

BRÈVES D'AÏN-TÉMOUCHENT

Élections législatives :
les islamistes et la
démocratie participative

Le bureau local du Mouvement de la construction nationale a organisé ce week-end, à la Maison de la culture de la wilaya de Aïn-Témouchent une conférence politique sous le thème : Les islamistes et la démocratie participative, avec la participation du secrétaire général de la formation Ahmed Dane. Cette conférence est marquée par la participation de plusieurs professeurs qui sont intervenus pour débattre du thème du jour ; une foule nombreuse a suivi les interventions des participants.

S. B.

Classification de
4 forêts de distraction

La superficie forestière de la wilaya de Aïn-Témouchent est d'environ de 30 000 hectares dont 12 000 hectares de forêt selon M. Hachemi Farid, chef de bureau de la protection des plantes et des animaux à la Direction des forêts de la wilaya qui dira que le reste de la superficie précitée est sous forme de jungle. Ces forêts sont classées comme conservées, selon le même orateur qui ajoute que dans la wilaya de Aïn-Témouchent, il n'y a pas de forêt pour distraction même si plusieurs forêts voient des touristes et promeneurs y affluer jusqu'à ce qu'on les ait classées comme forêts de distraction, leurs dossiers sont au niveau de la Direction des affaires locales pour établir un cahier des charges et le choix des investisseurs qui auront la charge de les réaménager et les équiper par des espaces familiaux pour distraction. Il conclut que la Direction des forêts a classé quatre forêts qui étaient considérées comme protégées à des forêts de distraction après le constat que de nombreuses familles et touristes s'y rendent à ces forêts chaque semaine.

S. B.

Plus de 17 800 malades
diabétiques

Une caravane médicale a pris le départ du chef-lieu de wilaya vers la ville de Oulhaça, précisément la zaouia de Sidi-Yakoub où des examens précoces de la maladie de diabète seront effectués sur les citoyens pour éviter cette maladie et ses complications. Il est utile de noter qu'il existe environ 17 800 malades diabétiques dans la wilaya de Aïn-Témouchent d'après un recensement effectué cette année.

S. B.

85 passeports pour le
pèlerinage 2017

Le centre culturel islamique de la wilaya de Aïn-Témouchent a abrité le tirage au sort pour le pèlerinage de l'année 2017 où 1 645 personnes étaient inscrites pour les 85 passeports réservés pour cette année. Selon des gens qui ont assisté à ce tirage au sort, l'opération s'est déroulée dans de bonnes conditions, en présence d'une assistance nombreuse de futurs hadjis et les membres de leurs familles. L'opération s'est caractérisée par le tirage de 79 hadjs des deux sexes en plus de 6 réservistes, soit 25 passeports de plus par rapport à l'année dernière où seulement 60 passeports étaient destinés au chef-lieu de wilaya.

Selon Madame Mahrouz, chef de service au niveau de la Direction générale de la réglementation de la commune, 1 195 personnes se sont inscrites par internet et 450 autres au niveau de la wilaya, toutes les conditions ont été réunies pour la réussite de cette opération.

S. B.

LA STEPPE ALFATIERÈRE DE TÉBESSA

Face à la désertification,
l'alfa en voie de disparition

Ces dernières années, la steppe alfatière dans la wilaya de Tébessa qui couvre plus de 20% de la superficie totale de la wilaya, a connu un délaissement coupable et fatal, qui a conduit également à une désertification apparente dans les zones Est jusqu'à celles situées à l'extrême sud de la wilaya.

On assiste aujourd'hui à un ensablement progressif allant du léger voile éolien à la formation de véritables dunes surtout dans les villes comme Ferkane, Negrine, Bir el Ater et Saf-Saf et parfois le chef-lieu de la wilaya sont exposés durant la période mars-avril aux vents de sable de plus en plus fréquents appelés (el chhili) ou sirocco, pour preuve tangible le barrage de Saf-Saf dont la capacité théorique avoisine les 20 millions de mètres cubes, mais en réalité après sa mise en fonction (démarrage), il affiche difficilement qu'un 1 million de mètres cubes mélangé de crues sablonneuses et argileuses durant la saison des pluies, cela

est dû principalement au taux d'évaporation très élevé à cause des vents chauds qui secouent la région, et surtout la disparition du tissu végétal composé essentiellement d'alfa, de sparte et d'armoise adaptés aux conditions climatiques rigoureuses de cette région, a-t-on appris de sources officielles auprès du dossier concerné.

Rappelons que ces régions précitées offrent un écosystème semi-aride composé de steppe à végétation basse et clairsemée utilisée pour le pâturage ovin dont les sols sont en rapport avec un substrat sableux, l'alfa espèce végétale qui s'adapte merveilleusement dans ces écosystèmes.

La cueillette de l'alfa, avec l'élevage très extensif du mouton étaient la seule ressource de la population nomade de la région. Si dans un passé récent, en plus de ses intérêts économiques et industriels à savoir la fabrication du papier de luxe et les cordages.

L'alfa servait aussi à confectionner des paniers doubles, ou des bissacs (zembil) de transport, des nattes de couchage, voire même des sandales mais aujourd'hui, tous ces produits ont totalement disparu de la scène.

Ce précieux végétal qui pousse dans la steppe des Hauts-Plateaux est susceptible de jouer un rôle fondamentale dans la lutte contre le processus d'ensablement et l'avancée du désert qui menacent les villes du nord y compris la ville de Tébessa chef-lieu de la wilaya, mais en vain et malgré la politique de luttés contre la désertification qui sont nombreuses et diversifiées dont

plusieurs actions ont été entreprises par des structures concernées qui sont chargées d'impulser le développement de la steppe à la réhabilitation des zones dégradées par des programmes de mise en valeur des terres et de mise en défense par la culture de l'alfa. Mais tous ces programmes n'ont donné aucun résultat probant, faute d'un désintéressement flagrant de la part des structures concernées et aussi des opérateurs privés chargés de la production et la cueillette du précieux végétal (l'alfa) . Par ailleurs, selon des sources sûres, chaque année d'importantes quantités d'alfa passent illégalement de l'autre côté de la frontière car nos voisins savent déjà l'intérêt économique que peut offrir ce végétal surtout dans la production de la cellulose pour la fabrication de la pâte de papier.

Maâlem Hafid

NAÂMA

Exposition des nouveaux trains

Les nouveaux trains qui seront mis en service prochainement par la SNTF (Société nationale des transports ferroviaires) ont été l'objet d'une exposition des rames qui s'est étalée du 21 au 26 mars, au public à travers les gares principales de Béchar à Oran, via Aïn-Séfra, Naâma, Mécheria et Sidi-Bel-Abbès.

Cette caravane d'information et de sensibilisation qui a pour thème : «Pour un service meilleur», a donc, fait escale durant les trois derniers jours dans les trois gares SNTF de la wilaya de Naâma, où le public a eu à s'enquérir des nouvelles prestations de service qui seront offertes par la compagnie, notamment, dans la modernisation, le confort et la sécurité des voyageurs. Dans le même sillage et à

l'effet de préserver le matériel en son état neuf, l'entreprise compte sensibiliser le public sur les risques qui pourront conduire les rames à des dégradations principalement par les actes de vandalisme, les graffitis, les jets de pierres et bien d'autres obstacles sur la voie ferrée.

Notons enfin que durant cette semaine d'information, le public qui a eu accès à l'intérieur des gares et la visite des voitures, a

pu aussi s'aventurer dans le monde des transports ferroviaires dans l'ère de la technologie nouvelle. Le public a eu alors à visiter les voitures réhabilitées et la présentation à bord des caractéristiques des voitures réhabilitées : design, climatisation, nouveaux aménagements intérieurs, système d'information et de communication, couchettes, voiture-bar, liseuses, sièges, toilettes....

La SNTF a également présenté à sa clientèle, différentes bannières portant la présentation de la SNTF et une exposition photos des chemins de fer avec à l'appui des chiffres clés ; carte réseau ferroviaire (gares) ; programme de développement matériel (gares) ; carte du parcours de la

caravane (gares) ; présentation des nouvelles voitures à voyageurs réhabilitées ; dépliants et avantages tarifaires ; film sur les nouvelles voitures à voyageurs réhabilitées ; projection de PowerPoint avec photos des voitures réhabilitées avant et après ; stand dédié à la présentation du nouveau train Coradia : flyers, panneaux, animation 3D, Lunettes réalité virtuelle Coradia ; stand dédié à la sensibilisation contre les jets de pierres et accidents passages à niveau : dépliants, flyers, sacs, t-shirt et casquettes ; exposition photos des chemins de fer.

Signalons enfin, la bonne appréciation du public.

B. H.

BLIDA

250 000 rosiers plantés

Blida vient de connaître la plus grande opération de plantation de rosiers puisque plus de 250 000 plants de différents types de roses et de fleurs aux couleurs chatoyantes ont été plantés dans les 318 sites prévus pour cette opération, notamment aux différentes entrées des 25 communes que compte la wilaya.

Cette opération, qui a été chapeautée par Abdelkader Bouazgui, premier responsable de l'exécutif de Blida, a pour objectif de redonner à la wilaya

et plus particulièrement à son chef-lieu, la splendeur qu'elle avait dans les années 1960 et 1970. Et c'est avec la participation citoyenne, dirigée par les

quatre entreprises de wilaya que sont Mitidja Inara, Mitidja Hadaïq, Mitidja nettoyage et le centre d'enfouissement technique que les rosiers ont été plantés. Des entreprises publiques et même des militaires ainsi que des sapeurs-pompiers ont pris part à cette opération. Dans le même contexte, une nouvelle placette, embellie de jardinets fleuris

vient de voir le jour au lieudit Bab Sebt, au centre ville de Blida.

A la clôture de l'opération, le wali de Blida a fait savoir que c'est à la faveur de l'implication des citoyens que cette campagne a été réussie. Il faut dire que Blida est en train de se transformer en une agréable cité où il fait bon vivre.

M. B.

MOSTAGANEM

La pénétrante de l'autoroute Est-Ouest bientôt opérationnelle

La pénétrante autoroutière a atteint sa dernière phase, selon la Direction des travaux publics de wilaya.

La fiche technique du projet reliant Mostaganem à l'autoroute Est-Ouest, sur un itinéraire total de 66 km pour les 2 wilayas limitrophes, démarre du port de Mostaganem jusqu'au point zéro à la limite de la commune de Sidi Khettab, dans la wilaya de Relizane, soit une distance de

33 km.

La grande partie des travaux a été confiée à l'entreprise Cosider sur 19 km et le reste du projet, qui est de 14 km environ est pris en charge par cinq entreprises privées.

La deuxième tranche des travaux a repris sur une bonne cadence et a

atteint aujourd'hui un taux appréciable de 90%. La dernière phase des travaux, la finition des ouvrages d'art, les phases de terrassement du tracé du tronçon poursuivent sur un bon rythme et le projet sera réceptionné selon les prévisions.

Le tronçon 2 sur un linéaire d'autoroute de 33 km comprend 4 échangeurs, 15 ouvrages d'art et 15 ouvrages hydrauliques. Les travaux

de réalisation de ce projet ont accusé du retard dû notamment à la difficulté du terrain ainsi qu'à d'autres contraintes techniques et de mécontentement de quelques propriétaires de parcelles de terrain privées qui ont été expropriés sur une superficie globale de 178 hectares dans les communes de Sayada, Kheïreddine, Aïn Tedeles, Sour et Oued El Kheïr. L'expropriation a touché 323 per-

sonnes qui ont toutes été indemnisées.

La pénétrante ne passera pas par la belle forêt des Ouled Dani, un autre plan a changé les donnees pour gagner quelques encablures.

Le maître de l'œuvre est l'Agence nationale des autoroutes (ANA). Le coût estimatif du projet est de 50 milliards de cts.

A. B.