



PERFORMANCE LINE

Une nouvelle signature pour DS



Le constructeur français vient d'annoncer la création d'une nouvelle ligne pour sa gamme, appelée Performance Line.

Conjuguant esprit grand tourisme, raffinement et technologie, cette offre se propose de répondre aux attentes des clients attirés par la sportivité et le raffinement. Que ce soit une DS 3, une DS 3 Cabrio, une DS 4 ou une DS 5, chaque silhouette de la «Performance Line» se reconnaît dès le premier regard. Elle est proposée avec un pavillon noir associé à une palette de teintes de caisse (7 couleurs pour DS 3, 6 pour DS 4 et 5 pour DS 5).

De nouvelles grandes roues noires brillantes (17", 18" ou 19" selon les modèles) estampillées d'un logo DS sur fond carmin confèrent à cette ligne encore plus d'exclusivité et de personnalité.

Le badge de capot porte fièrement les couleurs carmin, blanc et gold — les couleurs de DS Performance — tout comme les rétroviseurs extérieurs et le becquet arrière. Des badges «DS Performance Line» inédits ornent également les portes avant.

Le raffinement et l'attention au détail s'illustrent dans cette nouvelle édition par la création d'une sellerie spécifique en cuir grainé et tissu Dinamica.

L'emploi de matériaux comme le cuir souligne le soin porté à l'habitacle : une sélection de cuir Grainé ou de cuir Nappa est disponible sur l'ensemble de la collection. La présence d'un pédalier en aluminium et de seuil de porte métallique (DS 4, DS 5) viennent sublimer cet intérieur soigné et dynamique. Enfin, DS 3 Cabrio, DS 4 et DS 5 s'octroient un éclairage intérieur à LED.

Travaillée à la façon des pierres serties, la signature lumineuse des DS se présente comme la touche ultime de l'attention au détail. Chaque modèle de «DS Performance Line» est doté des projecteurs DS LED Vision, une technologie exclusive.

«Nous avons mis dans cette nouvelle ligne tous les gènes de l'univers du grand tourisme : style et plaisir de conduite. Et surtout, nous avons travaillé encore plus la personnalisation autour de nos couleurs DS Performance : le carmin pour la passion, le gold pour la victoire, et le blanc pour la pureté», s'enthousiasme Thierry Metroz, directeur du design de DS

NOUVELLE KIA RIO

Changement en profondeur

La toute nouvelle KIA Rio, de quatrième génération, fera ses débuts sur la scène internationale le 29 septembre prochain, à Paris, lors du Mondial de l'automobile 2016. Dans un communiqué qui nous a été transmis, le constructeur nous apprend en effet que sa berline moyenne gamme a fait l'objet d'un profond travail de restylage qui lui procure désormais une allure extérieure et une conception intérieure redessinée.

Le communiqué précise aussi que les centres de design KIA, en Allemagne et en Californie, ont supervisé la conception de la nouvelle Rio, en étroite collaboration avec le centre de design de la société à Namyang, en Corée.

À l'avant, la Rio affiche la plus récente version de la calandre «tiger-nose» de KIA, amincie en hauteur et plus large à l'avant de la voiture.

Des projecteurs bifonction intégrés, eux aussi amincis et plus sculptés que sur la version précédente, projettent un nouvel éclairage en LED en forme de «U».

Le profil de cette Rio de quatrième génération a été allongé ; sa voie plus équilibrée est attribuable à son capot plus long et à un porte-à-faux avant également allongé, à son empattement plus long de 10 mm (pour atteindre 2 580 mm), à un montant C plus mince et plus droit, ainsi qu'à un porte-à-faux arrière plus court.

Ses lignes profilées et clairement définies se prolongent sur toute la longueur de la voiture, procurant une apparence encore plus stable et dynamique à ce modèle.

Dans le texte de présentation, on peut lire également que la section arrière de la Rio est maintenant plus droite, avec un déflecteur presque vertical et un porte-à-faux raccourci.

La ligne droite qui se profile à partir de la calandre jusqu'aux phares et le dessus des portes continue à l'arrière et se prolonge dans les feux arrière plus sculptés et amincis, maintenant dotés d'un éclairage à LED



d'apparence nouvelle en forme de flèche. Tout comme l'avant en apparence plus large de la voiture, la conception arrière de la nouvelle Rio lui procure aussi une allure plus dynamique.



Photos : DR

La nouvelle KIA Rio offrira aux automobilistes un habitacle renouvelé et moderne, misant sur des formes sculpturales et

tableau de bord occupe une place de choix dans la transformation, il est désormais orienté vers le conducteur et doté d'un nouveau système d'infodivertissement central, une interface homme-machine (HMI) flottante, ainsi qu'un écran tactile haute résolution pour activer les nouveaux systèmes audio, de navigation et de connectivité de la Rio. La nouvelle interface HMI a permis à KIA de réduire le nombre de boutons sur la console centrale. Pour sa commercialisation, les clients devront attendre le début de l'année prochaine puisque les premières productions ne sont prévues que vers la fin de l'année en cours. Et pour nous, en Algérie, il faudra croiser les bras et attendre.

LSA

PORSCHE

Panamera tire sa révérence



Dépassée sur tous les plans par sa remplaçante, la Porsche Panamera de

première génération tire officiellement sa révérence.

C'était, à l'époque, une grande première pour Porsche.

Lancée en 2009, la Panamera se présentait comme la première berline jamais vendue par le constructeur allemand, fort de son succès avec le Cayenne.

Sept ans plus tard et après quelque 164 503 unités écoulées dans le monde, la quatre portes de la firme de Zuffenhausen tire officiellement sa révérence.

L'histoire retiendra que le tout dernier exemplaire sorti de l'usine de Leipzig est une Panamera GTS. Rappelons que cette Panamera vient de passer à une toute nouvelle génération de modèle, dont la production va débiter très prochainement.

BORNES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Un record battu à Nebbenes



Nebbenes est une petite ville de Norvège, à environ 65 km au nord d'Oslo. Les locaux mis à part, peu de gens la connaissent. Jusqu'à aujourd'hui, où elle fait l'actualité mondiale en hébergeant la plus puissante station de recharge pour voitures électriques du monde.

La station de Nebbenes réunit en effet 20 bornes de 145 kW chacune.

La puissance de charge d'une borne électrique suivant toujours une courbe, il n'était pas nécessaire de donner à la station la puissance maximale théorique de 20x145 kW, mais il y a

déjà de quoi être impressionné, très impressionné, puisque le disjoncteur global est de 2 mégawatts. Oui, 2 millions de watts.

Quand il y a toujours des voix pour dire que ce ne serait pas possible, que cela ferait exploser le réseau, Tesla n'écoute pas ces négationnistes à la solde du lobby du diesel, et va de record en record, pour établir des stations de charge, de plus en plus puissantes, et de plus en plus rapides.

Le club Tesla de Norvège avait organisé une petite partie d'inauguration, et on y aura vu pas moins de 150 propriétaires de Tesla.

TRANSPORT EN COMMUN

Transit, le bus surélevé



En Chine, l'entreprise qui avait présenté son bus surplombant le trafic est passé du virtuel à la réalité. Un prototype de ce véhicule

Transit Elevated Bus chevauchant les voitures est sorti de l'atelier.

Ils l'ont fait. «Straddling bus» passe doucement du

rêve à la réalité. La société Shenzhen Huashi Future Parking Equipment a présenté un prototype de ce transport public enjambant la circulation. L'agence de presse officielle chinoise Xinhua indique même que ce véhicule sera testé à Qinhuaogdao, dans la province de Hebei, au nord-ouest du pays.

Ce véhicule de 22 m long, 7,8 m de large et 4,8 m de haut est capable de rouler à 60 km/h. Il peut accueillir 1200 passagers !