



HYUNDAI/GMI Le HD35 à l'honneur



Global Motors Industries, représentant de Hyundai Trucks & Bus en Algérie, lance une nouvelle campagne promotionnelle pour ses véhicules assemblés dans l'usine de Batna. C'est notamment le cas pour le camion HD35, de petit tonnage et apprécié par les professionnels pour sa compacité et ses aptitudes pour une utilisation urbaine, surtout que pour sa conduite le permis de conduire catégorie B est suffisant.

Valable durant tout le mois d'avril et sur l'ensemble du réseau

d'agents agréés à travers le pays, la promotion proposée par GMI se décline en une remise de l'ordre de 150 000 DA, soit un prix de vente de 3 147 000 DA.

Le HD35 se propose d'assurer toutes les missions de transport de marchandise et de livraison en milieu urbain.

Avec une capacité de chargement utile de 2 600 kg, il bénéficie auprès de la clientèle algérienne d'une bonne image de fiabilité et de résistance aux conditions d'utilisation parfois extrêmes.

B. B.

La filiale du constructeur français de camions, Renault Trucks, a présenté mercredi dernier un nouveau produit destiné principalement au transport longue distance, en l'occurrence le tracteur C 13L, en série limitée, en présence d'une forte assistance composée essentiellement de clients, de journalistes et de cadres de l'entreprise ainsi que des responsables de la joint-venture créée récemment pour le montage des véhicules Renault Trucks en Algérie.

Un véhicule imposant, au design moderne et attrayant, doté d'un moteur puissant et proposant une cabine au confort de conduite et de vie amélioré.

Le nouveau C 13L se distingue notamment par un coloris gris argenté qui ne laisse pas indifférent et aussi par sa cabine haute avec des déflecteurs latéraux. Une fois installé à bord, le conducteur découvre une planche de bord ergonomique expressément orientée vers lui et propose un emplacement étudié de l'ensemble des commandes de confort et de sécurité.

Il est même gâté par la présence d'un écran de 7 pouces

affichant les informations sur l'état du véhicule d'une manière intuitive. Le volant redessiné dispose de plusieurs réglages permettant au conducteur d'obtenir la position de conduite la mieux adaptée à sa morphologie.

Une référence dans son segment pour les utilisateurs algériens, le Renault C 13L est doté d'un moteur de 13 litres de cylindrée, développant une puissance de 500 Ch.

Il est associé à une boîte de vitesses robotisée Optidriver de 12 rapports avant et 3 arrière.

La particularité de cette boîte est la sélection automatique du bon rapport adapté à la vitesse et à la conduite et assurer ainsi une meilleure mobilité et un bon confort de conduite. Durant leurs interventions, les responsables de Renault Trucks Algérie ont rappelé les valeurs qui ont toujours orienté les activités de la filiale, notamment la fiabilité et la robustesse de la gamme proposée à la clientèle locale, l'engagement et la proximité avec cette dernière



Photos : DR

et une offre de solutions de transport pour l'accompagnement et l'optimisation des coûts d'utilisation.

Le directeur général, Georges Haider, souligne le capital confiance historique acquis par la marque auprès des clients algériens et des ambitions de pérennité qu'elle ne cesse d'afficher. D'autant

que le projet d'usine d'assemblage de Meftah promet d'ores et déjà de produire toute la gamme de véhicules appréciée par les clients et adaptée à leurs attentes.

Le nouveau Renault Trucks C 13L 500 Ch est proposé à un prix débutant à partir de 13 000 000 DA HT.

B. Bellil

VÉHICULES AUTONOMES

Les taxis robots, c'est pour demain



Il va falloir s'y faire : les jours du conducteur sont comptés, ou plutôt dans un premier temps ceux du chauffeur rémunéré en tant que tel. Une concurrence se dessine déjà à travers une combinaison de capteurs, d'actionneurs et d'intelligence artificielle sur laquelle la plupart des constructeurs sont en train de travailler d'arrache-pied.

La dernière annonce dans ce domaine émane du groupe Daimler (auquel appartient notamment la marque Mercedes), qui a dévoilé ses plans consistant à développer en partenariat avec l'équipementier Bosch et à mettre en service dès 2020 des taxis sans chauffeur, soit exactement en même temps que ceux prévus par ses concurrents BMW et Ford. Moins précis dans leurs calendriers, General Motors, mais aussi Uber et Google poursuivent le même objectif. Autant de géants de l'industrie ou du numérique que l'outsider Tesla va essayer de coiffer sur le

poteau avec ses voitures 100% autonomes dont une première démonstration a été promise par Elon Musk avant la fin de cette année 2017.

Dans tous les cas, l'objectif est le même, il s'agit de fournir un service de mobilité plus pratique et confortable que les transports en commun actuels puisqu'une voiture vient vous chercher et vous dépose exactement à l'adresse indiquée et vous libère du souci

de lui trouver une place de stationnement, tout cela pour un prix inférieur à celui des taxis et VTC actuels (il n'y a plus de chauffeur à payer). D'abord destiné aux habitants des mégapoles dans lesquelles il est de plus en plus coûteux et mal pratique de posséder une voiture, ce service devrait permettre de réduire la place qui y est encore dévolue à l'automobile, qu'elle soit en mouvement ou en stationnement.

Les avantages promis d'une telle évolution sont nombreux, qu'il s'agisse de la fluidité du trafic ou de l'amélioration de la sécurité et de la pollution atmosphérique, puisque ces véhicules seront aussi, bien entendu, électriques. La prochaine question est : pour combien de temps encore une voiture conduite par un être humain pourra-t-elle accéder à ces centres urbains ?

Connu à l'étranger, en Espagne notamment, ce feu placé en ville régule les vitesses excessives en douceur. Trop vite, et le feu passe au rouge pour douze secondes. Pas facile de respecter les limitations de vitesse en ville, surtout lorsque la limite décroît de 60 km/h pratiqués universellement naguère à 50, voire, très souvent, 30 km/h aujourd'hui. En tout cas, aux abords des institutions publiques, lycées et écoles, il faut fréquemment lever le pied. Cependant, observer une allure sage relève, dans les centres-villes, du plus élémentaire savoir-vivre, qui commence par le respect de l'autre. Ce qui apparaît évident dans les contrées nordiques l'est beaucoup moins au Sud, où le tempérament fougueux des conducteurs tutoie souvent les limites de la décence. Certaines villes commencent à s'en alarmer et, incapables de faire respecter les nouvelles zones 30, se tournent vers un dispositif doux, le feu pédagogique.



En usage à l'étranger et en particulier en Espagne depuis des années, il vient de faire son apparition dans d'autres pays européens, où il est chargé de réguler un trafic de transit important. Le feu en question, placé à mi-distance d'une avenue à grande fréquentation, est accompagné d'un panneau expliquant que, pour l'aborder au vert, il suffit d'observer une vitesse inférieure à 30 km/h. Si elle est

supérieure, la représentation graphique indique que le feu passera au rouge.

L'expérience vécue est pour le moins intéressante car, fort de leurs mauvaises manières habituelles, les usagers déclenchent à tous les coups le feu rouge. Un boîtier laser situé au-dessus du feu analyse leur vitesse d'approche à bonne distance et déclenche, avec le temps de réaction nécessaire, le feu orange puis le feu rouge. Certains usagers sont pourtant tellement surpris qu'ils ne lèvent qu'à peine le pied et franchissent dans la foulée le feu au rouge.

Il suffit que le feu passe au rouge d'un côté pour que ce soit la même chose dans l'autre sens. Du coup, la circulation devient hachée puisqu'il y a toujours un véhicule en approche pour déclencher le feu. Forcé de stopper pour les plus raisonnables, les conducteurs ont 12 à 13 secondes d'arrêt complet pour observer le panneau et en comprendre la signification.

TOYOTA Ultimes réglages pour Nouvelle Auris

Avec 144 000 exemplaires écoulés en 2016, dont 85 000 hybrides, l'Auris demeure l'une des meilleures ventes de Toyota en Europe.

Même si la catégorie des berlines compactes n'a plus sa forme d'antan, la marque japonaise ne compte donc pas désertier le segment. La nouvelle version a été surprise lors de ses essais et qui pourrait être lancée commercialement dès 2018. Vraisemblablement,

Auris nouvelle génération laisse apparaître une poupe empruntée pour le moment au modèle actuel, tandis que le faciès n'a rien de définitif, avec ses phares ronds qui lui donnent un air débonnaire.

Les informations techniques sont déjà plus nombreuses. Cette berline à hayon devrait en effet reprendre la récente plate-forme TNGA, éternée par les Prius 4 et CH-R. Avec, à la clé,

un poids en baisse et un comportement plus dynamique qu'auparavant.

La mécanique hybride, vouée à représenter l'essentiel des ventes, sera également partagée avec ces deux sœurs éloignées. La puissance descendra donc de 136 à 122 Ch, mais les performances ne régresseront pas et la consommation diminuera encore. Le nouveau 1.5 atmosphérique de 100 Ch de la

Yaris restylée figurera aussi au programme, tout comme le 1.2 turbo de 116 Ch.

