TESLA

Model 3 pointe le nez

La Tesla Model 3, l'une des autos électriques les plus attendues du moment, est enfin prête. Le patron de la marque a confirmé que les premiers modèles de pré-série étaient déjà sortis des lignes de production.

L'usine américaine de Tesla commence à tourner pour la sortie des premiers exemplaires de Model 3, la première compacte de la marque qui devrait marquer un tournant pour Tesla. Le constructeur américain se concentre pour l'instant sur les derniers ajustements à faire sur le Model 3, et les modèles de «release candidate» qui sont déjà à l'air libre comme le témoigne Elon Musk en personne, le patron de la marque américaine.

Encore une fois, Elon Musk fait appel au langage informatique avec l'appellation «release candidate». Il s'agit en fait d'un terme qui définit un programme informatique dans sa phase finale de développement. Il est stable, terminé, mais il reste encore quelques tout petits ajustements à faire. C'est le cas sur ces premières Model 3 qui sont en fait des exemplaires de pré-série. Tout est prêt pour le lancement, il ne reste qu'à vérifier certains détails, et ce sont les employés de Tesla qui seront les premiers servis et qui joueront le rôle des metteurs au point de dernière minute.

Le lancement de la Model 3 est toujours prévu pour 2018 en Europe. Le design extérieur ne semble pas avoir bougé, reste à savoir si Tesla a conservé l'intérieur ultra-minimaliste du concept, avec une planche de bord totalement épurée et seulement surmontée d'un grand écran.

VOLKSWAGEN

Nouvelle Polo se dévoile

Au sein du groupe Volkswagen, autour des Seat Ibiza et Skoda Fabia, la Polo revendiquait jusqu'à présent un positionnement teinté de sobriété, à la limite de l'austérité. Cette sixième génération semble vouloir redistribuer les cartes.

Photos : DR

S'allongeant exactement sur cette cote, la nouvelle Volkswagen Polo gagne 3 cm par rapport à sa devancière lancée en 2009, son empattement croît de 9 cm, au service de l'habitabilité et elle s'abaisse d'un centimètre, sans que la garde au toit en pâtisse. Il en résulte une silhouette plus rablée, amplifiée par une ceinture de caisse plus haute et surtout une largeur totale en progression de 7 cm, soit plus qu'une Golf de quatrième génération, apparue en 1997. D'où ce sentiment de Golf en réduction, notamment des trois quarts avant, avec des optiques avant au dessin très proche de celles de la compacte.

On retrouve cependant les gènes caractéristiques des dernières générations de Polo, comme la troisième rangée de vitres latérales ou les feux arrière n'empiétant pas sur le hayon, pour se distinguer principalement de sa grande sœur.

Si extérieurement la révolution n'est pas flagrante, on n'est pas loin de l'électrochoc à bord de la nouvelle Volkswagen Polo. Un vent de fraîcheur souffle sur le dessin de la planche de bord, tournant le dos aux ennuyeux cockpits grisâtres des précédents opus. Le style privilégie l'horizontalité et la jovialité à laquelle la citadine de Wolfsburg nous a rarement habitués.

Comme sa cousine ibérique, la Seat Ibiza, elle, adopte le nouveau soubassement technique MQB A0 dédié aux modèles urbains du groupe allemand. Et suivant la même politique, la nouvelle Volkswagen Polo abandonne la carrosserie 3 portes, comme le veut la tendance opérée par la quasi-totalité de la concurrence, soucieuse d'économies. Dès lors, les férus de sportivité ne pourront goûter qu'aux 5 ouvrants de la Polo GTi.

Obsédée par ses grandes sœurs, la nouvelle Volkswagen Polo semble avoir largement pioché dans le «dressing technologique» de la Golf, voire de la Passat, héritant de la plupart de leurs équipements de confort et d'aides à la conduite.

Le système de freinage d'urgence capable de détecter les piétions dès la finition de base Trendline. Suivant les finitions, au nombre de cinq, on peut opter pour un régulateur de vitesse adaptatif capable de guider la voiture jusqu'à 210 km/h ! Une vitesse que seule la Polo GTi devrait être en mesure d'atteindre. De même, la fourmi 2017 propose l'assistant de changement de voie et sortie de stationnement, en plus du Park Assist, lui-même secondé par une fonction de freinage en stationnement, censé protéger des petits accrochages.

La nouvelle Volkswagen Polo enfonce le clou en étant le premier modèle de sa catégorie, et du groupe Volkswagen, à embarquer la dernière génération d'Active Info Display. Il s'agit d'une instrumentation digitale logée, en option, en lieu et place des compteurs analogiques, pour relayer les informations de l'écran logé sur la console centrale, qui, lui, varie de 6,5 à 8'' de diagonale. Neufs moteurs animent la nouvelle Volkswagen Polo, dont un inédit bloc TGI de 90 Ch mû par le gaz naturel.

CONSEILS PRATIQUES

Savoir entretenir vos pneus

Le pneu est le seul point de contact entre la route et votre véhicule. Un «détail» vite oublié et cependant crucial : votre sécurité et votre tenue de route sont garanties par la qualité et la performance de vos pneus. Quelques conseils de sécurité pour les garder en forme :

1. ZONE DE CONTACT

Un travail de titan pour une surface minime

La zone de contact entre le pneu et la route n'est pas plus grande que la paume de la main.

C'est de cette zone que dépendent votre sécurité, votre confort et votre consommation de carburant. Assurez-vous de choisir les pneus adaptés à votre véhicule et de les entretenir régulièrement pour garantir leurs performances optimales. Pourquoi est-ce important ?

- Les pneus sont tout ce qui vous relie à la route.
- Ils soutiennent le poids total de votre véhicule, une charge équivalant à 50 fois leur poids.
- Ils transmettent les forces de freinage et d'accélération tout en offrant une tenue de route optimale.
- Ils amortissent les déformations de la chaussée.

2. PROFONDEUR DES SCULPTURES

Une mesure simple pour rouler sûr

Vérifiez régulièrement la hauteur de la gomme de vos pneus et changez-les en cas d'usure. Cette mesure est primordiale : elle vous garantit l'adhérence et la motricité optimale, et vous évite les mauvaises surprises. Mieux vaut changer vos pneus avant que la profondeur des sculptures n'atteigne 1,6 mm. Les pneus sont équipés de témoins d'usure hauts de 1,6 mm et situés au fond des sillons. Pour rouler en toute sécurité, assurez-vous régulièrement de l'état des sculptures de vos pneus. Pourquoi ?

- En cas de chaussée humide, les sculptures du pneu rejettent l'eau sur les côtés et permettent au véhicule de garder son adhérence.
- Plus les sculptures sont profondes, plus l'eau est dispersée rapidement sur les côtés. Cela limite les risques d'aquaplaning.
- Pour garantir les performances de votre pneu aussi longtemps que possible, vérifiez que leur pression est correcte et entretenez votre véhicule régulièrement.
- Meilleure est l'adhérence du pneu sur la route, plus courte est la distance de freinage.

3. PRESSION DES PNEUS

Une vérification mensuelle pour un pneu au mieux de sa forme

Les avantages d'avoir des pneus gonflés à leur juste pression sont : diminuer les risques de perte de contrôle de son véhicule ; protéger ses pneus d'une usure prématurée ou de détériorations irréversibles de son enveloppe interne.

Par ailleurs, la pression des pneus peut diminuer suite à d'autres raisons comme de petites perforations, des fuites d'air naturelles dues aux matériaux du pneu ou aux chutes de température. Il est donc conseillé de vérifier la pression de ses pneus au moins une fois par mois et avant tout long trajet. (Ne pas oublier de contrôler sa roue de secours). Faites-le de préférence à froid (après avoir laissé votre véhicule deux heures sans rouler et en ayant parcouru moins de 3 km à vitesse modérée). Si vous testez vos pneus à chaud, ajoutez 0,3 bars (4,35 PSI) à vos mesures. Vérifier la pression une fois par mois est important. Pourquoi ?

- Des pneus sous-gonflés augmentent leur risque de détérioration.
- Des pneus sur-gonflés de 20% réduisent leur durée de vie d'environ 10 000 km.
- Une pression adaptée va permettre d'économiser du carburant.