MARCHÉ DE L'AUTOMOBILE

Rareté de disponibilités et envolée des prix

Après plusieurs mois de rupture de stock, les showrooms des concessionnaires commencent pour certains à se garnir avec des modèles censés répondre aux attentes des clients.

Les premiers à avoir mis en application les dispositions des licences d'importation sont les marques européennes qui bénéficient naturellement de la proximité des sites de production et aussi de la disponibilité et la célérité des constructeurs à mettre en production les quotas demandés et à les transférer dans les ports algériens. Les marques asiatiques sont de ce fait les moins nanties en voyant les délais de livraison s'étirer jusqu'à près de 5 mois depuis la date d'attribution des quotas par les services du ministère du Commerce.

Et au-delà de cette question de l'éloignement géographique, une autre condition devrait au préalable être satisfaite par les importateurs de véhicules, c'est l'obligation de soumettre leurs différents modèles et finitions à l'homologation des services techniques du ministère de l'Industrie avant leur mise en vente au public. Une condition qui prend les allures d'un véritable parcours du combattant pour certains, voire même un obstacle difficile à franchir. Ce qui rallonge encore davantage les temps d'attente tant pour les concessionnaires que pour les clients. Ceci étant, le marché est aujourd'hui relativement nanti de quelques modèles de quelques marques mais à l'évidence pas toujours conformes aux attentes et aux besoins des automobilistes algériens. A cela s'ajoute une augmentation spectaculaires des prix qui ne semble pas obéir seulement aux seules fluctuations de la monnaie nationale qui connaît, il est vrai, une dévaluation accentuée et continue depuis plusieurs mois également. En l'absence d'une régulation officielle des prix, les concessionnaires se sont allés revoir à la hausse, parfois d'une manière inconsidérée, leurs prix en y intégrant les pertes occasionnées par la baisse tout aussi considérable de leur chiffre d'affaires et de leur volume de ventes. Cela donne au final des hausses qui varient selon les concessionnaires et des modèles de 15 à 60%.

Renault

Chez, le leader en titre et premier assembleur de véhicules en Algérie, les files d'attente se sont reconstituées ces derniers temps devant les bureaux des agents commerciaux au niveau de la succursale de Oued Smar. C'es la course aux commandes pour les deux vedettes bien de chez nous, en l'occurrence la Renault Symbol et Dacia Sandero Stepway MIB (made in bladi). Cette dernière, qui vient juste d'être commercialisée, suscite de l'engouement pour son allure de baroudeur en herbe et son rapport qualité/prix compétitif. Son prix de vente débute à 1 499 000 DA TTC.

Peugeot

Pour Peugeot, et après avoir satisfait à l'essentiel des commandes des clients particuliers enregistrés, les disponibilités se réduisent actuellement à une poignée de modèles et dans quelques finitions. C'est le cas notamment de la 301 en motorisations essence et diesel avec un prix qui commence à 1 499 000 DA TTC. C'est également l'Expert dans sa version tôlée, 2.0 HDi avec une tarification fixée à 3 015 000 DA TTC.

Hyundai

Deux des représentants de la marque coréenne proposent actuellement des disponibilités sur plusieurs modèles. HMA, le représentant historique assure la disponibilité du nouveau Tucson dans ses versions 4x2 et 4x4 et de différentes finitions au prix à partir de 4 000 000 DA TTC. De son côté Global Motors est en train de finaliser la mise en vente de son quota se composant de plusieurs modèles, nouvelle i10 4 et 5 portes, à partir de 1 800 000 DA, Accent RB et Tucson dont les prix ne sont pas arrêtés.

DS

La marque premium du groupe PSA Peugeot Citroën, DS, représentée en Algérie par Saida, filiale du groupe GBH, annonce la disponibilité dans ses structures commerciales des modèles suivants :

-DS3 SO CHIC es 1.6 VTI 120 Ch boîte de vitesses manuelle, 2 860 000 DA TTC.

-DS3 SO CHIC es 1.6 VTI BVA, 2 960 000 DA TTC.

-DS3 SO CHIC diesel EHDi 92 Ch, 3 000 000 DA TTC.

-Nouvelle DS4 SO CHIC diesel 1.6 EHDi 115 Ch, 3 730 000 DA.

-DS4 CROSSBACK Sport CHIC 1.6 THP 163 Ch, 3 840 000 DA TTC.

- Nouvelle DS Sport Chic diesel 2.0 HDi 160 Ch BVA, 5 950 000 DA TTC.

Photos : DR

Volkswagen

Chez Sovac, le représentant du groupe allemand, l'évènement c'est l'arrivée du nouveau Caddy, paré de ses plus beaux atours, une large palette d'équipements de confort et de sécurité et une motorisation adaptée aux capacités du véhicule et aux besoins des clients. Son prix de vente débute à 2 600 000 DA TTC pour la finition Proline et 3 699 000 DA TTC pour la Conceptline.

Il est annoncé aussi la disponibilité de la Golf Carat, diesel, 2.0 TDi 143 Ch aux prix de 5 300 000 DA TTC et 5 500 000 DA TTC.

Il en est de même pour la Polo Carat DSG, essence 1.6 MPI 90 Ch à 3 150 000 DA TTC.

Seat

Pour Seat, c'est la séductrice Ibiza en motorisation essence, 1.6, 90 ch et en quatre niveaux de finitions différents, Reference 1 990 000 DA TTC, Style 2 300 000 DA TTC, High 2 650 000 DA TTC et Cartago 2 800 000 DA TTC.

La disponibilité concerne aussi Leon, essence 1.6 105 Ch BVM 2 900 000 DA TTC et 1.6 105 Ch BVA 3 450 000 DA TTC et la sportive Cupra 2.0 TSI 280 Ch au prix de 5 250 000 DA TTC . En diesel, 2.0 TDi 143 Ch on trouve 3 finitions, FR15 à 4 190 000 DA TTC, Linea R15 4 550 000 DA TTC.

Skoda

Chez le germano-tchèque, la disponibilité concerne l'ensemble de la gamme à l'exception d'Octavia. Ainsi, la petite Fabia se décline en deux versions, Style essence, 1.6 MPI 2 800 000 DA TTC et Monte Carlo 1.6 MPI à 3 100 000 DA TTC.La Rapid essence 1.6 MPI Active avec GPL est à 2 700 000 DA TTC et 1.6 MPI Ambition avec GPL à 2 850 000 DA TTC.`RapidSpaceback 1.6 MPI Ambition avec GPL 2 900 000 DA TTC. C'est aussi le SUV Yeti qui est disponible en finition Style, diesel 2.0 TDI au prix de 4 850 000 DA TTC.

Toyota

Chez le japonais et sa représentation, Toyota Algérie, le temps est à l'attente de l'arrivée imminente de ses commandes effectuées il y a plusieurs semaines. Pour l'heure, les disponibilités concernent principalement quelques modèles comme le monospace Verso, la Prius Hybride à 3 700 000 DA TTC et le Hilux simple cabine à 2 900 000 DA TTC.

Elsecom Ford

Dans le groupe Elsecom qui n'a pas, rappelons-le, bénéficié de quotas pour l'année 2016, la marque Ford propose de rares disponibilités pour la Fiesta à un prix qui débute à 1 850 000 DA TTC et le pick-up Ranger en version simple cabine.

B. Bellil

INNOVATIONS

Tableau numérique pour Audi A8

La future Audi A8 devrait inaugurer un tableau de bord totalement numérique.

Après son «cockpit virtuel» qui remplace les classiques cadrans situés derrière le volant par un écran multifonction, le constructeur aux anneaux s'apprête à lancer en série une planche de bord totalement virtuelle, c'est-à-dire dénuée de tout bouton. D'après les premières informations, cette interface d'un nouveau genre devrait débarquer avec le lancement de la nouvelle génération de l'A8.

Audi ne cache pas que cette nouvelle planche de bord virtuelle arrivera en série très bientôt. Les premières rumeurs évoquent sa présence sur la nouvelle A8, prévue pour 2017. Concrètement, le système, aperçu sur le concept Q6 e-tron quattro, se composera de 3 grands écrans. On retrouvera le cockpit virtuel derrière le volant ; un grand écran central pour commander la navigation et le système multimédia ; et un petit écran au bas de la console pour commander la climatisation et les autres fonctions de confort. Il n'y aura donc plus aucun bouton, mais l'écran tactile sera doté d'une fonction qui offre une réponse au toucher par des vibrations et des sons. C'est vrai qu'à l'ère du smartphone, le bouton classique ou rotatif semble avoir vécu…

MERCEDES

Les 50 ans de AMG

2017 sera une année historique pour AMG qui va célébrer son 50e anniversaire. Désormais intégré à Daimler sous la marque Mercedes-AMG, le préparateur d'antan pourrait se lâcher complètement en concevant une spectaculaire hypercar à moteur de F1 !

C'est en tout cas ce qu'a annoncé une source proche de la marque lors du dernier Grand Prix de Spa-Francorchamps, ajoutant même que pour faire écho à son engagement en F1, cette hypercar devrait recevoir ni plus ni moins qu'un bloc issu de l'actuelle monoplace de la marque !

Ce serait donc un tout petit V6 de seulement 1,6 litres de cylindrée, mais fort de quelque 1000 chevaux. On imagine cependant qu'il faudra d'énormes d'adaptations pour le rendre compatible avec un usage

régulier et un entretien classique, comme cela a toujours été la devise chez AMG. Un sacré défi !

C'est sans doute pour cette raison que des moteurs électriques devraient aussi se joindre au package, autant pour abaisser la consommation que pour arrondir la plage d'utilisation.