

RELIZANE

Six personnes  
blessées dans  
une collision  
à Sidi-Khettab

Six personnes ont été blessées dans un accident de la circulation survenu hier matin aux alentours de 9 heures, au niveau de la RN 90 A, dans la commune de Sidi-Khettab (30 km à l'est du chef-lieu de la wilaya de Relizane), a-t-on appris auprès des services de la Protection civile.

L'accident s'est produit suite à une collision entre deux voitures utilitaires roulant en sens inverse, causant des blessures graves à six personnes âgées entre 18 et 42 ans, a précisé la même source.

Une enquête a été aussitôt ouverte par les services de sécurité territorialement compétents pour déterminer avec exactitude les causes et circonstances exactes de ce drame.

A. Rahmane

DÉVELOPPEMENT LOCAL À ANNABA

Peut mieux faire

**Seize mille logements de différents segments auront été distribués à leurs bénéficiaires avant la fin de l'année 2017 dont 7 000 pour les demandeurs de la commune de Annaba. La commission d'attribution s'attelle à la finalisation des listes de bénéficiaires, a annoncé le wali, Youcef Cherfa.**

C'était lors de la tenue, ce dernier jeudi, de la première session de l'année en cours de l'Assemblée populaire de wilaya (APW). Il a révélé à ce sujet que de hauts cadres du ministère de l'Habitat seront à Annaba ce samedi pour une visite des logements AADL au nouveau du pôle urbain de Draâ Errich, en prévision de leur distribution.

Dans ce pôle, quelque 6 000 logements sociaux et AADL notamment sont achevés et n'attendent que le raccordement au gaz pour être livrés.

Le même intervenant a rappelé que durant 2016, pas moins de 3 500 baraques ont été rasées et leurs occupants recasés dans des logements flambant neufs, précisant que Annaba sera débarrassée, avant fin 2017, des derniers bidonvilles et que la wilaya a fait l'acquisition de 180 hectares à Aïn Djebara, commune d'El-Bouni, pour la réalisation de plusieurs milliers de logements.

Les projets de développement ont nécessité en 2016 une envelop-

pe de 28,3 milliards de dinars, dépassant les prévisions, selon le wali. Il a fait part de la mise en service du Centre d'enfouissement technique (CET) de Berka-Zerga, d'une capacité de 9 tonnes de déchets recyclables, de la prochaine ouverture au public du Parc citadin de Aïn Achir. Il a également cité le lancement de projets sidérurgiques qui auront, au bout de trois ans, une production de 8 millions de tonnes et permettront l'emploi de 5 000 personnes.

Le chef de l'exécutif de la wilaya de Annaba a indiqué que la mise en service du Centre régional d'éducation physique et sportive (Crepes) de Seraïdi, se fera avant septembre prochain, et que le salon d'honneur de la nouvelle aérogare Rabah-Bitat sera ouvert dans une semaine, et que le téléphérique Annaba-Seraïdi a repris du service près d'une année avant les délais prévus.

Il est, par ailleurs, revenu sur la poursuite des travaux de réalisation de l'hôpital de cardiologie, du centre

du sang et de celui de formation administrative qui accusent un taux appréciable.

Les projets lancés concernent le démantèlement de l'ancienne centrale électrique implantée au sein du port, pour permettre l'agrandissement de cette unité économique sur 5 hectares et porter ainsi les capacités d'exportation du phosphate à 18 millions de tonnes/an. Il y a aussi la réalisation d'une gare maritime et des terrasses comprenant des commerces (crémeries, restaurants et autres) ouverts sur la ville.

Le port de pêche de la Grenouillère sera, pour sa part, aménagé en port de plaisance. Soulignant qu'il est à la tête de la wilaya de Annaba depuis 18 mois, Youcef Cherfa reconnaît que malgré les réalisations obtenues durant ce laps de temps, il reste beaucoup à faire pour redonner à Annaba son lustre d'antan. A ce propos, des membres de l'APW ont relevé les insuffisances constatées.

A l'opposé de ceux d'entre eux qui ne connaissent que les caresses dans le sens du poil, ils ont mis le doigt sur le manque de cadres qualifiés pour le suivi des projets, causant des retards dans la réalisation de 120 projets divers, l'amélioration de l'accueil du public au sein des

administrations, la réalisation du port de pêche, annoncé depuis des années et dont la concrétisation n'a pas encore débuté. Ils ont aussi relevé les souffrances des lycéens de Seraïdi et Treat, deux importantes localités de la wilaya ne disposant pas de lycées, la situation de plusieurs écoles restées dans un état de délabrement et dépourvues de cantines, le nombre insignifiant de touristes étrangers ayant visité Annaba en 2016, la démoustication et la dératisation dont l'ensemble des quartiers de la ville en souffrent.

A. Bouacha

SIDI-BEL-ABBÈS

Le tramway  
opérationnel  
dès le 5 juillet

L'exploitation commerciale du tramway de Sidi-Bel-Abbès sera lancée le 5 juillet prochain, une date historique coïncidant avec celle de l'indépendance de l'Algérie, a annoncé le ministre des Transports et des Travaux publics, M. Boudjema Talaï en visite d'inspection et de travail dans la capitale de la Mekkeria, dans la journée du jeudi dernier.

En effet, le ministre escorté de son staff et des autorités locales donne le coup d'envoi d'essai technique du tramway qui a pris sans embûche sur son itinéraire, le départ depuis la base de vie de la société turque jusqu'au quartier le C.P.R.

Aucune contrainte à signaler pouvant perturber le trajet, a-t-on constaté. L'hôte de Sidi-Bel-Abbès a ensuite abordé le volet concernant les voitures du tramway : «Nous exigeons des voitures de qualité, nous espérons que nous ne vivrons pas le problème rencontré à Oran, Alger et Constantine, a-t-il dit sans s'étaler sur le sujet, se limitant à dire à l'adresse de la société turque en charge du projet et de son directeur : «D'ailleurs, vous savez de quoi je parle.»

En ce qui concerne le personnel, il a exhorté les services compétents à faire un recrutement local. Le ministre s'est ensuite dirigé vers la localité de Moulay Slissen pour s'enquérir du projet en cours de la ligne ferroviaire de voyageurs et marchandises reliant Saïda à Moulay Slissen où a eu lieu un essai technique.

Le train a pris le départ de Moulay Slissen avant d'arriver à Youb, dans la wilaya de Saïda. Ce train roulera à la vitesse de 120 km/h et la durée du trajet Sidi-Bel-Abbès-Saïda est de 45mn.

Il sera mis en circulation prochainement, a souligné le ministre. Après avoir visité d'autres lieux de projets, il est allé voir les prototypes des wagons du train qui ont été dernièrement réhabilités et modernisés.

A. M.

MOSTAGANEM

Arrivée prochaine de la première rame du tramway

**Surprise ! Le wali de Mostaganem Abdelouahid Temmar vient d'annoncer que les essais de la première rame de tramway qui roulera à Mostaganem vont bientôt commencer.**

Cette rame vient de sortir de l'usine Cital de la ville d'Annaba spécialisée dans la production des rames ferroviaires et elle est déjà sur la route où elle arrivera très prochainement à destination.

Cette rame sera la première à rouler sur une distance dont les travaux sont achevés dans le cadre des essais qui débiteront dès ce mois d'avril courant.

Le design de la rame avait été choisi en 2013 et sera de peinture bleue turquoise choisie sans doute à la faveur de la ville de Mostaganem en bordure de la mer Méditerranée.

La circulation de cette rame se fera sans voyageurs et s'effectuera depuis l'université Abdelhamid-Ben-Badis jusqu'au quartier de Tighdit en passant par le futur parc

de loisirs et la cité des 800 logements et puis, le train franchira un peu plus jusqu'à l'avancement des travaux d'installation et de réalisation des rails et autres ouvrages. Le projet du tramway va générer quelque 500 postes permanents durant sa phase d'exploitation.

Le réseau s'étend sur 14,2 km et comporte 24 stations réparties sur deux lignes. La première reliera la zone Salamandre au pôle universitaire de Kharrouba en passant par le centre-ville, le vieux quartier de Tighdit et la Faculté de

médecine, sur une distance de 12,2 km. La seconde ligne reliera l'ancienne gare ferroviaire de Mostaganem à la nouvelle gare routière via les cités 5-Juillet et Benyahia-Belkacem, sur une distance de 2 km.

Le projet comporte également la réalisation d'un centre de maintenance, un bloc administratif et un centre de contrôle et de pilotage. A la mise en service du tramway, 25 wagons seront exploités pour assurer 5 000 voyageurs/heure.

A. B.

Travailleurs et voleurs  
de volaille...

**«On n'est jamais si bien servi que par soi-même» tel est l'adage qui sied à ces sept travailleurs d'une unité avicole qui s'adonnaient au vol de poulets dans les hangars de leur propre unité.**

Selon le communiqué de la cellule de communication de la Sûreté de wilaya parvenu le mercredi dernier, sept employés d'une unité avicole, âgés entre 29 et 48 ans, ont été arrêtés par la police judiciaire de la Sûreté de daïra de Hassi Mamèche dans une affaire de vol de volaille.

Le propriétaire de cette unité avicole devait alerter la police puisqu'il s'est aperçu que les quantités de volailles baissaient de jour en jour dans ses han-

gars jusqu'à atteindre le chiffre de 2 007 poulets.

Une brigade de la police judiciaire a été dépêchée sur les lieux pour une enquête. Peu après, la police devait interpellé au total sept des ouvriers, auteurs présumés de ce larcin.

L'enquête a révélé que deux des principaux suspects arrêtés, avec la complicité d'un des leurs utilisaient son véhicule la nuit pour embarquer et transporter des casiers avec de la volaille volée. Les présumés voleurs ont été présentés devant le procureur de la République, seuls deux des principaux suspects ont été placés sous mandat de dépôt, le reste a été mis sous contrôle judiciaire, le véhicule a été saisi et les volailles volées et écoulées à 220 DA l'unité ont terminé leurs vies dans des cocottes.

A. B.

Un nouveau-né retrouvé mort,  
abandonné au bord de la route

En fin de semaine, les éléments de la Protection civile et les services de sécurité ont été alertés par la présence d'un nouveau-né mort, abandonné au douar Ouled Hamou relevant de la daïra de Kheïreddine.

Découverte macabre sur la route nationale 23. Un bébé a été retrouvé mort au bord de la route vers 20 heures. Ce sont des passants qui ont découvert en premier le nourrisson.

Aussitôt alertés, les secours se sont rendus sur les lieux pour les constatations d'usage. D'après le médecin du Samu, le bébé n'est pas né à terme. Mais jusqu'ici, l'identité de la personne ayant commis ce crime abominable n'est pas encore connue.

Ainsi, une enquête a été ouverte par la gendarmerie pour retrouver la mère coupable et éventuellement le nom du géniteur. Toutefois, l'enquête sera difficile car on ne sait pas pour le moment si la maman est originaire de ce douar ou bien pour soustraire les pistes de l'enquête, elle pourrait très bien n'avoir fait que passer ici pour déposer le cadavre.

A. B.