TOYOTA

Yaris change de look

Le constructeur japonais présentera au prochain Salon de Genève sa nouvelle Yaris revue et corrigée dont la production débutera dès le début de ce mois de mars, dans son site de Valenciennes, en France.

Photos : DR

Il faut d'abord signaler que la Yaris a été, à la fin de l'exercice 2016, une fois de plus le modèle le plus produit dans son pays d'adoption avec près de 300 000 unités sorties des chaînes de fabrication.

Toyota annonce un investissement de l'ordre de 90 millions d'euros pour redonner à sa citadine de charme une seconde vie et lui permettre de faire face à la concurrence qui ne cesse d'affûter ses armes et aussi de s'en aller vers de nouvelles conquêtes.

Le changement de l'extérieur est certes peu important mais l'allure générale de la voiture s'en trouve visuellement améliorée. On relève une face avant repensée avec des lignes encore plus dynamiques, des optiques redessinés et de nouvelles moulures de bas de caisse. A l'arrière, on signale des retouches au niveau du hayon, des feux et du bouclier.

Dans l'habitacle, le changement est plus perceptible, la planche de bord se pare d'un nouvel écran tactile couleur multifonctions et de deux cadrans analogiques pour le tableau de bord. De nouvelles finitions seront proposées aux clients avec des équipements de nouvelle génération.

Pour la sécurité, toutes les finitions seront équipées du pack «Safety Sense» de série. Celui-ci comprend le système de sécurité précollision PCS avec freinage automatique d'urgence, la gestion automatique des feux de route AHB, l'alerte de franchissement de ligne LDA. La lecture des panneaux de signalisation RSA ne sera disponible qu'à partir de la finition «Dynamic».

C'est sous le capot que le gros des changements est signalé. On constate l'arrivée de nouveaux blocs essence avec des puissance plus importantes et des niveaux d'émission optimisés. C'est le cas notamment du 1,3 l qui va céder sa place à un moteur plus puissant de 1,5 l de cylindrée et de 111 Ch de puissance dans le but, selon Toyota, «d'augmenter les performances du véhicule et de réduire la consommation de 12%». Côté performances, le nouveau moteur permet de passer de 0 à 100 km/h en 11s contre 11,8s avec le 1,3 l.

Ceci pour la nouveauté et sa commercialisation dans le monde prévue au cours de ce premier semestre 2017. Quant à son arrivée et sa disponibilité en Algérie, la décision dépendra à l'évidence de la libération des quotas par les pouvoirs publics.

LSA

C-AIRCROSS
L'offensive SUV de Citroën

Citroën a dévoilé récemment C-Aircross Concept, un concept-car à l'identité forte qui propose une nouvelle vision du SUV compact, incarnant la capacité de Citroën à se différencier, quel que soit le segment. Son design à la morphologie unique ajoute au caractère dynamique du SUV la fluidité d'un traité aérodynamique et la fraîcheur de son jeu de couleurs. A l'intérieur, il illustre une nouvelle étape du programme Citroën Advanced Comfort®, avec un habitacle épuré et lumineux, des matériaux chaleureux et une technologie au service de la vie à bord. Présenté en première mondiale au Salon de l'automobile de Genève le 7 mars 2016, C-Aircross Concept préfigure l'offensive mondiale de Citroën sur le segment des SUV compacts.

Sa personnalité unique reprend l'état d'esprit de la Nouvelle C3, adapté à un autre segment :

Aircross Concept marque sa différence dans l'univers des SUV par son attitude pleine de force, d'originalité et de fraîcheur. Il présente une morphologie unique et un juste équilibre entre protection et fluidité des lignes. Sa silhouette moderne offre des modelés généreux, contrastant avec des éléments graphiques forts et des ponctuelles colorées. Elle suggère également un habitacle spacieux où le traité couleurs et matières favorise une ambiance à la fois technique et détendue dans un style très épuré.

Les portes antagonistes du Citroën C-AirCross Concept s'ouvrent sur un habitacle aéré, qui invite à l'aventure en toute sérénité. Le concept offre de l'espace, de larges sièges à effet matelassé et de la luminosité grâce à son toit ouvrant vitré panoramique. Un intérieur où l'on retrouve les fondements du programme Citroën Advanced Comfort® et où la technologie se met au service de la fluidité d'usage, avec par exemple : l'affichage tête-haute couleur sur une lame esthétique en continuité du combiné, le volant monobranche à commandes intuitives, la rétrovision par caméra ou la recharge des smartphones par induction.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

1 000 km d'autonomie pour Quant

NanoFlowcell sera une nouvelle fois présent au salon de Genève via sa marque automobile Quant pour promouvoir sa technologie unique de piles à combustible. La carrosserie extravagante du concept Quant 48Volt souligne la position unique du modèle parmi les super-sportives électriques, caractérisée par sa traction intégrale de 760 Ch (4x140 kW) et capable d'un 0 à 100 km/h en 2.4 secondes. Prototype, non encore en vente, elle promet en outre une autonomie de plus de 1000 km, surpassant ainsi toutes ses rivales potentielles à batterie...

Le secret de cette autonomie incomparable réside dans la nouvelle membrane cellulaire améliorée du système nanoFlowcell. Six cellules sont disposées en série et de nouveaux moteurs innovants à basse tension fournissent les performances. La Quant 48Volt présentera pour la première fois le nouveau variateur nanoFlowcell à basse tension. Rappelons que le principe énergétique de Nanoflowcell réside dans l'utilisation d'un carburant chargé électriquement (Bi-ion) à l'origine de la production d'électricité en continu. Il n'y a donc pas de prise, ni de recharge, on fait le plein (en fait 2) comme avec un modèle thermique, mais avec un litre coûtant à peine 10 centimes d'euros, selon Nanoflowcell.

La Quant 48Volt promet donc non seulement des performances ultimes, mais se présente aussi comme le système de groupe motopropulseur le plus léger, le plus sûr, le plus respectueux de l'environnement et le plus économique pour les futurs véhicules électriques.

TARIFS ET DISPONIBILITÉS

Renault MIB
- Symbol Exception 1.2 l 75 Ch : 1 420 500 DA TTC
- Symbol MIB Extrême 1.6 l 80 Ch 1 596 500 DA TTC

Dacia MIB
- Sandero Stepway MIB 1.6 l 80 Ch : 1 520 000 DA TTC
- Sandero Stepway MIB 1.5 dCi 85 Ch 1 690 000 DA TTC

Hyundai TMC
- i10 Grande HB 1.2 essence GL BVM : 1 599 000 DA TTC
- i10 Grande SD 1.2 essence BVM : 1 649 000 DA TTC
- Accent RB 1.4 essence 04 portes BVM : 1 887 400 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVM : 2 640 000 DA TTC
- Elantra 1.6 essence BVA : 2 840 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVM : 2 999 000 DA TTC
- Creta 1.6 CRDI 4x2 BVA : 3 188 800 DA TTC
- Tucson 2.0 CRDI 4x4 BVA : 4 399 000 DA TTC
- Santa Fe 2.2 CRDI 4x4 BVA : 5 487 900 DA TTC

Hyundai HMA (Cevital)
- Grand i10 5P GLS : 1 849 780 DA TTC
- Elantra CRDI Prestige B/A : 3 513 420 DA TTC
- Creta CRDI Prestige : 3 531 270 DA TTC
- New Tucson 4x2 Prestige : 4 122 700 DA TTC
- New Tucson 4x2 Prestige 4x4 B/A : 4 254 790 DA TTC
- New Tucson 4x4 Pack Extrême B/A : 5 373 390 DA TTC
- New Santa FE CRDI Prestige B/M : 4 851 940 DA TTC
- New Santa Fe CRDI Prestige B/A : 5 028 060 DA TTC
- New Santa FE CRDI Pack Extrême B/A TOP : 6 245 430 DA TTC

Hyundai Camions (GMI)
H350 Fourgon tôlé 6 200 mm : 4 526 000 DA TTC
HD35 Châssis cabine : 3 297 000 DA TTC
HD35 Châssis cabine clim : 3 397 436 DA TTC
HD35 Plateau : 3 547 436 DA TTC
HD35 Frigo : 4 824 549 DA TTC
HD65 Châssis cabine : 3 497 436 DA TTC
HD65 Châssis cabine clim : 3 597 436 DA TTC
HD65 Plateau : 3 647 436 DA TTC
HD65 Plateau clim : 3 747 436 DA TTC
HD65 Benne : 4 480 746 DA TTC
HD65 Frigo : 5 579 000 DA TTC
HD72 Châssis cabine : 3 747 436 DA TTC
HD72 Plateau : 4 200 000 DA TTC
HD72 Benne : 4 980 746 DA TTC
HD72 Frigo : 6 079 000 DA TTC
HD120 Châssis cabine : 6 618 602 DA TTC
HD120 Plateau : 7 118 602 DA TTC
HD120 Châssis cabine Euro3 : 8 118 602 DA TTC
HD120 Benne : 8 500 000 DA TTC

Chery
- Chery QQ ess 0.8 51 Ch : 1 290 000 DA TTC

Citroën
- Berlingo Atelier 1.6 HDi 75 Ch : 2 885 000 DA TTC
- Berlingo Atelier 1.6 HDi 92 ch : 3 045 000 DA TTC
- Jumpy Atelier 1.6 HDi 92 ch : 3 860 000 DA TTC

DS
- DS 4 Crossback So chic 1.6 THP 160 Ch BVA : 3 840 000 DA TTC
- DS 5 Sport Chic 2.0 HDi 160 Ch BVA : 5 950 000 DA TTC

Fiat / Ival
- Fiorino 1.4 l 73 Ch : 1 726 000 DA TTC
- Qubo 1.4 l 75 Ch : 2 377 000 DA TTC
- New Doblo 1.3 l 90 Ch : 2 784 000 DA TTC
- New Doblo Tolé 1.3 l 90 Ch : 2 582 000 DA TTC
- New Ducato 2.3 l 130 Ch : 3 353 000 DA TTC
- New pick-up Fullback 4x2 simple cabine diesel 2.4 180 Ch : 2 946 000 DA TTC

Iveco/Ival
- New Daily 13 m³ 3 l 146 ch : 5 283 000 DA TTC

Opel
- Corsa Enjoy 1.2 ess 70 Ch : 2 150 000 DA TTC
- Corsa Cosmo 1.4 ess 90 Ch : 2 399 000 DA TTC
- Corsa Dynamic 1.4 ess 90 Ch : 2 740 000 DA TTC

Nissan
- Micra Visia 1.2 ess : 1 730 000 DA TTC
- Micra Acenta 1.2 ess : 1 920 000 DA TTC
- Sunny Visia 1.5 ess : 1 760 000 DA TTC
- Sunny Acenta Pack 1.5 ess : 1 960 000 DA TTC

KIA
- Picanto Safety 1.2 D-CVVT ess 87 Ch : 1 645 000 DA TTC
- Picanto Sportline 1.2 D-CVVT ess 87 Ch : 1 795 000 DA TTC
- Picanto Sportline BVA 1.2 D-CVVT ess 87 Ch : 1 890 000 DA TTC
- New Sportage Premium 4x2 BVM 2.0 CRDI 178 Ch : 4 665 000 DA TTC
- New Sportage Premium 4x4 BVA 2.0 CRDI 178 Ch : 5 155 000 DA TTC
- New Sportage GT-Line 4x2 BVA 2.0 CRDI 178 Ch : 5 185 000 DA TTC
- New Sportage GT-Line 4x4 BVA 2.0 CRDI 178 Ch : 5 645 000 DA TTC

Skoda
- Fabia ess 1.6 MPI Style : 2 850 000 DA TTC
- Fabia ess 1.6 MPI Monte Carlo : 3 150 000 DA TTC
- Yeti Style 2.0 TDI : 4 920 000 DA TTC

Toyota
- Yaris HB 1.4 ess 99 Ch Style : 2 550 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 Ch RED Edition BVM : 2 800 000 DA TTC
- Yaris HB 1.4 ess 99 Ch RED Edition BVA : 2 990 000 DA TTC

Volkswagen
- Golf Carat 2.0 diesel TDI 143 Ch BVM : 5 450 000 DA TTC
- Golf Carat DSG 2.0 diesel TDI 143 Ch BVA : 5 750 000 DA TTC
- Nouvelle Jetta Carat 2.0 TDI 110 Ch : 4 710 000 DA TTC
- Passat Confortline ess 1.8 TSI 180 Ch : 5 850 000 DA TTC
- Passat Carat ess 1.8 TSI 180 Ch DSG : 6 400 000 DA TTC

IKCO/Famoval
- Nouvelle Dena 1.7 ess 115 Ch : 1 860 000 DA TTC

JAC/Emin Auto
- JAC 1040S Plateau : 2 535 000 DA TTC
- JAC 1040S Benne : 2 785 000 DA TTC
- JAC 1040S «Mobile restaurant» : 2 685 000 DA TTC.