



PROJET USINE SCANIA En attendant la sortie des premiers camions



Le projet d'assemblage de camions de la marque Scania, initié par la société Saida, connaît d'ores et déjà des modifications importantes avant même le début de sa réalisation. En premier, sa domiciliation est désormais fixée dans la wilaya d'Oran au lieu de Mascara comme annoncé précédemment, ensuite, c'est l'arrivée de nouveaux actionnaires dans les statuts de la société qui aura à gérer le projet. On citera la famille Taleb, la SARL Palpapro et l'Eurl Saida, filiale du groupe GBH.

Prévu sur une superficie globale de 12 000 m², ce projet bénéficie déjà d'un bâtiment construit qui devra sans doute faciliter la mise en service du projet avec une capacité de production initiale de 300 véhicules dès l'année 2018, entre porteurs et tracteurs. Selon Patrick Coutelier, directeur général de Saida, «la priorité est de produire les premières unités pour homologation au sein de l'usine avant la fin de cette année 2017». De même que nous apprenons que des prospections seront effectuées pour la sélection de carrossiers locaux et internationaux.

Par ailleurs, il a été annoncé la mise sur pied d'un centre de formation Scania Oran Es Senia qui a été homologué par le ministère de la Formation professionnelle et par Scania. Il est donc attendu que des sessions de formation et de perfectionnements seront programmées pour permettre au personnel de l'usine de se hisser à la hauteur des exigences du constructeur et des attentes des clients.

B. B.

GLOBAL MOTORS INDUSTRIES

A la conquête du marché mauritanien

Une année après le lancement de la production de son usine de Batna, le groupe Global Motors Industries (GMI), le représentant de Hyundai Truck & Bus, franchit un nouveau pas dans sa stratégie de développement, c'est l'amorce d'une nouvelle aventure, celle de l'exportation.

Une première opportunité, la conquête du marché mauritanien, où une exposition vente des produits algériens est organisée entre le 30 avril et le 7 mai courant.

Pour cela, une forte délégation de GMI assurera la présentation de la gamme des véhicules Hyundai assemblés dans la capitale des Aurès, notamment la famille Mighty, les HD35, HD65 et HD72.

Des camions ayant largement fait leurs preuves sur les routes du pays et dans des conditions d'utilisation souvent extrêmes. Leur disponibilité à la vente dans les structures de GMI sur l'ensemble du territoire algérien étant aujourd'hui établie, il apparaît donc logique pour l'assembleur national de s'en aller vers d'autres marchés du continent. D'autant plus que cette initiative intervient dans la continuité des



Photos : DR

orientations des autorités publiques visant à encourager les exportations hors hydrocarbures. Des rencontres ont été prévues entre les responsables de Global, des officiels et des

partenaires locaux, en vue également de l'ouverture prochaine d'une succursale de GMI Hyundai Truck & Bus à Nouakchott.

B. Bellil

CHALLENGE RTEC RENAULT TRUCKS

L'Algérie se hisse en finalistes



Comme chaque année, le challenge de service après-vente de Renault Trucks Rtec est organisé en plusieurs étapes et regroupe l'ensemble des représentations de la marque à travers le monde. La première étape de l'édition 2017 vient de s'achever et a vu la participation de 5 285 candidats issus de 49 pays qui se sont affrontés sur la base d'épreuves théoriques.

A l'issue de cette épreuve, 24 équipes représentant 29 pays se sont vues qualifiées et se préparent d'ores et déjà à participer à la phase finale internationale qui aura lieu le 17 mai dans le fief de la marque au losange, Lyon.

Au cours de cette phase ultime, les équipes techniques composées de 4 personnes chacune auront à mettre à l'épreuve pratique leurs connaissances et leur savoir-faire, et ce, dans l'atelier de formation du constructeur. Pour ce faire, les examinateurs ont mis au point un test qui correspond en fait à des situations qui se présenteraient aux techniciens dans l'accomplissement au quotidien de leurs missions. Ces épreuves pratiques s'avèrent techniquement très variées et couvriront toutes les étapes de l'après-vente.

L'Algérie, qui fait partie des finalistes, aura à faire

face à des concurrents venant notamment de France, Turquie, Russie, Allemagne, Ghana, Suisse, Pologne, Autriche, Bulgarie, Royaume-Uni, Sultanat d'Oman, Slovaquie, Espagne, Italie, Portugal, Ukraine, Danemark, Belgique.

B. B.

VOITURE VOLANTE

Une réalité dès 2020 ?

Au Salon Top Marques de Monaco, la société slovaque AeroMobil a présenté sa voiture volante disponible à la commande. La Flying



Car pourrait arriver dès 2020 sur les routes et aéroports. Cet engin slovaque est une voiture électrique qui peut prendre son envol. Cette voiture volante dispose d'ailes rétractables pour circuler sur la voie publique jusqu'à une vitesse de 160 km/h grâce à son moteur électrique entraînant les roues avant. AeroMobil promet une autonomie de 700 km, avec l'aide du bloc thermique. Une fois arrivée sur un aéroport, la voiture volante peut déployer ses ailes et se transformer,

en 3 minutes, pour décoller et continuer son chemin dans les airs. Cette fois, c'est son 4-cylindres 2.0 l de 305 ch qui l'entraîne jusqu'à 360 km/h. Ce projet a certes connu quelques couacs dont un crash en 2015. Mais la société indique que le prototype est maintenant prêt à être commercialisé.

Les précommandes sont d'ailleurs ouvertes pour une livraison escomptée en 2020. Le prix, sans la licence de vol : à partir de 1,2 million d'euros !

SKODA

Fin de parcours pour Yeti ?

Premier SUV lancé par Skoda, le Yeti sera bientôt remplacé. Mais son successeur est bien décidé à tout changer : plus grand et plus conventionnel d'aspect, il devrait aussi adopter une nouvelle appellation, celle de Karoq. Avec son profil évoquant un break, voire un ludospace, le Yeti n'a pas totalement profité de l'engouement actuel pour les baroudeurs en tout genre. Présenté cet automne au Salon de Francfort, son successeur changera donc son fusil d'épaule, comme le confirment les premières photos. Il devrait d'ailleurs même aller jusqu'à modifier son nom, puisque l'appellation de Karoq, récemment déposée par la



marque, est pressentie pour s'imposer. La ligne, elle, évoluera beaucoup celle du Tiguan de Volkswagen, malgré un faciès et une poupe conformes au style Skoda actuel. Mais le format de ce tchèque demeure plus compact que celui de son cousin allemand, avec sa longueur de 4,38 m. Un gabarit qui demeure néanmoins bien supérieur à celui du Yeti, puisque ce dernier ne mesure que 4,22 m.

Une banquette coulissante au programme

Bâti sur la plate-forme MQB, très répandue dans le groupe Volkswagen, ce Karoq pourra toujours profiter d'une transmission intégrale. Mais l'essentiel de la gamme se contentera de roues avant motrices. Avec, en guise de moteur d'accès, le trois-cylindres 1.0 TSI essence de 115 Ch, qui sera épaulé par le nouveau 1.5 TSI de 150 Ch, tandis que le diesel 1.6 TDI de 116 Ch sera accompagné par le 2.0 TDI, décliné en 150 ou 190 Ch. La boîte double embrayage DSG sera, elle, évidemment toujours disponible, avec sept rapports désormais généralisés.

MERCEDES A SEDAN

La famille C s'élargit

Mercedes dévoile un concept-car à étudier en détail au salon de Shanghai 2017 : la Mercedes-Benz Concept A Sedan. Cette berline trois volumes se présente comme la future petite sœur de la Classe C. Si les SUV ont le vent en poupe en Chine, les berlines trois volumes y demeurent encore particulièrement prisées. C'est donc la Chine que Mercedes a choisi pour présenter son concept A sedan, qui préfigure la remplaçante de l'actuelle Mercedes CLA. Pas moins élégante, cette nouvelle venue sera certainement plus pratique au quotidien avec un



meilleur accès aux places arrière : le pavillon est en effet nettement moins plongeant.

Les designers Mercedes nous présentent aussi le futur de la gamme compacte, la gamme A. Née en 2012, la Mercedes Classe A sera renouvelée en 2018 : ce concept-car nous donne déjà une idée qui peut être assez

précise du futur style de ce best-seller. La face avant demeure particulièrement Mercedes avec une large calandre et une énorme prise d'air dans le bouclier avant, qui peuvent évoquer l'AMG GT. La nouveauté est l'apparition de blocs optiques triangulaires et effilés, qui laissent ici entrevoir un fond bleu-violet assez original. A voir s'ils sont reconduits de la sorte sur la future Classe A. Pour le traitement des surfaces latérales, les designers Mercedes ne pouvaient pas aller plus loin que les plis de caisse particulièrement marqués de l'actuelle Classe A et de ses dérivés.