NOUVEAU VW TOUAREG

Les premières images sur le net

Des images de dépôt de brevet du futur VW Touareg se sont retrouvées sur les réseaux sociaux. Le SUV allemand reprend, sans surprise, le style dévoilé sur le concept T-Prime GTE.

La nouvelle génération du Volkswagen Touareg sera dévoilée au Salon de Genève en mars 2017. Mais des images 3D déposées au bureau des brevets nous le montrent déjà sous tous les angles extérieurs. On reconnaît les traits du concept annonciateur T-Prime GTE du Salon de Pékin 2015. Ce SUV de près de 4,90 m, donc plus petit que l'Audi Q7, devrait recevoir des 4-cylindres et un V6, ainsi qu'une solution hybride rechargeable GTE. Il gardera son habitude de partager sa plateforme avec le futur Porsche Cayenne.

MONTAGE DES VÉHICULES IVECO

Ival opte pour une alternative

Le groupe Ival vient de décider de contourner les difficultés qui perturbent actuellement son projet d'usine d'assemblage prévu initialement dans la wilaya de Bouira en optant pour une alternative provisoire à Boumerdès.

Dans un communiqué transmis à notre rédaction, on apprend en effet que compte tenu de la lenteur des «procédures administratives, les différentes études de sol et la viabilisation de la zone industrielle de Oued El Berdi dans la wilaya de Bouira prendront un peu plus de temps que prévu, Ival met en application une alternative afin de respecter ses engagements d'investissement et répondre du coup aux attentes de sa clientèle et de ses partenaires. Il a été décidé comme première étape l'installation de cette unité de montage dans la commune d'Ouled Hadadj (wilaya de Boumerdès) avant la fin de cette année et entamer par la suite le montage du Model Iveco New Daily dès le début de 2017. Cette chaîne de production aura une capacité allant de 600 à 800 véhicules/an, cet emplacement sera orienté vers l'expérimentation et l'apprentissage professionnel des techniques de montage de véhicules, en attendant la réception du projet final à Bouira durant le premier semestre de 2017». Le document d'Ival rappelle par ailleurs que «cette usine produira trois modèles, la référence est le New Daily, un camion léger (PTAC de 3,5 à 7 T), proposé sous format 'châssis cab', un peu l'utilitaire à tout faire.

L'usine devrait en produire 1500 unités dès la 2e année puis monter régulièrement en cadence. Grâce aux carrossiers locaux il pourra être proposé selon toutes les variantes : chambre froide, plateau, benne, etc.

L'usine produira également les gammes Eurocargo (PTAC de 10 à 18 T) et Trakker (PTAC de 19 à 100T) déjà commercialisées en Algérie».

L. S. A

Photos : DR

KIA

14 nouveaux modèles en 2020

Kia prévoit un important déploiement de véhicules à carburant alternatif dans les 4 prochaines années. C'est Michael Cole, le patron européen de la marque, qui l'a déclaré : «En 2020, Kia offrira 14 véhicules à carburant alternatif à l'échelle mondiale. Ils comprendront les véhicules électriques, hybrides et hybrides plug-in, ainsi qu'un modèle de pile à combustible.» Le coréen entend donc diversifier sa gamme et couvrir tous les secteurs pour répondre à une nouvelle demande dont on ne connaît pas encore vraiment l'orientation.

Du coup, les offres vont se multiplier aux côtés des Optima et Niro hybrides. Michael Cole a indiqué que, à l'avenir, «les hybrides seront plus largement acceptées et que le véhicule à pile à combustible Kia apparaîtra vers 2020».

Ce responsable a par ailleurs confirmé que Kia travaillait aussi sur de nouvelles carrosseries, en particulier sur un rival du Nissan Juke qui est selon lui incontournable. La marque compte d'ailleurs sur ce modèle pour atteindre son objectif de 500 000 voitures par an en Europe en 2018.

Enfin, Kia renforcera aussi son image à travers une voiture de sport, qui se concrétisera sous la forme d'un modèle de production inspiré du concept GT de 2011 et qui devrait même arriver dès l'an prochain.

INNOVATION

L'éthanol au secours des moteurs thermiques

Des scientifiques ont découvert une réaction chimique qui transforme le dioxyde de carbone en éthanol, un processus qui pourrait se révéler révolutionnaire dans la lutte contre le réchauffement climatique tout en repoussant l'âge de fin des moteurs thermiques.

Les résultats de cette découverte passionnante ont été publiés dans la revue *Chemistry Select*. Des chercheurs du Laboratoire national d'Oak Ridge dans le Tennessee sont arrivés, par accident, à cette surprenante réaction alors qu'ils essayaient de trouver un moyen de reconvertir les déchets CO2 en combustible utile.

Selon Adam Rondinone du Center for Nanophase Materials Sciences, qui a effectué les expériences, les nanospikes — qui représentent seulement quelques atomes d'épaisseur — travaillent beaucoup plus efficacement qu'un catalyseur plat comme le graphène. Ce catalyseur a effectivement un rendement d'environ 63 à 70%, en fonction de l'échantillon.

Ce qui signifie que la majorité du CO2 finit effectivement reconverti en éthanol et ne demande pas beaucoup d'énergie pour sa reconversion.

Par ailleurs, la réaction fonctionne à température ambiante. Cela pourrait signifier que le processus pourrait être utilisé assez facilement pour produire une énergie renouvelable pouvant être utilisée pour la plupart des véhicules à essence avec pratiquement aucune modification, ou exploitée pour produire de l'électricité beaucoup plus propre du fait d'un bilan carbone relativement neutre.

RACHETÉ À 34%

Mitsubishi dans le giron de Nissan

Un nouveau géant automobile mondial est né. Nissan a bouclé jeudi le rachat d'une participation à 34% de son compatriote Mitsubishi Motors (MMC). «Plus tôt dans la journée, Nissan a réalisé le rachat d'une part de Mitsubishi Motors pour un montant de 237 milliards de yens (2,1 milliards d'euros au cours actuel), et j'ai l'honneur de prendre la parole en tant que futur président du conseil d'administration», a déclaré son PDG Carlos Ghosn, également patron du français Renault, lors d'une conférence de presse à Tokyo devant un seul logo, celui de Mitsubishi Motors. Sa nomination reste soumise à l'approbation des actionnaires de MMC lors de l'assemblée générale qui devrait se tenir en décembre.

L'actuel PDG de MMC, Osamu Masuko, gardera le poste de directeur général exécutif «pour mener la transformation nécessaire de la compagnie», aux prises avec un scandale de falsification de données.

Carlos Ghosn a tenu à minimiser son rôle en insistant sur la distinction entre les deux fonctions.

«Le conseil d'administration est en charge de la gouvernance, pas de la direction opérationnelle de la compagnie, il est là pour s'assurer que les règles et procédures existent et sont respectées» et pour «garantir la transparence», a-t-il insisté. «Oui, je serai impliqué dans trois entités, mais pas de la même manière», a ajouté le patron, pressé de questions par les journalistes.

Osamu Masuko s'est pour sa part dit «ravi que cette transaction ait abouti». Nissan devient ainsi «le plus important actionnaire de Mitsubishi Motors», devant les groupes de la galaxie Mitsubishi. Il a indiqué s'attendre à des synergies entre les deux groupes de 25 milliards de yens (220 millions d'euros). Nissan s'était porté au secours de Mitsubishi Motors en mai, moins d'un mois après les premières révélations de fraude.

JEEP WRANGLER

Changements en perspective

Deux images du Jeep Wrangler à venir ont fuité lors d'une opération organisée par la marque spécialiste des véhicules surélevés. Les clichés montrent le modèle tapi dans l'ombre. Ce dernier prendra la lumière en 2018 avec des lignes traditionnelles et un ensemble technique profondément retravaillé.

Le départ à la retraite du Jeep Wrangler actuel est imminent. Le groupe Fiat Chrysler Automobiles (FCA) remplacera prochainement son baroudeur iconique. En attendant sa présentation en bonne et due forme qui se déroulera dans moins de deux ans, voici quelques images récupérées par un photographe indiscret lors d'un événement interne à la marque.

Les clichés ont été publiés sur la Toile par les fans du site internet jlwranglerforums.com. Ils permettent de découvrir partiellement les lignes de l'auto.

Ces documents sont sans aucun doute les images d'annonce que le constructeur utilisera à l'approche de l'intronisation du nouveau Jeep Wrangler. L'éclairage dévoile néanmoins des clignotants sur les ailes et des feux de jour à LED dans le bouclier.

Le traitement de l'arrière se veut tout aussi sobre et classique. Côté technique, le futur Jeep Wrangler abritera des blocs plus efficients. Les consommations seront en baisse grâce à ces moteurs et l'adoption d'une boîte automatique dernier cri à huit rapports.