ESSAI

NOUVELLE PEUGEOT 301

Evolution qualitative et embourgeoisement

Comme attendu, la 301 de Peugeot marque une halte dans sa carrière pour corriger les imperfections relevées dès son premier lancement commercial en 2012. Un restylage salutaire qui a touché aussi bien le design extérieur que l'habitacle et la dotation en équipements technologiques de nouvelle génération.

Il convient de rappeler que la 301 était le premier modèle développé spécifiquement par Peugeot pour une clientèle internationale à la recherche de berline à trois volumes, plus connue sous le générique de segment B-Sedan.

La présentation et les essais de la nouvelle mouture ont eu lieu récemment dans la région de Marrakech, au Maroc.

C'est d'abord un look en nette évolution avec une face avant entièrement redessinée et clairement inspirée des éléments identitaires de la nouvelle gamme SUV de Peugeot et qu'on a pu découvrir sur les nouvelles 2008, 3008 ou encore 5008.

de larges prises d'air pour assurer une meilleure aération du bloc moteur. Les flancs du véhicule sont traversés dans leur longueur par une ligne de caisse prenant naissance à partir des projecteurs, en soulignant l'habitabilité née d'un empattement bien au-dessus de la moyenne du segment, qui marque un passage prononcé sur l'arche de roue arrière parée de nouvelles jantes aluminium de 16 pouces diamantées bi-ton et se termine par une signature remarquée avec l'élégante crosse latérale des feux arrière qui se distingue en même temps par trois griffes opalines et un effet de profondeur intense.

Photos : DR

Une allusion franche au look de 508.

Les nouvelles technologies font une entrée en force sur la nouvelle 301.

L'habitabilité a toujours été le point fort de cette berline recherchée notamment par les familles et les professionnels du transport.

Une allure de 508

Une allure de berline statutaire et une allusion franche au vaisseau amiral du constructeur, à savoir la 508. Une calandre verticale qui accueille désormais le lion rugissant en son centre et le nom de la marque sur son bandeau supérieur. Les optiques ont eu eux aussi leur part de renouvellement en se dotant d'un visuel amélioré ainsi que des feux de jour en LED bien expressifs. Le bouclier avant s'approprie la couleur de la caisse et intègre dans ses parties extrêmes les projecteurs et aussi

Des espaces à profusion

L'un des points forts de la 301 relevés dès sa première apparition, c'est incontestablement son habitabilité avec des espaces aux jambes et aux coudes proposés tant aux passagers avant qu'arrière. Et c'est précisément dans la partie arrière de l'habitacle que le bien-être à bord est le plus significatif avec un confort de berline haut de gamme.

Il est bien avéré que 5 personnes adultes et de morphologie supérieure trouveront leur confort à bord de la nouvelle 301. Cette générosité des espaces se retrouve également au niveau du coffre avec des capacités de chargement importantes avec un volume de 640 litres. A cela s'ajoute une multitude de rangements aussi judicieux les uns que les autres. Si l'habitabilité et la sellerie n'ont pas connu de modifications substantielles, le changement est en revanche bien plus présent sur la planche de bord largement dominée par un grand écran tactile de 7 pouces et une finition argentée.

Un saut vers la connectivité

C'est en effet sur le plan technologique que la 301 millésime 2017 a fait le saut qualitatif le plus important. Elle se met au diapason des pratiques de l'heure dans le domaine. Une connectivité est maintenant proposée à travers une communication entre la voiture et le téléphone, USB, Bluetooth, Mirror Screen et cette possibilité d'accéder aux applications les plus utiles pour la conduite, la navigation et l'info-divertissement. L'écran s'active par touche des doigts ou grâce à la reconnaissance vocale notamment pour les fonctions téléphone, média et navigation. Cette dernière offre, du reste, une nouveauté, celle de l'usage de la langue arabe.

Au-delà de cette nouveauté technologique, la 301 propose naturellement une pléthore d'équipements de confort et de sécurité, ABS, ESP, aide au freinage d'urgence, détection de sous-gonflage, airbags frontaux et latéraux, caméra de recul ou encore climatisation automatique, verrouillage centralisé, vitres électriques, etc.

Corriger les imperfections

Le challenge des techniciens de Peugeot a été aussi de corriger les imperfections relevées lors de son premier lancement. Il s'agit notamment de revoir le design du capot qui péchait par sa proéminence et ses conséquences de déformations fréquentes dues à des manœuvres de stationnement et divers autres chocs. L

e savoir-faire de la marque a été mis à profit pour insuffler à la 301 une évolution qualitative technique soutenue. Ainsi, on constate une mise au point des trains roulants pour parvenir à un meilleur niveau de dynamisme, de confort et de stabilité.

Et comme à tout seigneur, tout honneur, cette berline du lion bénéficie d'une gamme de moteur de nouvelle génération dont 2 essence, le 1.2l PureTech de trois cylindres développant 82 ch et le 1.6l VTi de 115 ch et aussi deux blocs diesel, le 1.6l HDi de 92 ch et le 1.6l BlueHDi de 100 ch.

Deux boîtes de vitesse sont proposées, une manuelle de 5 rapports et une autre automatique EAT6 de 6 rapports destinée au seul moteur essence 1.6l VTi.

La stabilité et le dynamisme en évolution

Sur les routes montagneuses du Haut Atlas inondées de pluie, à quelques embardées de Marrakech, la configuration géographique du sol ne pouvait mieux intervenir pour mettre la nouvelle Peugeot 301 à rude épreuve.

La succession de virages escarpés et particulièrement prononcés avec, en plus, un revêtement de moyenne qualité ont permis d'apprécier la précision de la direction de la voiture et le bon comportement de ses liaisons qui ont assuré une bonne stabilité, y compris à des rythmes par moment accélérés.

Le moteur essence PureTech 3 cylindres de 82 ch s'avère digne de confiance en permettant une régularité dans les performances même sur les côtes ou lors des dépassements, quand bien la sonorité demeure tout aussi spécifique de ce type de bloc.

En attendant le début de son assemblage dans le cadre du projet de Peugeot en Algérie, l'arrivée de la nouvelle 301 dans notre pays reste tributaire de la libération des quotas d'importation.

B. Bellil

Une boîte de vitesses automatique fait son apparition sur la nouvelle 301.

Une multitude de détails inédits confirme la montée de l'évolution qualitative de cette berline.

POINTS POSITIFS

- Design extérieur
- Habitabilité
- Equipements
- Moteurs

POINTS NÉGATIFS

- Absence de poignées de maintien
- Position des commandes de lève-vitre.

LA NOUVELLE PEUGEOT 301 EN BREF

- **Premier lancement en 2012**
- **360 000 unités vendues dans le monde**
- **43 000 ventes en Algérie**
- **4 moteurs (2 essence et 2 diesel)**
- **Puissances : 82, 90, 100 et 110 ch**
- **3 finitions (Access, Allure)**
- **Future voiture assemblée en Algérie**