

## IMPORTATION DE VÉHICULES

# La «filière» des moudjahidine

**Les importations de véhicules pour le premier semestre de l'année en cours ont approché les 530 millions de dollars. Un chiffre qui a suscité, rappelons-le, de vigoureuses interrogations, sachant que les quotas ne sont toujours pas libérés et que le montant représente la moitié de la valeur globale des importations autorisées durant l'année 2016.**

Le ministre du Commerce a très vite réagi pour préciser que ces importations ont été dans leur totalité effectuées par des particuliers sur fonds propres. Autrement dit, le Trésor public n'a pas été sollicité.

Une première lecture de ces données laisserait, à l'évidence, penser que face à la pénurie qui est désormais inscrite dans la durée, les Algériens ne pouvaient rester les bras croisés et attendre les hypothétiques quotas qui semblent être reportés aux calendes grecques. D'autant que les transports en commun sont encore loin de répondre d'une manière efficiente aux attentes des utilisateurs. D'où cette ruée vers les concessions automobiles européennes. Néanmoins, une approche détaillée de ces opéra-

tions d'importation enregistrées au cours de la première moitié de l'année en cours nous renvoie vers une autre réalité beaucoup moins limpide qu'elle n'apparaît.

C'est celle de véritables réseaux structurés autour de plusieurs revendeurs et quelques concessionnaires représentant des marques prestigieuses en Algérie.

Il y a lieu d'abord de souligner que presque la totalité de ces acquisitions ont été opérées dans le cadre des licences de moudjahidine qui bénéficient d'une exonération totale des taxes et droits de douane et que dans cette gamme de véhicules, le segment du haut de gamme domine largement. Signalons que ces fameuses licences sont attribuées tous les quatre ans aux seuls moudjahidine



Photos : DR

et veuves de moudjahidine et pas les veuves de chahids. Avec un prix moyen de 30 000 euros, on pourrait estimer le volume réalisé par ces transactions à quelque 17 000 véhicules importés.

Les revendeurs commencent par opérer une véritable razzia sur les licences disponibles sur l'ensemble du territoire national en contribuant en même temps à la flambée de leur prix de cession qui varient actuellement entre 350 000 et 400 000 DA.

Ensuite, si la plupart effectuent par eux-mêmes ou leurs correspondants en Europe ou dans les

Golfe les procédures de commande et d'acheminement jusqu'aux ports algériens, d'autres, en revanche, se concertent avec des représentants de marques installées en Algérie pour réaliser des commandes directement auprès du constructeur et obtenir de la sorte des véhicules adaptés aux conditions de roulage locale et une garantie couvrant effectivement les éventuels dégâts causés par la qualité du carburant notamment.

Des berlines haut de gamme, des SUV, des utilitaires et même des citadines aux immatriculations étrangères se retrouvent dans les

showrooms et sur les trottoirs de certaines villes du pays.

La suite est un affaire de réseau de connaissances et une clientèle ciblée et habituée à renouveler fréquemment son parc auto. Les prix, en dépit de l'exonération des droits et taxes, se situent bien au-dessus des niveaux raisonnables.

Et comme les perspectives d'évolution du marché officiel en Algérie sont loin d'être rassurantes, on peut avancer que la filière des moudjahidine a de beaux jours devant elle.

B. Bellil

### INAUGURATION DE L'USINE SOVAC PRODUCTION

## Les Allemands en force



C'est demain jeudi qu'est programmée la cérémonie d'inauguration de l'usine de Sovac Production en partenariat avec le groupe allemand Volkswagen à Relizane.

On annonce des festivités haut en couleur avec la présence des premiers responsables des différentes marques du géant germanique et d'une forte délégation de journalistes représentant tous les titres de la presse écrite, audiovisuelle et web.

Du côté de Sovac, on évoque un signal fort que le groupe entend manifester à l'égard de l'Algérie et de ses autorités, un investissement qui évoluera bien au-delà de ce qui est décrit maintenant comme «assemblage de legos».

Des visites de haut rang ont été effectuées en Algérie par les membres du groupe et des contacts pris avec des sous-traitants locaux en vue de la fourniture de l'usine en pièces et composants. L'objectif étant de développer rapidement le taux

d'intégration et aussi réaliser des exportations tant en véhicules que de pièces détachées.

Cette inauguration intervient après les multiples et insistantes sorties du nouveau ministre de l'Industrie qui a remis en cause clairement le fondement de la démarche de son prédécesseur et décrétant «la fin des exportations déguisées».

Il a même conditionné l'activité des usines existantes à l'évolution du taux d'intégration qu'elles réalisent.

Qu'en sera-t-il alors de cette nouvelle unité en cette période charnière, dans l'attente de la publication du nouveau cahier des charges introduisant, selon toute vraisemblance, de nouvelles exigences pour les constructeurs ?

L'usine de Sovac de Relizane entrée en production il y a quelques semaines assemble déjà 4 modèles, VW Golf 7, Seat Ibiza, Skoda Octavia et VW Caddy.

B. B.

## KIA SORENTO RESTYLÉ

# L'évolution se poursuit

Trois ans après son lancement, le Kia Sorento restylé a été dévoilé sur le marché coréen en attendant son arrivée sur les autres marchés mondiaux d'ici l'année prochaine.

La ligne massive, mais élégante, du Sorento ne va pas beaucoup changer avec ce restylage. Ainsi l'avant adopte un nouveau bouclier qui reçoit de nouveaux phares antibrouillards «carrés» composés de 4 points lumineux à LED comme sur le Sportage. La calandre abandonne son motif diamanté pour un motif en forme de vague. Doit-on y voir une nouvelle évolution de la calandre «Tiger Nose»? Les phares adoptent une nouvelle ligne de feux de jour à LED placés désormais sous les feux de route.

À l'arrière, les retouches concernent les feux qui reçoivent une nouvelle signature lumineuse et un bouclier modifié pour intégrer une double sortie d'échappement. À l'intérieur, les retouches sont aussi limitées qu'à l'extérieur et visent principalement à donner un aspect plus cossu. Les matériaux ont l'air de meilleure qualité,



le volant adopte un nouveau dessin à quatre branches et la sellerie

cuir se veut plus haut de gamme avec un aspect matelassé sur les côtés.

Côté high-tech, le Kia annonce un système de navigation et d'infodivertissement amélioré, un système de recharge par induction des smartphones et le support d'Apple Car Play et d'Android Auto.

Sous le capot, les motorisations ne changent pas d'un iota avec une panoplie de moteurs allant de 186 à 240 Ch, dont le diesel 2,2 CRDi de 200 Ch, seule offre chez nous, en deux ou quatre roues motrices.

## VÉHICULES AUTONOMES

# Les camions en pionniers ?

Plusieurs experts du secteur des transports estiment que les premiers véhicules totalement autonomes qui circuleront sur les routes ne seront pas des voitures particulières, mais... des camions.

Et cette image n'est pas issue du dernier film *Transformers* : il s'agit ni plus ni moins que d'un prototype de poids lourd capable de transporter 20 tonnes



de fret, et qui est pourtant presque moitié moins long qu'un poids lourd classique. Cet engin baptisé T-Pod est totalement dépourvu de cabine, les moteurs et les batteries étant logés sous la zone de fret, puisque ce camion

est totalement électrique.

C'est une start-up suédoise, Einride, qui est à l'origine de ce projet. Logique quand on sait que les pays d'Europe du Nord sont très en avance en matière de véhicules électriques. En Norvège, le mois dernier, les voitures à motorisation essence ou diesel représentaient à peine plus de la moitié des ventes de voitures neuves !