ou bien parfois par l'association avec une pile à combustible. Problème : le moteur thermique reste aujourd'hui très pauvre en rendement, y compris sur les toutes dernières évolutions.

Une société a trouvé une parade avec une vieille recette



: celle du piston libre. Point de vilebrequin ou de bielle, il s'agit en fait d'un piston «libre» qui se déplace entre deux chambres de combustion, sans soupapes. Une grande simplicité pour ce piston unique capable, selon les chiffres théoriques, de délivrer plus de 80 ch et un rendement très largement supérieur à un moteur classique.

Ce piston génère de l'électricité grâce à son mouvement puisque le système est aussi composé d'un bobinage et d'aimants. Les va-et-vient du piston génèrent donc un champ électromagnétique et de l'électricité. PSA s'intéresse à ce système et vient de financer cette start-up.

## ENTRETIEN DE VOTRE VOITURE

# Les 10 commandements

Bien entretenir sa voiture, c'est d'abord faire des économies. Moins de passage chez le garagiste donc moins de dépenses. C'est aussi rallonger le «temps de vie» de votre voiture et préparer, si besoin, une meilleure revente. Voici les 10 commandements (ou suggestions,) pour bien entretenir sa voiture.

### 1. Abritez votre auto !

Certes, ce n'est pas toujours facile de faire dormir votre véhicule dans un garage ou sous tout autre abri couvert. Mais c'est encore le meilleur moyen d'éviter une fatigue rapide de la carrosserie.

2. **Le nettoyage.** À l'intérieur comme à l'extérieur, nettoyez régulièrement (au moins 2 fois par mois) votre voiture. Utilisez à ce titre des produits spécifiques à l'automobile, notamment pour ce qui est des plastiques intérieurs et de la carrosserie.



3. **Faites chauffer le moteur !** Même si les moteurs de nouvelle génération sont solides, prenez le soin d'y aller doucement lorsque vous mettez le contact pour la première fois de la journée (le matin par exemple). On roulera ainsi tout doucement les dix premières minutes. Autre petit truc : laissez tourner le moteur 10 secondes avant de couper le contact.

4. **Vérifiez les niveaux au moins 1 fois par mois :** Huile, liquide de frein, liquide de refroidissement, voire liquide de direction assistée. Si vous détectez un problème, remettez à niveau et revérifiez quelques jours plus tard. Si le problème persiste, demandez conseil à votre garagiste.

5. **Les pneus :** Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus. Utilisez les témoins d'usure (petites bosses en caoutchouc disposées au fond des rainures principales). L'usure et le vieillissement des pneus peuvent être dangereux pour la tenue de route. Ils peuvent aussi jouer sur la consommation du véhicule et l'usure des amortisseurs (donc, engendrer des frais supplémentaires).

6. **Plaquettes et disques de frein :** Vérifiez également et régulièrement l'état de vos plaquettes et

disques de frein. Si vous constatez une usure «anormale», adressez-vous à votre garagiste.

7. **La révision des 10 000 km :** Prenez rendez-vous chez votre garagiste et ne négligez pas ce point. La révision des 10 000 comprend la vidange de l'huile moteur, le changement du filtre à huile et du filtre à pollen, la vérification des disques et plaquettes de frein et l'état de la batterie.

8. **La révision des 30 000 km ou 2 ans.** Les tâches à effectuer : purger le liquide de refroidissement et le liquide de frein, vérifier les courroies de distribution, la ligne d'échappement, le niveau d'huile, les soufflets de cadran, les soufflets de transmission et les durits du moteur.

9. **La révision des 60 000 ou 3 ans.** Cette révision comprend le changement des bougies sur les moteurs essence, le changement du filtre à gazole sur les moteurs diesel, le changement de la courroie de distribution, du filtre à air, la vidange de la boîte de vitesses pour les véhicules automatiques et la vérification des niveaux.

10. **La révision des 100 000 km.** Il est conseillé de remplacer le kit de distribution et les amortisseurs. Une vérification des airbags est également la bienvenue.

## 50 ANS DE LAMBORGHINI MIURA

### Le temps de la relève

La Lamborghini Miura fête son 50<sup>e</sup> anniversaire cette année. On ne s'étonne donc pas d'entendre des rumeurs à son sujet. Un média français prétend même



qu'une héritière est à l'ordre du jour. La gamme Lamborghini ne compte actuellement que deux modèles : l'Aventador et l'Huracán. Il s'agit de deux coupés sportifs à moteur central dont le plaisir n'est à partager qu'à deux. Le premier SUV de la gamme, l'Urus, est quant à lui dans les starting-blocks. Par rapport à Ferrari, son rival de toujours, cette gamme est plutôt limitée. Il se dit donc que Lamborghini pourrait prochainement disposer d'un quatrième modèle. Si ce modèle voit le jour, il pourrait alors venir faire de l'ombre à la GTC4 Lusso du constructeur au petit cheval cabré. Ce véhicule «plus familial» disposerait d'une plateforme MSB empruntée au groupe Volkswagen, une plateforme qui sert actuellement à la nouvelle Panamera.

Question design, si nos confrères n'osent pas annoncer un style néo-rétro pour cette mouture, on peut penser que cette Lamborghini s'inspirera peut-être du style du concept Asterion présenté au Salon de Paris en 2014.

Evidemment, avec pareille mouture, on peut penser que le moteur se logera sous le capot avant et que les occupants prendront place dans un cocon douillet et luxueux à souhait. Mais entre la rumeur et la réalité...

