COMPORTEMENT

Le mégot incendiaire

Il est des comportements, d'apparence anodins pour leurs auteurs, mais qui peuvent s'avérer ravageurs — au sens propre — pour l'environnement. Il s'agit dans ce propos de cette fâcheuse habitude qu'ont certains automobilistes de se débarrasser, tout en roulant, de leurs mégots encore incandescents, par une simple chiquenaude à travers la vitre de leurs véhicules. Un geste banal qui relève naturellement de l'incivisme caractérisé et qui peut se transformer, par une conjugaison dramatique de facteurs aggravants (canicule et vents forts), en incendies catastrophiques pour notre patrimoine forestier déjà fortement fragilisé par le manque d'entretien et une sécheresse persistante.

En plus du risque d'incendie, cette incivilité peut être à l'origine d'autres types d'accidents, certes rarissimes, mais qui ont déjà été signalés. Le reste de cigarette catapulté à l'extérieur et sous l'effet de la vitesse de la voiture peut aussi se retrouver dans le moteur ou à l'intérieur même de véhicules qui roulent derrière, particulièrement sur autoroute, avec plusieurs voies de circulation.

D'autant que tous les véhicules, tous segments confondus, disposent de cendriers, fixes et même baladeurs sur certains modèles.

Et au-delà du mégot incendiaire, beaucoup de nos concitoyens automobilistes et leurs passagers se servent de leurs vitres entrouvertes pour balancer dans la nature toutes sortes de détritus, aussi bien en ville qu'en rase campagne avec une dégradation de l'environnement.

Des gestes regrettables qui renseignent sur le manque de civisme de certains et leur négligence criminelle.

B. B.

VW POLO 2018

Cockpit digital en perspective

Photos : DR

Avec plus de 14 millions d'exemplaires vendus, la Polo fait partie des best-sellers sur le marché des compactes.

Pour 2018, VW revoit sa Fourmi, et l'équipe de systèmes high-tech rarement rencontrés sur ce segment de marché. La Polo 2018 sera la première Volkswagen à bénéficier d'un cockpit digital. Notons aussi l'arrivée d'une option hi-fi Beats (Dr Dre), marque américaine célèbre pour ses casques audio.

Système d'infotainment, informations pour le conducteur, tout a été repensé dans la nouvelle Polo. Elle bénéficie d'un cockpit digital, à la manière des Audi, pour indiquer les informations du véhicule et les données du système multimédia. Bien entendu, le système est personnalisable. Une commande sur le volant permet de naviguer facilement dans les menus. Le système multimédia, placé au centre de la planche de bord, possède un écran tactile et toutes les dernières technologies en matière de multimédia embarqué. Système App Connect, CarPlay, Android Auto, MirrorLink et «We by Volkswagen» (applications spécifiques VW), la nouvelle Polo est hyperconnectée afin d'apporter de nouveaux services à l'automobiliste. USB, GPS, Bluetooth…, toutes les fonctions classiques sont également présentes.

Visant une clientèle jeune, VW a fait appel à Beats pour le développement de l'installation hi-fi, composée de plusieurs haut-parleurs et d'une amplification de 300 Watts. En option, VW proposera également la recharge sans contact pour les smartphones.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

La «révolution» de Toyota

Spécialiste des hybrides, Toyota est en revanche très en retard en matière d'électrique. Il faudra attendre encore quatre ou cinq ans pour voir arriver un véhicule branché dans sa gamme. Mais il devrait marquer les esprits.

Le japonais est le roi incontesté de l'hybride : ce type de motorisation a représenté 40% de ses immatriculations en Europe au premier semestre 2017. Toyota propose aussi une berline à pile à combustible, la Mirai.

En revanche, côté 100 % électrique, c'est le désert chez Toyota et la firme se montre peu loquace sur ses projets.

Mais selon le quotidien japonais *Chunichi Shimbun*, le constructeur planche actuellement sur une voiture électrique, qui devrait être prête d'ici 2022. L'échéance a l'air lointaine mais Toyota semble vouloir prendre son temps pour mettre au point un véhicule qui propose à la fois une belle autonomie et un temps de chargement réduit. Le journal, dont les infos sont relayées par Reuters, indique ainsi que le plein d'électricité pourrait se faire en quelques minutes !

D'où l'intérêt de cette innovation, puisque c'est le dernier gros obstacle à surmonter pour rendre les voitures électriques intéressantes au plus grand nombre.

Une fois la batterie vidée, on ne s'arrêterait qu'un court instant dans une station, comme pour remplir un réservoir d'essence. Actuellement, côté autonomie, les meilleures autos électriques restent les Tesla, avec en valeur normalisée jusqu'à 640 km pour une Model S, soit quasiment 500 km en conditions réelles.

Le constructeur propose un réseau de «superchargeurs», mais il faut encore 30 minutes pour gagner environ 270 km d'autonomie.

DÉPART EN VACANCES

Quelques conseils pratiques

Les différents points à verifier

Une fois le contrôle des pneus effectué, vous pourrez passer à celui des autres organes importants du véhicule : freins, moteur, essuie-glaces, optiques…

Les niveaux. Il est indispensable de vérifier le niveau des différents liquides qui entrent dans le bon fonctionnement de votre voiture :

- **Huile moteur :** Contrôle visuel via la jauge.
- **Liquide de refroidissement :** Contrôle visuel sur le réservoir (sur moteur froid).
- **Liquide de freins :** Contrôle visuel sur le réservoir.
- **Liquide de la direction assistée :** Contrôle visuel sur le réservoir.
- **Liquide du lave-glace** : Contrôle visuel sur le réservoir.

Les optiques. Ils doivent être propres et en bon état. Vérifiez tous les feux ainsi que les clignotants.

Les essuie-glaces. Vérifiez que le caoutchouc est encore souple et profitez-en pour que le pare-brise ne comporte pas d'impact qui pourrait le fragiliser. Remplissez intelligemment le coffre de votre véhicule.

Chargement du coffre à bagage

Si le volume de votre coffre est réduit, vous devrez certainement faire appel à votre bon sens et à vos talents de joueur de Tetris.

Les grandes valises se placent en premier, au fond du coffre. Les sacs à dos, les sacs de sport, les serviettes peuvent être calés entre les valises.

La plage arrière est réservée aux articles légers et peu volumineux qui ne réduisent pas votre visibilité, par exemple les vestes.

Si nécessaire, envisagez l'installation d'un coffre de toit. Tenez compte de la charge maximale au moment de l'achat.

Prévoyez un double des clés

Non, laisser ses clés à l'intérieur du véhicule ou les perdre dans le sable n'arrive pas qu'aux autres. Emportez un double avec vous, glissez-le dans un coin de votre valise ou confiez-le à l'un des passagers.

Préparez tous vos papiers

Vous êtes si préoccupé par votre voiture, vos valises et la logistique de vos vacances que vous risquez d'oublier le plus important : les papiers ! Permis de conduire, carte grise, carnet de garantie, attestation d'assurance… Passez en revue la documentation avant de la glisser dans une pochette. Placez la pochette sous votre siège ou dans la boîte à gants.

300 000e MERCEDES CLASSE G

La dernière ligne droite

Mercedes vient de célébrer la production de son 300 000e Classe G. Ce baroudeur pur et dur proposé au catalogue depuis près de 40 ans sera bientôt entièrement renouvelé.

Dernier mohican du genre depuis la disparation du Land Rover Defender du catalogue, le Classe G de Mercedes continue de rouler sa bosse sur tous les terrains du monde. Malgré son âge respectable, 38 ans depuis le lancement de la toute première version en 1979, le «4x4» étoilé continue de séduire. Le Classe G a même battu son record annuel de ventes en 2016 avec pas moins de 20 000 unités. Il faut dire que si son allure et son architecture sont restés identiques, ce modèle a joui d'importantes évolutions sur le plan du confort et de l'équipement au cours de sa carrière.

Produit dans l'usine de Magna Steyr, à Graz, en Autriche, le 300 000e Classe G a posé pour une photo de famille au sortir de la ligne de production. Il arbore une robe bleue, le pack tout-terrain, une galerie de toit et des sièges noirs avec des surpiqûres blanches. Sous le capot de ce G500, on retrouve le V8 4.0l bi-turbo de 421 ch et 610 Nm de couple.

Il s'agit néanmoins d'un des derniers exemplaires du genre à voir le jour.

En septembre, à Francfort, Mercedes dévoilera une toute nouvelle génération, sensiblement plus légère et moderne.