

BUS ÉLECTRIQUES

Recharge
en station

Genève ouvrira en 2018 une ligne de bus électriques ultra-moderne. Entre l'aéroport et le nouveau quartier Praille-Acacias-Vernets, les treize stations permettront aux engins de transport en commun de recharger leurs batteries le temps de l'arrêt, afin d'atteindre la station suivante.

Le futur quartier Praille-Acacias-Vernets actuellement en construction à Genève sera doté d'une ligne de bus extrêmement moderne, le reliant en treize stations à l'aéroport situé sur les territoires des communes du Grand-Saconnex et de Meyrin.

Comme l'explique le quotidien local *Le Temps*, la Société des transports publics genevois (TPG) a en effet signé un accord pour un montant de 24 millions de francs suisses (environ 22 millions d'euros) avec le constructeur Hess Carrosserie et le spécialiste des infrastructures ABB Sécheron pour mettre en circulation sur cette ligne en mars 2018 une douzaine de bus électriques à recharge instantanée.

Ce procédé baptisé TOSA (Trolleybus Optimisation Système Alimentation) a été expérimenté depuis un an sur une courte distance. Les bus se rechargent à chaque arrêt à une station, via un bras articulé qui se lève du toit et vient se connecter à un plot d'alimentation, selon une technique dite de «biberonnage».

La quinzaine de secondes que dure en moyenne l'arrêt du bus à une station suffit pour recharger les batteries lithium-titanate et leur permettre de tenir jusqu'à la station suivante. Au terminus de la ligne, ce sont des arrêts plus réénergisants de trois à quatre minutes qui sont prévus. La recharge complète s'effectue en trente minutes, la nuit.

UNE GT DE 600 CH EN 2017

Le nouveau
bolide de Ford

Photos : DR.

C'est la fin d'une longue attente. Ford a officiellement lancé la production de la très attendue GT 2016, presque deux ans après avoir dévoilé le concept qui l'avait préfigurée au Salon de Détroit.

Cette semaine, Ford a lancé le cinquième épisode du Snowkhana, une parodie du Gymkhana de Ken Block qui devient de plus en plus populaire au fil des ans. Mais ce petit bonbon n'avait bien évidemment pas suffi à satisfaire tous ses clients premium,

qui n'attendaient qu'une chose : la mise en production de la fantasmagorique GT 2016. Vendredi 16 décembre, la section Performance de la marque à l'ovale bleu a mis fin au suspense en dévoilant le premier bolide fraîchement sorti d'usine, annonçant le début des livraisons pour l'année 2017.

La marque de Dearborn va enfin pouvoir combler les 1000 privilégiés, sélectionnés parmi plusieurs milliers de demandeurs.

Bâti à la main par les employés de la nouvel-

le usine Multimatic basée à Markham, dans la province canadienne de l'Ontario, le coupé sera produit en 250 exemplaires durant 4 ans.

Bourrée de fibre de carbone, propulsée par un V6 de 3,5 litres Ecoboost bi-turbo situé en position centrale arrière capable de délivrer, selon plusieurs estimations, une puissance supérieure à 600 chevaux, le bolide a réveillé tous les vieux fantasmes, et s'est déjà couvert de succès dans le championnat du monde d'endurance.

INNOVATIONS

La HoloActive Touch selon BMW

BMW profitera du Consumer Electronics Show (CES) 2017 de Las Vegas pour présenter la HoloActive Touch, un système à hologrammes destiné à l'habitacle de ses futurs véhicules.

Pour savoir ce que nous réserve le futur en matière d'automobile, il faut souvent se rendre au Consumer Electronics Show (CES) de Las Vegas. Et pour l'édition 2017, qui se déroulera du 5 au 8 janvier, BMW compte marquer les esprits avec la HoloActive Touch. Mais que se cache-t-il derrière ce nouveau concept ?

BMW fait régulièrement acte de présence au CES et pour

l'édition 2017, le constructeur bavarois dévoilera la Holo Active Touch. Il s'agit tout simplement d'un écran tactile virtuel dont le conducteur se servira pour effectuer plusieurs tâches à bord de son véhicule.

Alors comment ça marche ? Une caméra suit la main du conducteur puis détecte et enregistre la position du bout du doigt quand il entre en contact avec une des projections holographiques de la HoloActive Touch.

Selon BMW, le système HoloActive Touch réunit les avantages du BMW Head-Up Display (l'affichage tête haute) et ajoute des fonctionnalités sup-



plémentaires pour créer une forme unique d'interface pour le conducteur. Enfin, la BMW HoloActive Touch permettra à

l'utilisateur d'accéder à une grande variété de services numériques fournis par le système BMW ConnectedDrive.

Téléphone en mode «voiture»



Les autorités britanniques réfléchiraient, avec les fabricants de téléphone, à l'installation d'un mode «voiture». Il serait moins res-

trictif que le mode «avion», mais devrait empêcher de téléphoner au volant.

Apparemment résignées à faire comprendre aux automobilistes de ne pas téléphoner au volant, surtout sans mains-libres, les autorités britanniques pensent à une mesure plus radicale. Selon *The Guardian*, le ministère britannique des Transports a planifié une rencontre avec les fabricants de téléphones pour mettre en place un mode «Driving safe», autrement dit «conduite sûre». Les rumeurs évoquent une solution réduisant les capacités du téléphone, comme le mode «avion». Mais il serait

moins restrictif pour permettre, notamment, les appels d'urgence.

La solution technologique ne semble pas évidente, car il ne faudrait limiter l'accès au téléphone qu'au conducteur, sans priver les passagers des capacités de leur smartphone. En tout cas, les autorités britanniques ont clairement indiqué que la conduite en téléphonant est une infraction «sérieuse» à «pénaliser sévèrement» et contre laquelle elles feront tout ce qui est possible. Aux Etats-Unis, l'agence de sécurité routière NHTSA a également envisagé une telle mise en place de mode «voiture».

TARIFS ET DISPONIBILITÉS

Renault

- Symbol Exception 1.2 L 75 Ch : 1 420 500 DA TTC
- Symbol MIB Extrême 1.6 L 80 Ch 1 596 500 DA TTC

Dacia

- Sandero Stepway MIB 1.6 L 80 Ch : 1 520 000 DA TTC
- Sandero Stepway MIB 1.5 dCi 85 Ch 1 690 000 DA TTC

Hyundai

- i10 Grande HB 1.2 essence GL BVM : 1 599 000 DA TTC
- i10 Grande SD 1.2 essence BVM : 1 649 000 DA TTC
- Accent RB 1.4 essence 04 portes BVM : 1 887 400 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVM : 2 640 000 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVA : 2 840 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVM : 2 999 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVA : 3 188 800 DA TTC
- Tucson 2.0 CRDI 4x4 BVA : 4 399 000 DA TTC
- Santa Fe 2.2 CRDI 4x4 BVA : 5 487 900 DA TTC

Haima

- Haima 3 1.6 ess Standard: 1 700 000 DA TTC
- Haima 3 1.6 ess Deluxe: 1 880 000 DA TTC

Chevrolet

- Cruze Hatchback LT BVM : 2 999 000 DA TTC
- Cruze Hatchback LT BVA : 3 550 000 DA TTC
- Cruze Sedan LT BVM: 3 100 000 DA TTC
- Cruze Sedan LT BVA: 3 750 000 DA TTC
- Captiva LT BVM 3 850 000 DA TTC
- Captiva LT BVA: 3 999 000 DA TTC
- Captiva LTZ BVM: 4 380 000 DA TTC
- Captiva LTZ BVA: 4 700 000 DA TTC

Opel

- Corsa Enjoy 1.2 ess 70 Ch: 2 150 000 DA TTC
- Corsa Cosmo 1.4 ess 90 Ch: 2 399 000 DA TTC
- Corsa Dynamic 1.4 ess 90 Ch: 2 740 000 DA TTC

Nissan

- Micra Visia 1.2 ess : 1 730 000 DA TTC
- Micra Acenta 1.2 ess : 1 920 000 DA TTC
- Sunny Visia 1.5 ess : 1 760 000 DA TTC
- Sunny Acenta Pack 1.5 ess : 1 960 000 DA TTC

Toyota

- Yaris HB 1.4 ess 99 ch Style : 2 450 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 Ch RED Edition BVM : 2 650 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 Ch RED Edition BVA : 2 850 000 DA TTC

Volkswagen

- Golf VII 2.0 diesel TDI 143 Ch BVM : 5 300 000 DA TTC
- Golf VII 2.0 diesel TDI 143 Ch BVA : 5 500 000 DA TTC

IKCO / Farnovall

- Nouvelle Dena 1.7 ess 115 Ch : 1 860 000 DA TTC

JAC / Emin Auto

- JAC 1040S Plateau : 2 535 000 DA TTC
- JAC 1040S Benne : 2 785 000 DA TTC
- JAC 1040S «Mobile restaurant» : 2 685 000 DA TTC.