

CONSEILS PRATIQUES

Bien entretenir son véhicule

Un véhicule bien entretenu limite les risques de panne, voire d'accident, car il réagit mieux dans une situation difficile.

Par ailleurs, l'entretien régulier permet de conserver votre patrimoine, puisque la valeur de revente de la voiture sera meilleure.

Le moteur

Contrôler fréquemment le niveau d'huile, au moins une fois par semaine. Pour ce faire, la voiture doit être horizontale et le moteur arrêté depuis 1/4 d'heure. Sur la jauge, le niveau d'huile optimum se situe près du maxi mais il ne doit en aucun cas le dépasser. Pour certains véhicules, une légère consommation d'huile est normale. Par contre, une baisse importante annonce une anomalie. La vie du moteur dépend dans une large mesure de la fréquence des vidanges qui sont effectuées. Il faut impérativement suivre les recommandations figurant dans la notice constructeur. En général, la vidange s'effectue tous les 5

ampoule dont la luminosité n'est pas parfaite. Il est conseillé par ailleurs de changer sans tarder les optiques fêlées car l'eau s'infiltrerait très rapidement et pro-



voque des oxydations préjudiciables. Il est recommandé d'avoir toujours à bord une boîte d'ampoules de rechange.

Essuie-glaces

Il est conseillé de les changer chaque année, à l'entrée de l'hiver et, en tout état de cause, dès qu'ils laissent des traces sur le pare-brise. Le niveau de liquide des lave-glaces doit être vérifié régulièrement.

Les freins

Outre la vérification fréquente du niveau qui peut permettre de déceler une usure des freins ou une fuite, il faut faire procéder régulièrement au changement du liquide de frein qui s'altère avec le temps. Cette opération doit impérativement être confiée à un spécialiste.

Les pneus

Ils ne doivent pas, bien sûr, présenter des coupures ou déchirures. Vérifier particulièrement l'usure de la bande de roulement, celle-ci devant être régulière. Dans le cas contraire, cela conduirait à un problème de géométrie du train concerné, avant ou arrière. Sur les pneumatiques, il existe des indicateurs d'usure. Bien que la réglementation tolère une épaisseur de 1.6 mm, il est vivement conseillé de remplacer les pneus avant cette limite fatidique.



La pression

Celle-ci doit être vérifiée environ tous les 15 jours. Les corrections et les vérifications doivent être faites lorsque les pneus sont froids. Il ne faut pas hésiter à les surgonfler légèrement (environ 200 g) lorsque la voiture est chargée ou lors d'un trajet long sur autoroute.

La carrosserie

Celle-ci doit être entretenue de manière suivie. Un lavage régulier et approfondi est la meilleure garantie de longévité. A cet égard, on ne peut que recommander le lavage par jet sous pression, de plus en plus répandu. Si vous décelez des impacts de gravillons ou des apparitions de cloques, il faut faire exécuter rapidement un travail de remise en état afin d'éviter que la rouille ne s'installe de manière définitive.



000, 10 000 ou 15 000 kilomètres, selon les marques. Le filtre à huile, qui sert à retenir les impuretés, doit être changé à chaque vidange (diesel) ou toutes les deux vidanges.

Le refroidissement

Il faut contrôler fréquemment le niveau du liquide de refroidissement, qui doit se situer entre les repères mini et maxi figurant sur le vase d'expansion. Il ne faut pas hésiter à refaire l'appoint, bien entendu, lorsque le moteur est froid. On contrôlera le niveau du liquide de refroidissement directement dans le radiateur si la voiture ne comporte pas de vase d'expansion. Une fois encore, il faut attendre que le moteur soit froid.

L'allumage

Les bougies : il est conseillé de vérifier leur état régulièrement. Elles doivent être impérativement remplacées tous les 20 000 km par des bougies neuves du même type. Si l'on n'est pas un excellent bricoleur, il est conseillé de confier cette opération à un spécialiste.

Eclairage et visibilité

Les feux : il faut contrôler périodiquement leur fonctionnement et plus particulièrement celui des stops. Il ne faut pas hésiter à remplacer une ampoule défectueuse, comme une



IVAL/FIAT

Le Fullback arrive dans les concessions



Photos : DR

Le représentant des marques italiennes Iveco, Fiat Professionnal et New Holland, le groupe Ival, annonce la disponibilité du nouveau pick-up de Fiat, le Fullback. Une initiative qui résulterait, selon un communiqué du concessionnaire, du souci de proposer aux clients une offre adaptée à leurs attentes pour une utilisation polyvalente au quotidien.

Disponible pour une livraison immédiate, le Fiat Fullback se distingue par une ligne sportive et une cabine avancée. Sa face avant arbore des éléments d'architecture modernes qui ne laissent pas indifférents.

Dans l'habitacle, il est fait la part belle à la fonctionnalité avec un aménagement ergonomique des différentes

commandes de conduite et de sécurité. Le confort et le bien-être des passagers n'est pas cependant en reste puisque les conditions pour une utilisation aisée sont réunies. Sous le capot, on trouve un moteur diesel à injection directe de 2.5 l de cylindrée et 180 ch de puissance qui se caractérise par sa composante en aluminium qui lui assure plus de légèreté et de dynamisme.

Il est associé à une boîte de vitesse manuelle de 6 rapports.

Disponible en version 4x2 simple cabine, le Fiat Fullback est proposé au prix de 2 950 000 DA TTC.

L. S. A



KIA ALGÉRIE Disponibilités pour le Sorento

KIA Algérie annonce la disponibilité du nouveau Sorento en deux versions, 5 places boîte manuelle et le 7 places en boîte automatique. Lancé en 2015 dans sa version actuelle, le Sorento marque une rupture stylistique radicale avec l'ancienne architecture. Une modernisation indiscutable et une meilleure dotation en équipements de confort et de sécurité. Il est disponible en Algérie avec une motorisation unique, le bloc diesel 2.2 CRDI de 2 199 cc de cylindrée et développant une puissance réelle de 193 ch, pour un couple maxi de 440 Nm disponible dès 1750 tr/mn.

Pour une livraison immédiate, le nouveau Sorento est proposé par KIA Algérie aux prix de 7 295 000 DA TTC pour la version 5 places boîte manuelle et 8 425 000 DA TTC pour le 7 places en boîte automatique.

L. S. A.

PEUGEOT PASSIO Une nouvelle génération de SUV



Avec leur allure de baroudeur et leurs capacités tout-terrain souvent non négligeables, les crossovers invitent à l'aventure. Mais pour ceux qui aiment aussi se relaxer, un jeune designer chinois a imaginé le Peugeot Passio combinant les deux univers.

Son concepteur, Hanchang Liu, qui a étudié le design en Chine, mais aussi en France, à Troyes, présente le Peugeot Passio comme un crossover qui pourrait être commercialisé à l'horizon 2030. Et à l'image de la grande majorité des concepts présentés ces derniers temps par les constructeurs automobiles, le Passio combine une motorisation électrique et un système de conduite autonome.

Cette dernière particularité lui permet d'aménager son habitacle différemment par rapport à un crossover traditionnel. Ainsi, le Passio fait honneur à son nom en accueillant un espace lounge à l'arrière. Celui-ci se compose d'une table centrale autour de laquelle sont disposés pas moins de six sièges. Le toit panoramique peut en plus s'ouvrir à la façon d'un velux pour profiter de l'air extérieur. À noter qu'un drone accompagne le crossover afin d'offrir au conducteur une meilleure idée des conditions de la route et du trafic.

Côté look, le Passio s'inspire des derniers concepts tout-terrain du lion que sont le Quartz et le Fractal. On retrouve également quelques éléments stylistiques introduits par le 3008 DKR.

RENAULT ALGÉRIE Pleins feux sur la climatisation

Les offres se suivent et ne se ressemblent pas chez Renault Algérie. C'est au tour de la climatisation d'être mise en avant et de faire l'objet d'une offre spécifique pour le contrôle et l'ajustement du niveau de gaz réfrigérant. Dans un communiqué qui nous a été transmis, il est en effet précisé que les «ateliers Renault se mettent aux couleurs de l'été, en proposant aux propriétaires de véhicules Renault et Dacia d'aborder les chaleurs estivales en toute sérénité».

Fixé à 2 900 DA, ce forfait comprend notamment un contrôle de l'ensemble du système et une recharge du gaz. Le document rappelle aussi qu'«en effectuant la maintenance de leurs véhicules au sein des ateliers Renault, les clients profitent de l'ensemble des gages de qualité du leader de l'automobile en Algérie depuis 11 ans, en bénéficiant, notamment, du 1^{er} réseau d'experts mécanique et carrosserie, de la pièce de rechange d'origine ainsi que de la garantie d'une année de la pièce et de la main-d'œuvre».

Il ajoute par ailleurs que les ateliers Renault, «présents à travers tout le territoire algérien, offrent un service aux normes internationales de qualité du Groupe Renault et ses experts en mécanique et carrosserie sont formés aux plus hauts standards de la marque, au sein de Renault Algérie Académie, le 1^{er} centre de formation aux métiers de l'automobile agréé par l'Etat». Et, selon une étude menée par un institut indépendant, 9 clients sur 10 sont satisfaits de la qualité de service Renault et recommandent Renault et Dacia.

LSA

