PERISCOOP
Soirperiscoop@yahoo.fr

Candidature avortée

Le DG d'une entreprise publique située à Jijel a finalement décidé de ne pas postuler pour une candidature FLN en vue des prochaines législatives. En effet, dans cette ville, des voix se sont élevées pour rappeler que ce DG aurait milité dans les rangs du FIS.

DDIGOUTAGE

Par Arris Touffan

Législatives historiques

J'attends avec une impatience irraisonnée les élections législatives de cette année. Quelque chose me dit que le destin de l'Algérie va en être modifié. Mon petit doigt insiste grave : ce sera encore un de ces moments historiques de derrière les fagots.

Peut-être pas tant que ça. En tout cas, pas plus que toutes les élections législatives ! Et les autres élections, d'ailleurs !

Mais celles-là, elles sont différentes, je crois. Elire des gens qui doivent maintenir le bras levé dans un vote d'approbation continu et enthousiaste, ça fait lourd la responsabilité des électeurs ! Un moment historique, je te dis !

A. T.
digoutagesoir@yahoo.fr

Renouvellement de la certification

Nous évoquions dans cet espace la certification d'Air Algérie aux normes ISO 9001. En fait, il s'agit d'une recertification puisque l'entreprise l'a déjà et elle la renouvelle tous les trois ans, comme le prévoit la réglementation. Par ailleurs, précisons qu'Air Algérie est certifiée depuis 2008.

Lyon se distingue

L'aéroport de Lyon vient d'attribuer à Air Algérie un bonus incitatif en performance pour l'année 2016. La compagnie algérienne a ainsi perçu un chèque de près de 95 000 euros suite aux bons résultats en matière de trafic pour l'année écoulée. La progression est de 9,87% par rapport à 2015. Par contre, les Aéroports de Paris sont inscrits aux abonnés absents en termes de bonus alors que la compagnie Air Algérie effectue un trafic en hausse continuelle sur la capitale française.

Mourad Mazar à Alger

Ce jeudi, Mourad Mazar, président de la Fédération internationale anti-corruption sportive (FICS) est arrivé à Alger en provenance de France. Selon des indiscrétions, il devait ou doit rencontrer le ministre de la Jeunesse et des Sports. Difficile de connaître l'objet de cette visite, même si certains y voient un rapport avec ce qui se passe dans le monde du football.

Un jour, un sondage

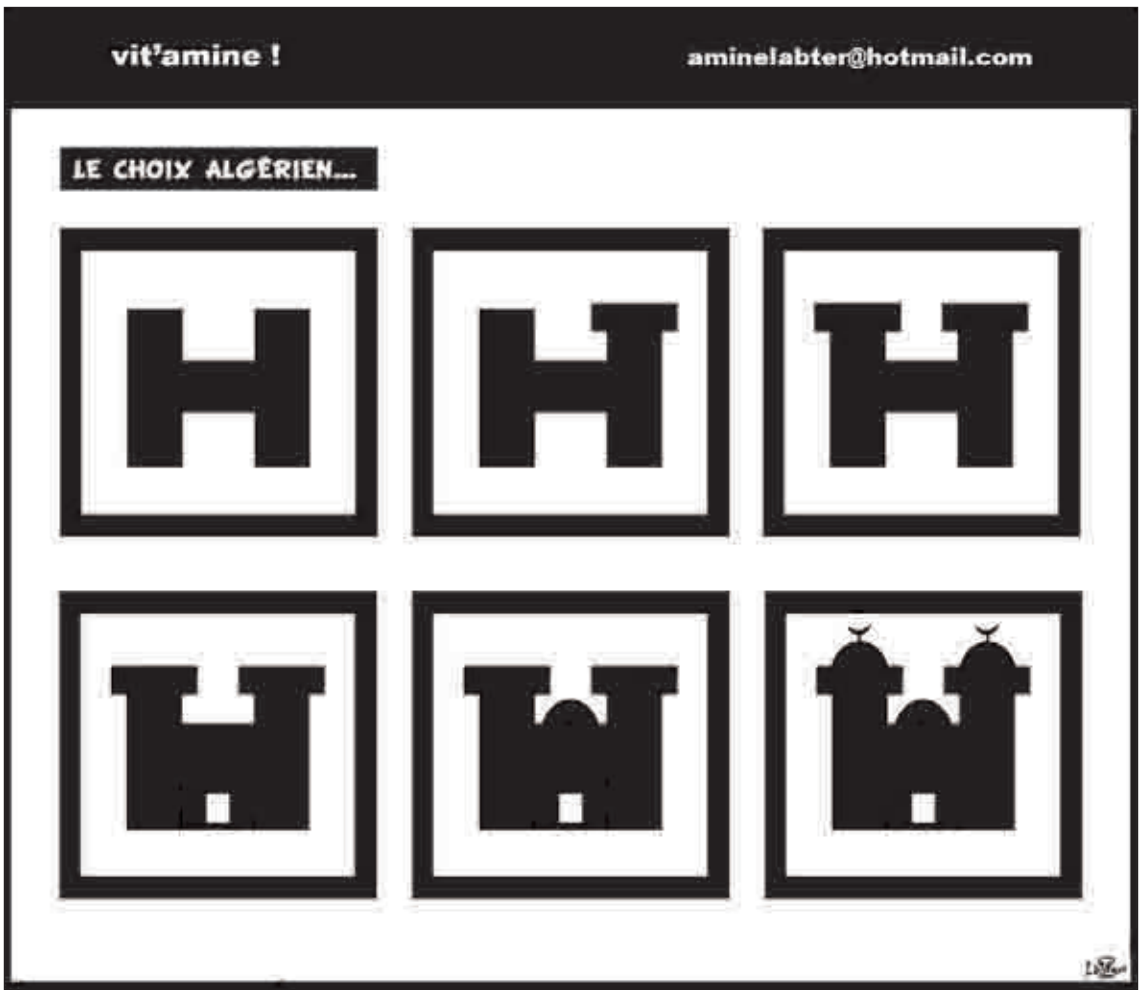
Pensez-vous que le paiement électronique va s'accélérer durant l'année 2017 ?

☐ OUI ☐ NON ☐ Sans opinion

Pensez-vous que Belmadi est le mieux indiqué pour entraîner l'équipe nationale de football ?

Résultat sondage

OUI :	NON :	S. OPINION :
51%	37,6%	11,4%



SOIT DIT EN PASSANT

Voyager par le train ! (suite et fin)

Par Malika Boussouf
malikaboussouf@yahoo.fr

Il est des jours comme ça où parce qu'un compatriote venu d'ailleurs admet sa méprise et nous en fait la remarque, on vit comme une effroyable évidence, le fait de baigner dans une médiocrité qui n'en finit pas de menacer nos rêves à venir. Je le disais hier, il arrive, souvent, que l'on méprise une anecdote quand cette dernière nous rappelle que nous ne sommes pas arrivés au bout de nos peines.

Nous cessons alors de nous en prendre à celles et ceux qui, un matin, ont baissé les bras et déserté le pays. J'ai commencé à raconter, hier, la pitoyable aventure d'une lectrice partie à Sétif rendre visite à sa famille.

Partie le 11 janvier, elle rentre deux jours après à 05h40 sur Alger. C'était l'enfer, selon elle. «Une fois dans le train, le chauffeur nous a avertis qu'il n'y aurait ni chauffage ni courant. On a fait une partie du voyage dans le noir. Nous avons tous gelé jusqu'à Alger dans un tas de ferraille bringuebalant, sale, bruyant, inconfortable et surtout bon pour la casse ! Un vrai danger public qui ne devrait pas rouler.

C'est une honte pour nous ! Nous sommes arrivés avec trois quarts d'heure de retard à Alger, ce qui, chez nous, est admis comme correct. Mais durant le voyage, nous avons tremblé de froid. On nous a parqués dans le même wagon espérant que la chaleur humaine remplacerait le chauffage. Il y avait des bébés de 6 et 8 mois, et des enfants ! L'un d'entre eux a gardé ses pieds sur le ventre de son papa pour se réchauffer durant tout le trajet.

Un papy avec son problème de prostate qui n'arrêtait pas, le pauvre, d'aller et venir. Une mamie éternuait… Nous avons un pays magnifique. Quand je pense que l'on veut soi-disant faire du tourisme. Pourquoi nous mentez-vous ? Comment ne peut-on même pas réparer une panne ? Des ingénieurs et techniciens compétents sont au chômage ! Et que font ceux qui sont en poste aujourd'hui ? Evidemment, toujours pas d'excuses. Seul un agent de la SNCF, désolé, qui disait son impuissance tandis que des passagers, transis de froid, lui hurlaient dessus.» No comment ! La dame affirme représenter un collectif de voyageurs. Une quarantaine de personnes.

M. B.