VENTES EN CIRCUITS INFORMELS

Concessionnaires ou revendeurs parallèles ?

Les profondes perturbations que connaît le secteur de l'automobile en Algérie semblent offrir une opportunité pour certains concessionnaires, officiellement installés, de se reconvertir dans l'activité de revente de véhicules disponibles loin des circuits habituels et à des prix qui frisent tout simplement l'indécence.

Photos : DR

En effet, ces représentants de marques prestigieuses ont à l'évidence opté pour la solution de facilité afin de faire face à la baisse drastique de leur activité commerciale suite à la politique des quotas décidée par les pouvoirs publics. La facilité, c'est d'accentuer et d'entretenir la rupture des produits les plus demandés, de susciter la demande, de revoir à la hausse les prix dont certains atteignent les 100% et surtout faire appel à un réseau de revendeurs triés sur le volet et qui doivent répondre à un «cahier des charges» bien précis.

Concrètement, ces ventes s'effectuent en dehors des show-rooms, sur les trottoirs de certains quartiers, par le biais de connexions privées et rarement à travers des annonces dans la presse nationale et sites internet spécialisés. Les véhicules les plus ciblés relèvent le plus souvent du segment haut de gamme, SUV et berlines. Les prix passent facilement du simple au double, de 3 500 000 DA TTC à 5 000 000 DA TTC, de 4 400 000 DA TTC à 8 000 000 DA TTC ! Les marges bénéficiaires sont alors et tout simplement monumentales.

Par dépit ou par calcul de petits commerçants, ces concessionnaires entendent amortir autant que faire se peut les effets de la crise qu'ils sont en train de subir. Certes, les dégâts sont pour certains énormes, mais cela justifie-t-il un recours à des pratiques qu'ils ne cessaient eux-mêmes de dénoncer et de condamner il n'y a pas si longtemps ? Ceci est d'autant plus regrettable que ces véhicules ont été importés dans le cadre des quotas 2016, avec une domiciliation bancaire et une dépréciation du dinar qui n'a pas dépassé les 20%. Cette situation se trouve, en outre, favorisée par une réglementation consacrant définitivement la liberté des prix, qui ne doit obéir, au demeurant, qu'au seul principe de l'offre et de la demande.

B. Bellil

RENAULTALGÉRIE/ CNAN MED

«Un partenariat stratégique»

Renault Algérie devient partenaire de la Compagnie nationale algérienne de navigation, à travers sa filiale CNAN MED, dans le cadre de ses opérations d'importation de pièces de rechange d'origine. L'armateur algérien, leader de son marché et acteur historique du transport maritime de marchandises, est fort d'une expertise de plus de 50 ans et d'une flotte renouvelée qui compte désormais 6 navires.

Le Groupe Renault en Algérie a donc naturellement souhaité confier à CNAN MED le transport des pièces de rechange d'origine Renault et Dacia pour bénéficier de son expertise et de son savoir-faire à travers l'ensemble du processus logistique depuis l'étranger, pour une prise en charge de ses opérations d'importation dans des délais plus courts et dans de meilleures conditions. Ce partenariat permettra également à Renault Algérie, en sa qualité d'importateur exclusif en Algérie de pièces de rechange d'origine Renault et Dacia, de développer son activité après-vente, en assurant une disponibilité constante dans ses ateliers et dans son réseau de distribution agréé des pièces de rechange et des accessoires.

Cette association stratégique entre deux entreprises citoyennes a pour objectif principal de satisfaire les clients Renault et Dacia en leur garantissant la disponibilité permanente des pièces de rechange d'origine à travers tout le territoire national, grâce à une optimisation des délais de transport maritime et des coûts d'acheminement des marchandises.

NOUVEAU DACIA DUSTER

Changements attendus dès 2018

Le Dacia Duster entame la 7e année de sa commercialisation à travers le monde avec un succès qui se confirme chaque année, notamment à la faveur de l'envolée des ventes du segment des SUV. Avec une grille tarifaire avantageuse, il se postionne en tête du palmarès des ventes dans toutes les régions. Une performance qui n'empêche pas la firme roumaine, branche low-cost du groupe Renault, de songer à son remplacement.

Si les premières rumeurs annonçaient une introduction du Dacia Duster phase II dès 2017, il semblerait qu'il faille patienter jusqu'à l'année 2018 pour découvrir les évolutions apportées à ce best-seller. Selon des informations distillées ici et là, le futur Dacia Duster devrait gagner en personnalité et soigner son look. Mais celui qui s'est écoulé à plus d'un million d'exemplaires à travers le monde — sous les badges Dacia… mais aussi Renault et Nissan, dans certaines contrées — passera à la vitesse supérieure, en se déclinant sous deux longueurs de carrosserie, afin de proposer cinq ou sept places.

Si le châssis court pourrait être révélé dès la fin 2017, sa commercialisation ne devrait pas intervenir avant début 2018. Par rapport à l'actuel, le nouveau Dacia Duster à cinq places devrait légèrement progresser en habitabilité, avec une longueur proche des 4,40 m, soit environ huit cm de plus.

De son côté, la version longue à sept places, dont deux escamotables sous le plancher du coffre devrait tourner aux alentours de 4,55 m, à la manière de feu Nissan Qashqai+2.

Pour cela, le déjà nommé Dacia Grand Duster devrait voir son empattement et son porte-à-faux arrière allongés par rapport à la version courte. Il devrait être révélé un peu plus tard que le Duster classique, au second semestre 2018. A bord, rien de révolutionnaire, mais l'ergonomie devrait largement s'améliorer, présentant un écran multimédia logé en haut de la console centrale.

Il devrait se montrer plus large et intégrer de nouvelles fonctions de connectivité, héritées du R-Link 2 de Renault.

TARIFS ET DISPONIBILITÉS

Renault MIB

- Symbol Exception 1.2 L 75 ch : 1 420 500 DA TTC
- Symbol MIB Extrême 1.6 L 80 ch 1 596 500 DA TTC

Dacia MIB

- Sandero Stepway MIB 1.6 L 80 ch : 1 520 000 DA TTC
- Sandero Stepway MIB 1.5 dCi 85 ch 1 690 000 DA TTC

Hyundai TMC

- i10 Grande HB 1.2 essence GL BVM : 1 599 000 DA TTC
- i10 Grande SD 1.2 essence BVM : 1 649 000 DA TTC
- Accent RB 1.4 essence 04 portes BVM : 1 887 400 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVM : 2 640 000 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVA : 2 840 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVM : 2 999 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVA : 3 188 800 DA TTC
- Tucson 2.0 CRDI 4x4 BVA : 4 399 000 DA TTC
- Santa Fe 2.2 CRDI 4x4 BVA : 5 487 900 DA TTC

Hyundai HMA (Cevital)

- Grand i10 5P GLS : 1 849 780 DA TTC
- Elantra CRDI Prestige B/A : 3 513 420 DA TTC
- Creta CRDI Prestige : 3 531 270 DA TTC
- New Tucson 4X2 Prestige : 4 122 700 DA TTC
- New Tucson 4X2 Prestige 4X4 B/A : 4 254 790 DA TTC
- New Tucson 4X4 Pack Extrême B/A : 5 373 390 DA TTC
- New Santa FE CRDI Prestige B/M : 4 851 940 DA TTC
- New Santa FE CRDI Prestige B/A : 5 028 060 DA TTC
- New Santa FE CRDI Pack Extrême B/A TOP : 6 245 430 DA TTC

Chevrolet

- Cruze Hatcback LT BVM: 2 999 000 DA TTC
- Cruze Hatchback LT BVA : 3 550 000 DA TTC
- Cruze Sedan LT BVM : 3 100 000 DA TTC
- Cruze Sedan LT BVA : 3 750 000 DA TTC
- Captiva LT BVM : 3 850 000 DA TTC
- Captiva LT BVA : 3 999 000 DA TTC
- Captiva LTZ BVM : 4 380 000 DA TTC
- Captiva LTZ BVA : 4 700 000 DA TTC

Chery

- Chery QQ ess 0.8 51 ch : 1 290 000 DA TTC

Citroën

- Berlingo Atelier 1.6 HDi 75 ch : 2 885 000 DA TTC
- Berlingo Atelier 1.6 HDi 92 ch : 3 045 000 DA TTC
- Jumpy Atelier 1.6 HDi 92 ch : 3 860 000 DA TTC

DS

- DS 4 Crossback So chic 1.6 THP 160 ch BVA : 3 840 000 DA TTC
- DS 5 Sport Chic 2.0 HDi 160 ch BVA : 5 950 000 DA TTC

Fiat/Ival

- Fiorino 1.4 L 73 ch : 1 726 000 DA TTC
- Qubo 1.4 L 75 ch : 2 377 000 DA TTC
- New Doblo 1.3 L 90 ch : 2 784 000 DA TTC
- New Doblo Tolé 1.3 L 90 ch : 2 582 000 DA TTC
- New Ducato 2.3 L 130 ch : 3 353 000 DA TTC
- New pick-up Fullback 4X2 simple cabine diesel 2.4 180 ch : 2 946 000 DA TTC

Iveco/Ival

- New Daily 13 m3 3 L 146 ch : 5 283 000 DA TTC

Haima

- Haima 3 1.6 ess Standard : 1 700 000 DA TTC
- Haima 3 1.6 ess Deluxe : 1 880 000 DA TTC

Opel

- Corsa Enjoy 1.2 ess 70 ch : 2 150 000 DA TTC
- Corsa Cosmo 1.4 ess 90 ch : 2 399 000 DA TTC
- Corsa Dynamic 1.4 ess 90 ch : 2 740 000 DA TTC

Nissan

- Micra Visia 1.2 ess : 1 730 000 DA TTC
- Micra Acenta 1.2 ess : 1 920 000 DA TTC
- Sunny Visia 1.5 ess : 1 760 000 DA TTC
- Sunny Acenta Pack 1.5 ess : 1 960 000 DA TTC

Peugeot

- Partner Atelier : 2 757 000 DA TTC
- Expert Atelier : 3 149 000 DA TTC

KIA

- Picanto Safety 1.2 D-CVVT ess 87 ch : 1 645 000 DA TTC
- Picanto Sportline 1.2 D-CVVT ess 87 ch : 1 795 000 DA TTC
- Picanto Sportline BVA 1.2 D-CVVT ess 87 ch : 1 890 000 DA TTC
- New Sportage Premium 4X2 BVM 2.0 CRDI 178 ch : 4 665 000 DA TTC
- New Sportage Premium 4X4 BVA 2.0 CRDI 178 ch : 5 155 000 DA TTC
- New Sportage GT-Line 4X2 BVA 2.0 CRDI 178 ch : 5 185 000 DA TTC
- New Sportage GT-Line 4X4 BVA 2.0 CRDI 178 ch : 5 645 000 DA TTC

Skoda

- Fabia ess 1.6 MPI Style : 2 850 000 DA TTC
- Fabia ess 1.6 MPI Monte Carlo : 3 150 000 DA TTC
- Yeti Style 2.0 TDI : 4 920 000 DA TTC

Toyota

- Yaris HB 1.4 ess 99 ch Style : 2 450 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 ch RED Edition BVM : 2 650 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 ch RED Edition BVA : 2 850 000 DA TTC

IKCO/Famoval

- Nouvelle Dena 1.7 ess 115 ch : 1 860 000 DA TTC

JAC/Emin Auto

- JAC 1040S Plateau : 2 535 000 DA TTC
- JAC 1040S Benne : 2 785 000 DA TTC
- JAC 1040S «Mobile restaurant» : 2 685 000 DA TTC