



**NOUVEAU KIA
SPORTAGE**
*Un style
convaincant*



Le tout nouveau Sportage 2017 a gagné une place sur la liste de Kelley Blue Book de 12 gagnants après un long processus de collecte de données, des essais de véhicules et l'évaluation d'une centaine de véhicules de l'année 2017.

Avec son style distinctif, son design innovant, son moteur turbo et son intérieur riche en fonctionnalités, les ventes de IIHS Top Safety Pick + ont connu une forte progression, avec en hausse de 59,3% des ventes d'année en année.

«Le tout nouveau KIA Sportage offre une polyvalence, une facilité d'utilisation en offrant une conduite très agréable aux usagers», a déclaré Jack R. Nerad, directeur exécutif et analyste de marché chez Kelley Blue Book. «Son rapport qualité/prix, sa longévité et l'intégralité de sa garantie ont également été les clés qui lui ont permis de décrocher le prix Kelley Blue Book Best Buy Award dans la catégorie des SUV.

Les prix Best Buy de Kelley Blue Book fournissent un service important aux consommateurs en identifiant les meilleurs véhicules de l'année 2017. Plus de 300 modèles de voitures neuves ont été testés et évalués afin de déterminer les finalistes et, finalement, les gagnants.

GLOBAL MOTOR INDUSTRIE
**Pleins feux sur le
service après-vente**



Quelques mois après le début de son activité d'assemblage de la gamme utilitaire de Hyundai, le groupe Global Motor Industries (GMI), représentant de Hyundai Truck & Bus en Algérie, vient de lancer sa première opération de promotion du service après-vente. Débutant à partir de dimanche dernier, cette campagne, appelée «Fleet Before Service», se veut une périodique appelée à se poursuivre jusqu'à ce jeudi.

Un communiqué du groupe précise aussi qu'une équipe technique qualifiée, accompagnée de masters techniciens de Hyundai Motor Company, venus

spécialement de Corée pour l'occasion, se déplaceront avec des ateliers mobiles de type H350 montés en Algérie au niveau de l'usine GMI dans la région de Batna. Pour rappel, le H350 a été lancé pour la première fois en Algérie le 13 octobre 2016.

Cette opération, qui couvrira trois principales régions (Centre, Ouest, Est), vise les clients entreprises ayant déjà un parc auto composé d'une gamme de camions Hyundai en leur offrant un diagnostic et une révision complète (huile moteur, filtre à huile, filtre à air et filtre à gasoil) à titre gracieux. Des coupons de

prestation gratuite seront également offerts durant cette opération. GMI compte ainsi offrir à ses clients entreprises un service premium de l'après-vente à l'image de l'entreprise.

Pour rappel, c'est en juin dernier que Global Motor Industries a inauguré son usine d'assemblage de véhicules Hyundai Truck & Bus dans la région de Batna. Elle s'étend sur une superficie totale de 55 900 m², dont 7 000 m² bâtis.

La production de véhicules a débuté avec plusieurs modèles dont les HD35, HD65, HD72, HD120 et HD170 qui sont également commercialisés.

LSA.

Supercar à turbine

**Un véhicule hors
du commun**



Techrules avait créé la sensation au dernier Salon de Genève avec la révélation du concept de supercar hybride à turbine. Sur le papier, il s'agit finalement d'une technologie assez «simple» avec une microturbine qui n'a qu'un seul rôle : recharger la batterie lithium-ion. La puissance annoncée par Techrules pour le modèle final (qui sera une auto pour la piste, dans un premier temps, avant une déclinaison route plus tard) est de 1030 ch pour un couple de 8 640 Nm (soit sept à huit fois celui d'une Bugatti).

Toute cette débauche de puissance nous vient de six moteurs électriques : deux pour les roues avant et quatre pour les roues arrière, avec une répartition deux tiers/un tiers, ce qui donnera une auto très typée propulsion. Techrules prévoit d'ores et déjà d'assembler 25 unités de cette auto hors du commun, qui revendique 2 000 km d'autonomie grâce au faible appétit de la turbine (l'équivalent de 4 litres aux 100 km).

Le problème, c'est que la fiche technique interpelle sur un point important : la capacité des batteries. Elles n'affichent que 20 kWh, soit trois fois moins que la Tesla Model S d'entrée de gamme. Avec des moteurs qui demandent 768 kW de puissance, on imagine que ces batteries seront vidées en un rien de temps. Et ce n'est pas la turbine, de seulement 36 kW, qui suffira à servir correctement les moteurs (la turbine n'est de toute façon pas reliée aux roues, elle ne sert que de génératrice).

RENAULT ALGÉRIE

**Une expertise au service
de la formation professionnelle**



Une rencontre a eu lieu dernièrement, le 10 novembre écoulé, entre le groupe Renault et le ministère de la Formation et de l'Enseignement professionnels, et a eu pour objectif la promotion des métiers de l'automobile dans le cadre des programmes assurés par l'Institut de la formation et de l'enseignement professionnels (IFEP). Cette rencontre a vu la participation du ministre de tutelle, du wali d'Oran et des autorités locales. Dans un communiqué

qui nous a été transmis par Renault Algérie, on apprend que deux conventions y ont été signées. Un premier accord global a été ainsi conclu entre le Groupe Renault et le ministère de la Formation et de l'Enseignement professionnels, visant à développer les métiers du secteur automobile, et notamment les spécialités carrosserie et peinture. La contribution du Groupe Renault consistera en la mise à disposition de matériel pédagogique,

une mutualisation des moyens et des infrastructures pédagogiques, une formation continue chez Renault Algérie Académie des formateurs du secteur de la formation professionnelle et une collaboration pour l'enrichissement des programmes de formation en carrosserie et peinture.

La deuxième convention de partenariat lie le Groupe Renault et la direction de la formation et de l'enseignement professionnels de la wilaya d'Oran, avec le même objectif de formation des formateurs de l'IFEP et de mutualisation des infrastructures pédagogiques.

En outre, le communiqué rappelle que dans le cadre de sa démarche d'entreprise citoyenne, Renault Algérie continue d'accompagner plusieurs centres de formation professionnelle, en leur proposant son expertise en la matière et en mettant à leur disposition le matériel pédagogique nécessaire à un apprentissage aux normes internationales et digne des meilleurs établissements du secteur.

LSA

REZVANI BEAST ALPHA

**Un bolide au poids
plume**

Sur ses terres californiennes, Rezvani a présenté la Beast Alpha. La supercar est construite autour du châssis de la Lotus Elise. Elle se distingue surtout par son système d'ouverture des portes. La Rezvani Beast Alpha a des portes uniques sur le marché. Elles s'appellent «SideWinder» et sont coulissantes.

Cette cinématique spectaculaire donne un cachet particulier au coupé. Ce système doit aussi faciliter l'accès à son cockpit en cuir et alcantara. L'équipe du petit constructeur californien utilise un châssis de Lotus Elise pour construire le Beast Alpha. La sportive améri-



caine ne pèse que 884 kg. Une masse que déplace un moteur de 500 ch. Celui-ci est d'origine Honda. D'une cylindrée de 2.4 l, la musculation n'est pas liée à un turbo mais à un compresseur Rotrex. L'ensemble passe de 0 à 100 km/h en 3,2 s et peut rouler à 281 km/h.