



BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES...

## PERFORMANCES

## L'électrique fait exploser les records



Sortie de nulle part, la nouvelle Nio EP9 est une supercar qui entend bien révolutionner le domaine, où la plupart des protagonistes utilisent une technologie hybride pour améliorer leurs performances.

La supercar chinoise embarque quatre moteurs électriques associés chacun à une boîte de vitesses dédiée. Une configuration originale dotée d'une puissance de 1 360 Ch et 1 480 Nm de couple.

Au rayon performances, la Nio EP9 abat le 0-100 km/h en 2,7 secondes, le 0-

200 km/h en 7,1 secondes et le 0-300 km/h en 15,9 secondes. Le 400 mètres D.A. (départ arrêté) est annoncé en 10,1 secondes alors que la vitesse maximale grimpe à 313 km/h. Plus que de simples chiffres alignés sur une colonne de fiche technique, NextEV s'offre un nouveau record sur le juge de paix ultime, la piste du Nürburgring. Au terme des 20,8 km, la Nio EP9 signe un chrono record (pour un véhicule électrique) en 7'05"12.

Elle n'est plus très loin de la Porsche 918 Spyder et de ses 6'57. Le futur de la NextEV Nio EP9 est incertain, mais elle devrait continuer à s'améliorer avec le temps et contribuer à faire avancer la technologie électrique.

## INNOVATIONS

## La météo, selon Ford

À l'avenir, Ford pourra changer la météo selon ses envies grâce à une «Fabrique météo» notamment capable de faire tomber la neige en été.

La marque à l'ovale a en effet débuté la conception d'un centre d'essais un peu spécial. Situé à Cologne, celui-ci présente en effet la particularité de pouvoir recréer toute sorte de conditions climatiques : de la tempête de neige aux chaleurs extrêmes, en passant par la conduite en altitude. Pour ce faire, ce nouveau centre, d'une superficie de 5,5 km², comprendra deux souffleries, un laboratoire de haute altitude, et quatre chambres d'essai à température contrôlée. Ford annonce pouvoir recréer des températures allant de -40 à 55°C ainsi que des altitudes de 5 200 m. En soufflerie, la vitesse du vent pourra atteindre 250 km/h. Ford espère rendre le site complètement opérationnel l'année prochaine.



## QOROS

## Un moteur sans arbre à cames



Plus puissant et moins gourmand qu'un moteur essence de même type, le nouveau moteur du chinois Qoros est présenté comme révolutionnaire.

Ce moteur s'appelle QamFree, comprenez «sans arbres à cames». Il s'agit du nouveau moteur développé par le chinois Qoros. Une motorisation de 4 cylindres 1,6 turbo, que beaucoup présentent comme révolutionnaire.

Et pour cause, il est 47% plus puissant et 15% plus sobre que le moteur à partir duquel il a été conçu,

en partenariat avec la société FreeValve AB, qui n'est autre que la filiale du constructeur suédois de supercar, Koenigsegg.

Concrètement, le couple de ce moteur passe de 220 à 320 Nm, la puissance augmente de 156 à 240 Ch. À l'inverse, les émissions polluantes sont réduites en moyenne de 35%, et sa consommation passe à seulement un petit litre pour 100 km parcourus.

Des résultats conséquents qui s'expliquent par les modifications apportées à la culasse, dont la distribution par arbres à cames a été remplacée par un système pneumatique.

Le moteur est donc plus performant, plus économe, plus petit et surtout plus léger. Un vrai défi à l'heure actuelle, pour ce moteur destiné à être produit en série !

## NOUVELLE PEUGEOT 301

## Un restylage salubre



Photos : DR

Quatre années après son lancement (en 2012), la Peugeot 301 bénéficie d'un traitement de faveur de la part des designers et techniciens de la marque au lion. C'est en effet un restylage salubre qui lui redonne du tonus et ne manquera sûrement pas de la doter d'arguments encore plus convaincants et s'en aller vers d'autres conquêtes commerciales.

Elle dégage désormais de la sérénité et de la maturité, d'autant que les imperfections de jeunesse relevées durant les premières années de son lancement ont été définitivement rectifiées. Elle continue à susciter de l'engouement de la part des clients algériens en raison particulièrement de son habitabilité et de sa résistance aux conditions d'utilisation parfois extrêmes.

Dans sa nouvelle mouture, la 301 arbore naturellement les derniers codes stylistiques de la marque. On retrouve notamment une calandre verticale, des projecteurs sertis à la carrosserie et des ajustements qui viennent renforcer l'image de robustesse qu'elle a toujours dégagée. Elle se dote à l'avant aussi de feux de jour à LED avec un rendu technologique qui ne laisse pas indifférent.

À l'intérieur, on constate l'apparition d'un écran tactile de 7 pouces qui se distingue par une précision et une rapidité dans l'utilisation. Il intègre plusieurs applications dont le système audio, la climatisation, la navigation, la caméra de recul, etc. De même qu'il assure la duplication du contenu du smartphone grâce à la connectivité Mirror Screen Triple Play, une offre inédite dans le segment.

De nouveaux équipements de sécurité font leur apparition avec l'ABS, l'ESP, l'aide au freinage d'urgence AFU et détection de sous-gonflage des roues DSG, ainsi que des airbags frontaux et laté-

raux. A cela s'ajoute une pléthore d'équipements de confort et de bien-être de nouvelle génération comme le Mirror Screen qui permet au conducteur de se connecter aux applications Apple CarPlay ou

bloc 1.2 PureTech de 82 Ch et du 1.6 VTi de 115 Ch qui peut être associé à une boîte de vitesses mécanique de 5 rapports ou une autre automatique EAT6 à 6 rapports. Le diesel est représenté par deux



Android Auto et exploiter la multitude d'informations qui y sont contenues.

La nouvelle 301 de Peugeot s'équipe de moteurs modernes déjà connus et éprouvés sur d'autres modèles du constructeur. Une gamme essence composée du

moteurs, le 1.6 BlueHdi de 100 Ch et le 1.6 HDi qui développe 92 Ch.

Quant à son arrivée en Algérie, elle reste tributaire des évolutions réglementaires locales et de la détermination des quotas pour les concessionnaires.

B. Bellil.

IVECO/IVAL  
Disponibilités  
pour le nouveau  
Daily

Le Groupe IVAL annonce l'arrivée et la commercialisation du nouveau fourgon Iveco New Daily. Disponible en plusieurs configurations, cette référence de son segment offre en plus d'un design plus accrocheur, une multitude d'utilisations et un panel de solutions et confirme, également, son aspect volumineux. Il est doté d'un empattement allongé et de porte-à-faux réduits dans le but de proposer des volumes de chargement plus intéressants.

Le New Daily est proposé par Ival en version tollé L2H2 (20 m³), ainsi que d'autres déclinaisons et longueurs. Les livraisons sont prévues pour le début de l'année 2017.

Ce modèle est proposé avec un bloc moteur 3.0l diesel qui développe une puissance de 146 Ch pour un couple maximale de 350 Nm à 1400 + 2600 tr/mn. Il est associé à une boîte de vitesses manuelle synchronisée à six rapports.

Le Daily affiche -5% de consommation par rapport à l'ancienne génération et des mensurations généreuses avec une hauteur totale à vide de 2740 mm, intérieur de 1900 mm et une largeur maximale de 2010 mm. Quant au poids total en charge admissible, il est de l'ordre de 3500 kg.

Côté équipements, on peut citer notamment, les doubles airbags, ABS, EBD, climatisation, compteur électronique et analogique, fermeture centralisée des ouvrants, porte latérale coulissante, paroi de séparation entre l'habitacle et l'espace de chargement, etc.

Le prix de vente du nouveau Iveco Daily débute à partir de 5 200 000 DA TTC.

LSA.

## NOUVEAUTÉS

## Mercedes GLB, l'empreinte d'un baroudeur

Entre le compact GLA et le GLC plus encombrant, il y a moins de 25 cm d'écart. Cela suffit toutefois à Mercedes pour envisager de glisser un modèle inédit entre ces deux SUV, le futur GLB.

Pour faire la jonction entre le GLA et le GLC, la marque va donc lancer un SUV inédit, baptisé GLB. Avec ses lignes plus cubiques, ce modèle paraîtra plus «brut de décoffrage» que ses frères, évoquant quelque peu le vénérable Classe G, une icône née en 1979. Mais ce parti-pris esthétique aura aussi l'avantage d'optimiser l'espace à bord, qui s'annonce bien plus généreux que sur le GLA. Malgré une longueur finalement assez proche : 4,50 m environ au lieu de 4,42 m. Dans un deuxième temps, une version sept places de ce nouveau venu



pourrait même être proposée. Lancé à l'horizon 2019, le GLB reposera sur la plate-forme MFA 2, utilisée par tous les futurs modèles à moteur transversal de la marque. Une base éternisée par la future Classe A, et également utilisée par le prochain GLA. Les versions de base se contenteront donc de

roues avant motrices, et les boîtes à double embrayage seront préférées aux transmissions à convertisseur. Quant aux mécaniques, elles posséderont quatre-cylindres au maximum, alors que le GLC peut embarquer des six-cylindres, voire un V8 sur son imminente variante 63 AMG.