

## L'USINE VOLKSWAGEN EN ALGÉRIE OFFICIALISÉE

## Une offre produit rehaussée

**Le groupe allemand aura finalement son usine en Algérie. Le projet vient d'être officialisé lors d'une cérémonie organisée au siège du ministère de l'Industrie, hier dimanche, en présence d'une importante délégation composée des représentants des quatre marques du groupe, Volkswagen, Seat, Skoda et Volkswagen Utilitaire, des responsables de Sovac, le partenaire du constructeur germanique en Algérie et sous le parrainage de Abdesselam Bouchouareb, ministre de l'Industrie et des Mines.**

Après une longue période d'hésitation et de controverses, le projet connaîtra ainsi un aboutissement dès les prochains jours avec le début d'installation des équipements et d'ores et déjà, il est annoncé la livraison des premiers exemplaires à la fin du premier semestre 2017.

Domiciliée dans la wilaya de Relizane, cette usine assurera l'assemblage de 4 modèles différents, à savoir la VW Golf 7, le VW Caddy, la Seat Ibiza et la Skoda Octavia. Autant dire des véhicules modernes qui enregistrent une large audience auprès de la clientèle algérienne et qui correspondent réellement à ses attentes. Golf, une berline à forte valeur de notoriété, Caddy un utilitaire adapté aux besoins tant familiaux que professionnels, Seat Ibiza, une citadine qui a déjà acquis ses lettres de noblesse dans notre pays, et Skoda Octavia, une berline statutaire qui a su fédérer les attentes des familles, des cadres et des institutions.

**Un régime fiscal préférentiel**

Le coût de cet investissement a atteint le montant de 250 millions d'euros pour une production annuelle qui atteindra en rythme de croisière les 100 000 unités/an. Pas

moins de 250 emplois directs sont prévus pour assurer les multiples tâches de la production dès la mise en service et atteindrait à terme les 1 800 personnes. Ce personnel bénéficiera, nous dit-on, de formations spécifiques aux métiers de l'automobile et adaptées à chaque poste de travail.

La signature du protocole d'accord a été précédée d'un échange d'interventions où l'accent a été particulièrement mis sur l'importance de ce projet dans le développement d'une industrie automobile nationale. C'est du moins ce qui a été souligné par le ministre de l'Industrie qui a rappelé le contexte qui a prévalu à l'avènement de ce projet et le rôle de l'Allemagne dans la création et le développement d'une filière mécanique en Algérie. Il citera ainsi les différentes initiatives nationales depuis les années 1970 et dont la principale matrice reste l'expertise germanique dans le domaine, Mercedes pour les véhicules, Deutz pour les moteurs et ZF pour les boîtes de vitesses.

Pour lui, «l'arrivée aujourd'hui de Volkswagen à travers ce partenariat s'inscrit dans cette logique de consolider et de développer encore davantage l'industrie



Cérémonie de signature du projet d'usine Volkswagen.

mécanique dans notre pays et la rendre compétitive sur le plan international et régional». Et tout en «saluant publiquement le P-dg de Sovac, Mourad Oulmi, pour son engagement en faveur de notre démarche et qui a su convaincre ses partenaires allemands à adhérer à son projet d'investissement».

Le ministre rassurera dans la foulée les investisseurs du soutien du gouvernement qui a décidé de leur octroyer un régime fiscal préférentiel ainsi qu'une exonération d'impôts durant 5 années pour les investisseurs dans le domaine de la sous-traitance agréés par les constructeurs.

**L'assemblage en attendant la production**

De son côté, Josef Baumert, membre du directoire de la marque Volkswagen Utilitaire, a affirmé que «le groupe Volkswagen s'est prononcé en faveur d'une participation à Sovac Production SPA compte tenu du fait que nous travaillons depuis des années avec succès avec notre partenaire Sovac. Cette étape est la conséquence logique de notre volonté d'améliorer nos ventes en Algérie à long terme». Il soulignera également que «l'assemblage local est pour nous une première étape stratégique avant la fabrication en Algérie. Pour ce faire, nous allons former des collaborateurs locaux aux enjeux de la qualité, de la production et de la logistique sur les sites respectifs de nos marques en Europe. Nous obtiendrons ainsi un niveau de qualité made in Europe en Algérie». Une production qui sera destinée, selon lui, à la satisfaction des besoins du mar-

ché national et aussi à l'exportation.

Pour le responsable du groupe Sovac, Mourad Oulmi, «le protocole d'accord signé aujourd'hui est le début d'un nouveau challenge entre les deux partenaires, qui concrétisent leur projet de production de véhicules, après treize années de partenariat commercial (vente véhicules et pièces de rechange). Au-delà du partenariat économique, cette nouvelle alliance entre le groupe Sovac et le groupe Volkswagen marque une véritable coopération entre l'Algérie et plusieurs pays européens, à savoir l'Allemagne, l'Espagne et la République tchèque. Il s'agit en effet d'un partenariat industriel de grande portée économique pour l'Algérie qui inscrit dans sa stratégie industrielle, le développement de l'industrie automobile et de la sous-traitance».

B. Bellil

**Le projet Volkswagen/Sovac en bref**

- Dénomination : Sovac Production SPA
- Domiciliation : Relizane
- Superficie : 150 ha
- Production : 12 000 unités pour la 1<sup>re</sup> année et 100 000 unités au 5<sup>e</sup> exercice
- Entrée en production : printemps 2017
- Modèles produits :
  - VW Golf 7
  - Seat Ibiza
  - Skoda Octavia
  - VW Caddy
- Production journalière : 100 véhicules
- Effectif : 250 pour la 1<sup>re</sup> année et 1 800 au 5<sup>e</sup> exercice
- Coût de l'investissement : 250 millions d'euros.

