

SALON DE GENÈVE

175 nouveautés et concepts dévoilés

Le 87^e Salon de Genève se poursuit jusqu'au 19 de ce mois et se distingue d'ores et déjà par le nombre impressionnant de nouveautés et de concepts qui y ont été dévoilés et qui ont atteint le nombre record de 175. C'est aussi la

présence de plus de 10 000 journalistes venus des quatre coins de la planète pour la couverture de cet événement de dimension mondiale. Cette édition a été également particulièrement riche en innovations d'ordre technologique qui ne manqueront pas de bouleverser l'industrie automobile. De nouveaux équipements ont été mis au point et dont la finalité est d'améliorer encore plus la sécuri-

té à bord ainsi que la conduite et la maîtrise du véhicule dans les situations les plus complexes. Mieux que cela, la voiture autonome est aujourd'hui une réalité et des évolutions ont même été dévoilées pour la rendre encore plus fiable et sécurisée. Les moteurs ont eu, eux aussi, leur part de développement.

Des blocs de nouvelle génération apportent des réponses claires et sans

fioritures aux soucis mondialement partagés sur la pollution atmosphérique et la préservation de l'environnement. Au même moment, les performances évoluent et atteignent des niveaux inédits.

Nous présentons ci-après une brève sélection de ces nouveautés qui trônent actuellement dans le temple genevois de la créativité.

B. B.

SSANGYONG KORANDO
De nouveaux équipements

Le SUV compact de la marque coréenne SsangYong revisite sa face avant et reçoit de nouveaux aménagements.

Après les nouveaux moteurs diesel Euro 6 installés en 2016, le Korando 2017 évolue sur le plan esthétique. A l'avant, calandre avec jonc chromé, bouclier et optiques sont redessinés. A l'arrière, le bouclier intègre quatre radars de stationnement. Dans l'habitacle, on note l'arrivée du combiné d'instrument «Supervision», de nouveaux inserts «Carbon grain» et des revêtements revus sur les contre-portes. Les équipements s'enrichissent aussi avec des radars de stationnement et de la caméra avant.

Le SsangYong Korando diesel 2017 est propulsé par le 2.2 eXDi de 178 ch et 400 Nm avec transmission 4x2 ou 4x4. Une puissance élevée pour un SUV de 4,41 m de long (équivalent au nouveau Peugeot 3008), mais le prix du Coréen reste imbattable malgré une légère augmentation au niveau international. Chez nous, la marque SsangYong est commercialisée par le groupe Emin Auto.

SEAT IBIZA

Raffinement du design

Seat présente à Genève la nouvelle mouture de son Ibiza vendue à 5,4 millions d'exemplaires, qui sera commercialisée à partir du mois de juin. Un premier point fort, un style des plus réussis. L'auto reprend ainsi les traits acérés de sa grande sœur la Leon et apparaît, de ce fait, comme l'une des Ibiza les plus jolies jamais proposées.

Longue de 4,06 m (comme une Clio), l'auto dispose d'un coffre de 355 litres, valeur qui constitue un record pour la catégorie. D'autre part, l'empattement rallongé permet une habitabilité optimisée avec, une augmentation de 3,5 cm d'espace aux genoux



Photos : DR

par rapport à la précédente mouture.

HONDA CIVIC TYPE R
Des performances en hausse

Honda a levé le voile sur la nouvelle génération de Civic Type R, un modèle qui accroît sa puissance de 10 Ch tout en essayant de soigner sa polyvalence. Après diverses annonces et fuites, Honda a donc officialisé sa nouvelle génération de Civic Type R, un modèle qui s'annonce différent de la concurrence et qui tente de marier le meilleur des deux mondes, comme en témoigne le chef de projet Hideki Kakinuma, qui a indiqué que «nous essayons d'équilibrer deux aspects. Certains rivaux se concentrent sur la performance extrême et d'autres vont dans le sens du confort. Notre objectif est de viser l'entre-deux». Il fallait donc viser plus de confort notamment, parce que la voiture sera aussi et, pour la première fois, vendue aux USA. La nouvelle Civic Type R dispose évidemment d'une version révisée du 2 litres turbo de l'ancienne génération.

Ce qui signifie que les performances devraient être légèrement en progrès, soit en dessous des 5,7 s pour le 0-100 km/h.

La montée en gamme de l'Ibiza 2017 est illustrée par une planche de bord au design avenant et à l'ergonomie satisfaisante, au centre de laquelle trône un écran multimédia tactile de 8 pouces.

Elle est dotée d'une série de moteurs dont la puissance varie entre 75 et 150 Ch pour l'essence et entre 80, 95 et 115 Ch pour le diesel.

ALPINE A110
Le temps du renouveau

La nouvelle Alpine arbore désormais sa robe définitive : un bleu inspiré de celui de son ancêtre A110, qui fait partie des trois teintes proposées sur la série limitée de lancement première édition, avec le noir et le blanc. Elle confirme ainsi que le concept Vision de 2016 disait vrai, puisque les différences extérieures se limitent quasiment aux rétroviseurs ou aux poignées de portes.

Sa plaque «A110» semble aussi indiquer qu'Alpine a décidé de faire revivre l'appellation de cette illustre aïeule. Construite en aluminium, cette Alpine A110 «2017» devrait rester assez proche de la tonne. De quoi annoncer de belles performances, car son inédit quatre-cylindres 1.8 Turbo, installé en position centrale arrière, devrait disposer de 250 Ch minimum. Associé à une boîte double embrayage EDC, il permettra de revendiquer un 0 à 100 km/h bouclé en 4,5 s environ, un temps digne d'une Porsche 718 Cayman S. Quant au prix de cette A110 Première Edition, livrée en fin d'année, il sera situé entre 55 et 60 000 €... Mais il est trop tard pour commander cette série limitée : les 1 955 exemplaires prévus, en hommage à l'année de naissance d'Alpine, sont tous déjà réservés.



TOYOTA YARIS

L'adieu au diesel ?

Présentée au Salon de Genève et lancée en avril prochain, la nouvelle Toyota Yaris est désormais disponible à la commande dans les pays européens, mais, évidemment, pas en Algérie. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les tarifs ont bel et bien augmenté. Tout comme, du reste, la dotation en équipement de confort et de sécurité. On en retrouve ainsi une nouvelle génération, comme le pack Safety Sense, avec passage codephares automatique, alerte de franchissement de ligne ou freinage automatique d'urgence.

Le nouveau quatre-cylindres 1.5 de 110 Ch commence sur le deuxième niveau de finition, baptisé France, en hommage au pays de fabrication de



cette japonaise. Quant au diesel, il disparaît de manière a priori définitive : cette Yaris 2017 accomplit ainsi le mouvement inverse de sa compatriote Nissan Micra, qui a renoué avec le gazole sur son actuelle génération. Pour faire oublier cette absence, la petite Toyota peut toutefois toujours compter sur sa version hybride, seulement disponible en cinq-portes et dont la puissance stagne à 100 Ch.

MERCEDES CLASSE E
La famille s'agrandit

Mercedes continue de développer la gamme E. Après la berline, le break, le all-terrain, le coupé, voici maintenant le cabriolet. Comme c'est déjà le cas de la Classe C, la Classe

E devient progressivement une famille. En voici le dernier membre, le cabriolet. Mesurant 4,83 m, soit 13 cm de plus que l'ancienne génération, la Classe E cabriolet 2017 revendique les mêmes mensurations que le coupé, mais avec un pouvoir de séduction largement plus important. Pas de toit en dur, mais une capote en toile qui s'actionne automatiquement en 20 secondes, et ce, jusqu'à 50 km/h.

Pas de changement au niveau de la présentation intérieure toujours aussi impressionnante, avec un double écran de 12,3 pouces comme sur la berline. La seule originalité réside dans le design des buses d'aération qui adopte désormais la forme de turbine.



SUBARU XV

Cap sur la modernisation

Le XV est essentiel pour Subaru car il représente 42% des ventes de la marque japonaise. La seconde génération est donc stratégique. Même s'il s'agit d'un modèle totalement inédit, les lignes rappellent énormément le précédent.

Mesurant 4,46 m, cette version définitive est très proche du concept qui avait été révélé l'an passé. L'intérieur a été revu. La



planche de bord offre un dessin plus moderne, mais cela reste tout de même classique. Il en est de même de la qualité, en progrès, mais encore loin des références du segment. La

dotation en matière d'équipement comprend le régulateur de vitesse adaptatif, un système de pré-collision et l'aide au maintien dans la voie. A son lancement à la rentrée 2017, le XV sera disponible uniquement avec un nouveau moteur 2.0 boxer de 156 Ch et 196 Nm, dont 80% des pièces sont totalement inédites. Comme toujours, il est couplé à une transmission intégrale.

KIA PICANTO

L'habitabilité en évolution

Après la Rio, Kia lance la nouvelle Picanto. Elle revient sur le devant de la scène avec cette troisième génération aux allures de restylage. La coréenne conserve néanmoins son gabarit compact tout en améliorant son habitabilité. Les designers ont tout simplement réduit le porte-à-faux.

Esthétiquement, les évolutions les plus importantes se trouvent sur la face avant, avec une grille qui s'étire désormais jusqu'aux phares, à la manière de la Rio. A l'arrière,



notons le retour des feux en forme de crochet, qui siègent au-dessus d'un bouclier légèrement retravaillé. Si l'extérieur évolue peu, l'habitacle, lui, offre une présentation totalement nouvelle.

La planche de bord, épurée, arbore un écran tactile sept pouces haute définition et des grilles d'aération ovales.