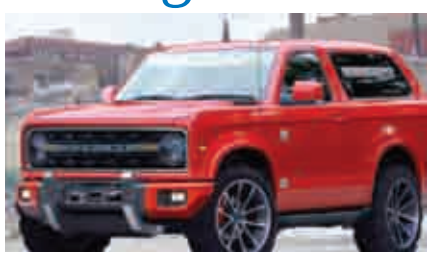
FORD BRONCO

Le retour d'une légende



Peu connu dans le reste du monde, le Ford Bronco est pourtant emblématique aux USA. Cet utilitaire tendance SUV va sortir de sa retraite de 1996 pour revenir d'ici 2020.

Le président de Ford pour les Amériques, Joe Hinrichs, l'a confirmé à Detroit. Ce modèle a été vendu aux Etats-Unis, sur 5 générations, de 1966 à 1996. Ce VUL à usage multiple, y compris familial, a marqué les esprits par sa forme caractéristique. Il a même eu droit à une exposition médiatique un peu spéciale en 1994. Cette année-là, le 17 juin, une ancienne star du football américain, O.J. Simpson, a tenté de fuir la police à son volant, après avoir tué son ex-épouse et l'ami de celle-ci.

Joe Hinrichs a donné le ton sur le futur Bronco. Ce sera un «utilitaire 4x4 sans compromis pour amateurs de sensations fortes souhaitant s'aventurer en dehors des villes». Pour ne pas froisser Donald Trump, il sera probablement produit dans une usine du Michigan. Un site qui produira aussi le Ford Ranger, puisque ce pick-up fera prochainement son retour sur le marché nord-américain.

HYUNDAI GMI

Le HD 78 se dévoile

Photos : DR

Le représentant exclusif et assembleur de véhicules Hyundai Trucks & Bus, le groupe Global Motors Industries (GMI), annonce la sortie, de son usine de Batna, d'un nouveau camion, le HD78.

C'est un produit qui vient renforcer la gamme Mighty et proposer aux clients une offre complémentaire avec des prestations adaptées à des applications professionnelles déterminées.

Avec une charge utile de l'ordre de 5,2 tonnes, le nouveau HD78 est doté d'un bloc motopropulseur, délivrant une puissance réelle de 140 Ch pour un couple maxi de 373 Nm dès les 1 600 tr/mn.

Disponible en configuration châssis cabine, le HD78 est proposé au prix de 3 750 000 DA TTC en finition de base et 3 900 000 DA TTC avec climatisation.

LSA

SKODA

Nouveau designer, nouvelles ambitions

C'est fait : après des années passées avec Jozef Kaban, le Slovaque, responsable notamment d'une partie du design des Audi R8 (première génération) et Bugatti Veyron, Skoda a désormais un nouveau chef de design : Oliver Stefani, transféré depuis Volkswagen.

Qu'est-ce que peuvent bien avoir en commun les Volkswagen ID (concept), Jetta, Tiguan, Golf ou encore Polo ? Un homme : Oliver Stefani.

L'homme a passé toute sa carrière dans le groupe Volkswagen où il a œuvré depuis 2002 puis est passé responsable du design extérieur de la marque Volkswagen.

Aujourd'hui, c'est un nouveau défi qui l'attend puisqu'il faudra trouver une identité nouvelle aux futures Skoda afin de maintenir la bonne dynamique des ventes. Oliver Stefani ayant été chez Volkswagen, il devrait malgré tout garder ce sens du coup de crayon sans fioritures sur les prochaines productions de la maison tchèque.

Rappelons qu'il remplace Jozef Kaban, un homme d'expérience, qui avait travaillé sur de nombreux projets de voitures de prestige, comme la Bugatti Veyron.

«Oliver Stefani permettra d'instaurer la prochaine étape de développement. Il dessinera nos voitures en intégrant une résonance émotionnelle encore plus grande, tout en nous permettant d'entrer dans l'ère de la numérisation et de l'électrification de la fabrication de véhicules.

Olivier Stefani possède un potentiel très créatif. Je suis impatient de travailler avec lui», a commenté le patron de Skoda.

FACE AUX DÉFIS ACTUELS

Synergie technologique entre Toyota et Mazda

Toyota a annoncé récemment la signature d'un accord de partenariat avec Mazda, après deux ans de discussion, comprenant l'établissement d'une usine commune aux Etats-Unis, le développement de technologies pour véhicules électriques et des participations croisées. Les deux constructeurs japonais, qui avaient entamé un dialogue en mai 2015 pour «évaluer comment utiliser au mieux les atouts respectifs de chaque compagnie», ont décidé de franchir un pas supplémentaire. Il s'agit, expliquent-ils, de «surmonter les défis pressants» qu'affronte l'industrie automobile, «avec des régulations environnementales et de sécurité qui se durcissent et l'arrivée de concurrents venus d'autres industries», comme Tesla ou Google. Pour sceller leur collaboration, Toyota va acquérir début octobre de nouvelles actions émises par Mazda pour un montant de 50 milliards de yens (385 millions d'euros) afin de prendre une part de 5,05 % dans son compatriote, lequel va investir lui aussi au capital du numéro un japonais (à hauteur de 0,25%). Cette alliance capitalistique pourra être renforcée à l'avenir, ont précisé les groupes dans un communiqué. Sur le plan industriel, ils ont élaboré plusieurs pistes concrètes de collaboration. Ils vont ainsi investir conjointement 1,6 milliard de dollars dans un site américain pour satisfaire l'administration Trump qui devrait être opérationnel en 2021, avec, à la clé, la création de 4 000 emplois. Mazda, qui n'a actuellement pas d'usine sur place et importe ses voitures du Mexique et du Japon, prévoit d'y fabriquer des SUV, 4x4 de loisirs dont raffolent les automobilistes américains, tandis que Toyota y assemblera la berline Corolla, pour une capacité annuelle totale de 300 000 unités.

Le but : réduire les coûts et partager l'expertise des deux groupes, sur fond de pressions de l'administration Trump pour fabriquer les véhicules sur le sol américain. Toyota et Mazda espèrent en outre développer ensemble des véhicules électriques, un domaine dans lequel Toyota a récemment intensifié ses efforts après avoir, jusqu'à présent, été le pionnier de l'hybride (double motorisation à essence et électricité) qu'il a privilégiée et de l'hydrogène (pile à combustible).

Les deux partenaires vont enfin explorer le champ des technologies connectées et dites «de sécurité avancée» pour tenter de réduire le nombre d'accidents de la route, dans la perspective de l'avènement de la conduite autonome.

BON À SAVOIR

Du bon fonctionnement des amortisseurs

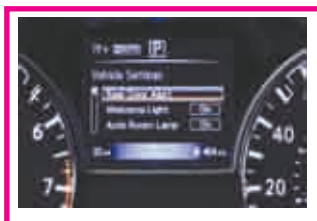
Ils sont l'autre lien entre vous et la route. Au même titre que celui de vos pneumatiques, l'état des amortisseurs de votre voiture influe directement sur sa tenue de route, à plus forte raison lorsqu'elle est fortement chargée. Mais le problème avec les amortisseurs, c'est qu'il est très difficile de se rendre compte de leur degré d'usure ! Celle-ci se fait si progressivement que le conducteur, surtout s'il ne roule pratiquement qu'en milieu urbain et à petite vitesse, s'adapte inconsciemment à la subtile dégradation de la tenue de route de sa voiture. En plus de générer un comportement de plus en plus erratique, des amortisseurs usés rallongent considérablement les distances de freinage.

Ils perturbent également le fonctionnement de l'ABS car ils n'arrivent plus à empêcher les roues de rebondir sur les grosses déformations de la chaussée.

Rouler avec des amortisseurs fatigués se traduit aussi par des plongées excessives au freinage et par des prises de roulis plus marquées en courbe. Si vous constatez l'un ou l'autre de ces comportements nocifs pour votre sécurité, faites vérifier vos amortisseurs chez votre concessionnaire. Attention, les amortisseurs se changent toujours par paire !

INNOVATION

Le «RDA» contre l'oubli



Nissan a présenté un système d'alerte «portes arrière». Celui-ci prévient le conducteur de ne pas oublier de vérifier s'il n'a rien laissé derrière s'il a ouvert une porte arrière avant le démarrage. Le RDA (Rear Door Alert) va aider le conducteur à ne rien oublier à l'arrière de sa voiture : sacs, mais aussi animal de compagnie ou enfant. Le constat est là : il arrive que des adultes oublient un enfant ou un animal dans leur voiture en la quittant. En été, c'est rapidement dramatique vu la montée de la température dans l'habitacle d'une voiture stationnée sous fortes chaleurs. Nissan a donc imaginé cette alerte RDA pour rappeler de vérifier l'habitacle de son véhicule en le quittant si les portes arrière ont été ouvertes avant le démarrage.

L'idée de ce nouveau système, qui sera installé dans le Pathfinder 2018 aux USA, vient de l'ingénieure industrielle Elsa Foley, mère de 2 jeunes enfants, et de l'ingénieure mécanique Marlene Mendoza, mère de 3 enfants. Grâce aux capteurs installés aux portes arrière, la voiture donne de petits coups de klaxon si on verrouille le véhicule sans avoir rouvert une porte arrière qui avait été ouverte avant le départ. Il est bien sûr possible de nier l'alerte lorsqu'on est sûr de soi, notamment avant de quitter la voiture, ou de désactiver le RDA.